



عرفان سیکلت ایرانیان



دفترچه راهنما **CBR 249 RR**

کدهای زیر در این راهنما کشور را نشان می دهند.
تصاویر اینجا بر اساس نوع CBR250RR IV MA است.

کد کشور

کد کشور

CBR250RR

Malaysia IV MA, V MA

خرید موتورسیکلت جدید را به شما تبریک می گویم. انتخاب این موتورسیکلت شما را به بخشی از یک خانواده ای بزرگ از مشتریان راضی تبدیل می کند که از شهرت ما برای ساخت کیفیت در هر محصول قدردانی می کنند.

برای اطمینان از ایمنی و لذت سواری:

- این دفترچه راهنمای را به دقت بخوانید.
- تمام توصیه ها و روش های موجود در این راهنما را دنبال کنید.
- به پیام های ایمنی مندرج در این دفترچه راهنما و روی موتور بسیار توجه کنید.

خطر

اگر دستورالعمل‌ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.

هشدار

اگر دستورالعمل‌ها را دنبال نکنید ممکن است جانتان به خطر بیافتد یا به شدت آسیب ببینید.

احتیاط

اگر از دستورالعمل‌ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب ببینید

سایر اطلاعات مهم تحت عناوین زیر ارائه شده است:

اخطار اطلاعاتی که به شما کمک می‌کند از آسیب به وسیله نقلیه، سایر اموال یا محیط زیست خود جلوگیری کنید.

امنیت شما و دیگران بسیار مهم است. استفاده ایمن از این وسیله نقلیه یک مسئولیت مهم است .
برای کمک به تصمیم‌گیری آگاهانه در مورد ایمنی، ما رویه‌های عملیاتی و سایر اطلاعات را روی برچسب‌های ایمنی و در این راهنما ارائه کرده ایم. این اطلاعات به شما در مورد خطرات احتمالی که می‌تواند به شما یا دیگران آسیب برساند هشدار می‌دهد. البته، هشدار دادن به شما در مورد تمام خطرات مربوط به کار یا نگهداری وسیله نقلیه عملی یا ممکن نیست. شما باید با تصمیم‌گیری درست رویه صحیح را پیش بگیرید.

اطلاعات مهم ایمنی را به اشکال مختلف پیدا خواهید کرد، از جمله:

- برچسب ایمنی روی موتورسیکلت
- پیام‌های ایمنی با یک نماد هشدار ایمنی و یکی از سه کلمه



کلیدی: خطر، اخطار، یا احتیاط.

این کلمات کلیدی به این معنی است:

ایمنی موتورسیکلت ۵

نگهداری ۳۷

عیب یابی ۷۱

اطلاعات ۸۲

مشخصات فنی ۹۶

ایمنی موتورسیکلت

این بخش حاوی اطلاعات مهمی برای رانندگی ایمن با وسیله نقلیه شما است. لطفا این قسمت را با دقت بخوانید.

دستورالعمل های ایمنی.....	صفحه ۶
ملاحظات امنیتی.....	صفحه ۹
اقدامات احتیاطی سواری.....	صفحه ۱۰
لوازم جانبی و تغییرات.....	صفحه ۱۳
بارگذاری.....	صفحه ۱۴

دستورالعمل های ایمنی

برای افزایش ایمنی خود این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

● تمام بازرسی های معمول و منظم مشخص شده در این راهنما را انجام دهید.

● قبل از پر کردن باک بنزین انجین را خاموش کنید و جرقه و شعله را از آن دور نگه دارید.

● انجین را در مناطق بسته یا نیمه بسته روشن نکنید. مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی سمی است و می تواند جان شما را به خطر بیناندازد.

همیشه کلاه ایمنی و لباس های محافظ را استفاده کنید

این یک واقعیت ثابت شده است: کلاه ایمنی و لباس های محافظ به طور قابل توجهی تعداد و شدت آسیب های سر و سایر آسیب ها را کاهش می دهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.

قبل از سوار شدن و راندن

اطمینان حاصل کنید که از نظر جسمی مناسب، تمرکز ذهنی و عاری از الکل و مواد مخدر هستید. بررسی کنید که شما و مسافرتان هر دو از کلاه ایمنی و لباس محافظ تایید شده استفاده کرده باشید. به مسافر خود آموزش دهید که بند صندلی یا کمر شما را بگیرد، به شما تکیه کند و پاهایش را روی پایه رکاب نگه دارد، حتی زمانی که موتورسیکلت متوقف شده است.

برای یادگیری و تمرین وقت بگذارید

حتی اگر سوار وسایل نقلیه دیگری شده اید، سوار شدن موتورسیکلت در یک منطقه امن و تمرین با آن باعث می شود تا با نحوه کار و راندن این وسیله نقلیه آشنا شوید و به اندازه و وزن وسیله نقلیه عادت کنید.

راندن و سوارشدن دفاعی

همیشه به وسایل نقلیه اطراف خود توجه کنید و تصور نکنید که سایر رانندگان شما را می بینند. برای توقف سریع یا انجام یک مانور لحظه ای آماده باشی

در هنگام راندن دیده شوید

با پوشیدن لباس‌های بازتابنده روشن، قرار دادن موقعیت خود به گونه‌ای که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند، قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر و استفاده از بوق در صورت لزوم، خود را بیشتر به چشم بیاورید، به خصوص در شب.

در حد توانایی خود رانندگی کنید

هرگز فراتر از توانایی‌های شخصی خود یا با سرعتی بیش از حدی که شرایط لازم است سوار نشوید. خستگی و بی‌توجهی می‌تواند توانایی شما را در استفاده از قضاوت خوب و رانندگی ایمن مختل کند.

از مصرف مواد مخدر و نوشیدنی‌های الکلی خودداری کنید

مصرف الکل یا مواد مخدر قبل از راندن موتورسیکلت ممنوع است. حتی یک نوشیدنی الکلی می‌تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می‌شود. همین امر در مورد مصرف مواد مخدر نیز صادق است. به دوستانتان هم اجازه ندهید این کار را انجام دهند.

موتور خود را در شرایط خوب و ایمن نگه دارید

مهم است که وسیله نقلیه خود را به درستی نگهداری کنید و در شرایط رانندگی ایمن نگهداری کنید.

قبل از هر سواری وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و تمام تعمیرات توصیه شده را انجام دهید. هرگز از محدودیت بار تجاوز نکنید و وسیله نقلیه خود را تغییر ندهید یا لوازم جانبی را نصب نکنید که وسیله نقلیه شما را ناامن کند.

اگر دچار تصادف شدید

ایمنی شخصی اولویت اول شماست. اگر شما یا هر فرد دیگری مجروح شده‌اید، برای ارزیابی شدت جراحات و اینکه آیا ادامه سواری بی‌خطر است، وقت بگذارید. در صورت نیاز با اورژانس تماس بگیرید. همچنین اگر شخص یا وسیله نقلیه دیگری در تصادف دخیل باشد قوانین و مقررات قابل اجرا را رعایت کنید.

هشدار

کار کردن موتور وسیله نقلیه شما در یک منطقه بسته یا حتی تا حدی بسته می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود.

تنفس این گاز بی رنگ و بی بو می تواند به سرعت باعث بیهوشی و مرگ شود.

موتور وسیله نقلیه خود را فقط زمانی روشن کنید که در فضای بیرونی دارای تهویه مناسب باشد.

اگر تصمیم به ادامه سواری دارید، ابتدا سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و وضعیت وسیله نقلیه خود را ارزیابی کنید. نشن مایع را بررسی کنید، سفتی مهره ها و پیچ های مهم را بررسی کنید و دسته، اهرم های کنترل، ترمزها و چرخ ها را بررسی کنید. آهسته و با احتیاط سوار شوید. ممکن است موتورسیکلت شما آسیب دیده باشد که بلافاصله مشخص نیست. در اسرع وقت موتور خود را به طور کامل در یک مرکز خدمات واجد شرایط بررسی کنید.

خطر مونوکسید کربن

اگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی، گازی بی رنگ و بی بو است. تنفس مونوکسید کربن می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود. اگر موتورسیکلت شما در محیط بسته یا حتی تا حدی بسته کار کنید، هوایی که تنفس می کنید می تواند حاوی مقدار خطرناکی مونوکسید کربن باشد. هرگز وسیله نقلیه خود را در داخل گاراژ یا محوطه دیگر استارت نزنید و روشن نکنید.

ملاحظات امنیتی

● با احتیاط سوار شوید و دست‌ها را روی دسته و پاها را روی جاپایی‌ها نگه دارید.

● دست‌های مسافر را روی بند صندلی یا کمر خود نگه دارید، پای مسافر را روی جاپایی در حین سواری قرار دهید.

● همیشه ایمنی مسافر خود و همچنین سایر رانندگان و سواران را در نظر بگیرید.

پوشاک محافظ

اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری از کلاه ایمنی، محافظ چشم و لباس محافظ با دید بالا استفاده می‌کنید. از پوشیدن لباس‌های گشاد که ممکن است در هر قسمتی از وسیله نقلیه گیر کند خودداری کنید. در پاسخ به شرایط آب و هوایی و جاده به صورت تدافعی سوار شوید و آن را در نظر بگیرید.

کلاه کاسکت

دارای گواهینامه استاندارد ایمنی، دید بالا، اندازه مناسب برای سر شما

● باید به راحتی اما ایمن، با بند چانه بسته شود.

● سپر صورت با میدان دید بدون مانع یا سایر محافظ‌های چشم تایید شده است.

هشدار

عدم استفاده از کلاه ایمنی احتمال آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش می‌دهد.

اطمینان حاصل کنید که شما و هر مسافری همیشه از کلاه ایمنی و لباس محافظ مورد تایید استفاده کنید.

✓ دستکش

دستکش چرمی تمام انگشت با مقاومت در برابر سایش بالا

✓ چکمه یا کفش موتور سواری

چکمه‌های محکم با کفی ضد لغزش و محافظ مچ پا

✓ لباس مخصوص موتور سواری

ژاکت آستین بلند محافظ، دارای دید خوب و شلوار بادوام برای سواری

(یا لباس مخصوص محافظ دار)

اقدامات احتیاطی سواری

دوره اجرا

در طول ۵۰۰ کیلومتر (۳۰۰ مایل) اول حرکت، این دستورالعمل ها را دنبال کنید تا از قابلیت اطمینان و عملکرد موتورسیکلت در آینده اطمینان حاصل کنید .

● بعد از استارت تمام دسته گاز را نچرخانید و از شتاب گیری سریع خودداری کنید .

● از ترمزهای شدید و کاهش سریع دنده ها خودداری کنید.

● محافظه کارانه سوار شوید

ترمزها

دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

● از ترمز و کاهش دنده بیش از حد سخت خودداری کنید. ترمز ناگهانی می تواند پایداری موتورسیکلت را کاهش دهد. در صورت امکان، سرعت را قبل از چرخش کاهش دهید. در غیر این صورت شما خطر لیز خوردن را دارید.

● در سطوح کم کشش احتیاط کنید. لاستیک ها روی چنین سطوحی راحت تر لیز می خورند و فواصل ترمز طولانی تر است.

● از ترمز مداوم خودداری کنید.

ترمزگیری مکرر، مانند هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند، می تواند به طور جدی ترمزها را بیش از حد گرم کند و کارایی آنها را کاهش دهد. برای کاهش سرعت از ترمز موتورسیکلت با استفاده متناوب از ترمز استفاده کنید.

● برای اثربخشی کامل ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را با هم استفاده کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است که برای جلوگیری از قفل شدن ترمزها در هنگام ترمزگیری سخت طراحی شده است.

ABS فاصله ترمز را کاهش نمی دهد. در شرایط خاص، ABS ممکن است منجر به فاصله توقف طولانی تر شود.

ABS در سرعت های کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) کار نمی کند.

اهرم ترمز و پدال ممکن است در هنگام ترمز زدن کمی پس بزنند. این طبیعی است.

برای اطمینان از عملکرد صحیح ABS، همیشه از لاستیک ها و چرخ دنده های جلو/عقب توصیه شده استفاده کنید.

ترمز موتور

ترمز موتور به کاهش سرعت موتور سیکلت کمک می کند وقتی گاز را رها می کنید. برای کاهش سرعت بیشتر، دنده را پایین بیاورید. از ترمز موتور با استفاده متناوب از ترمز برای کاهش سرعت هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند استفاده کنید.

شرایط مرطوب یا بارانی

سطوح جاده هنگام خیس شدن لغزنده هستند و ترمزهای خیس رانندگان ترمز را بیشتر کاهش می دهند.

هنگام ترمزگیری در شرایط مرطوب احتیاط بیشتری به خرج دهید.

اگر ترمزها خیس شدند، هنگام رانندگی با سرعت کم، ترمز را فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کنید

پارک کردن

● روی سطح صاف و محکم پارک کنید.

● اگر باید روی سطح کمی شیبدار یا شل پارک کنید، طوری پارک کنید که وسیله نقلیه بتواند حرکت کند یا سقوط نکند.

● مطمئن شوید که قطعات با دمای بالا نباید با مواد قابل اشتعال تماس پیدا کنند.

● انجین، صدا خفه کن، ترمز و سایر قطعات با دمای بالا را تا زمانی که سرد نشوند، لمس نکنید.

● برای کاهش احتمال سرقت، همیشه هنگام رها کردن وسیله نقلیه بدون مراقبت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.
استفاده از دستگاه ضد سرقت نیز توصیه می شود.

پارک کردن با جک بغل

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. جک بغل را به سمت پایین فشار دهید.

۱. به آرامی موتورسیکلت را به سمت چپ خم کنید تا وزن آن روی پایه کناری قرار گیرد.

۲. فرمان را کاملاً به چپ بچرخانید. چرخاندن فرمان به سمت راست ثبات را کاهش می دهد و ممکن است باعث افتادن موتورسیکلت شود.

۳. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار داده و کلید را بردارید.

دستورالعمل های سوخت گیری و سوخت

برای محافظت از انجین، سیستم سوخت و مبدل کاتالیزوری این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

از عدد اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان کمتر باعث کاهش عملکرد انجین می شود.

از سوخت های حاوی غلظت بالای الکل استفاده نکنید.

از بنزین کهنه یا آلوده یا مخلوط روغن/بنزین استفاده نکنید.

از ورود خاک یا آب در باک بنزین خودداری کنید.

لوازم جانبی و تغییرات

اکیداً توصیه می‌کنیم که هیچ‌گونه لوازم جانبی را که به طور خاص توسط ما برای وسیله نقلیه شما طراحی نشده است، اضافه نکنید یا تغییراتی را در موتورسیکلت خود خارج از طرح اصلی آن اعمال نکنید. انجام این کار می‌تواند آن را ناامن کند. تغییر وسیله نقلیه شما همچنین ممکن است گارانتی شما را باطل کند و وسیله نقلیه شما را برای حرکت در جاده‌های عمومی غیرقانونی کند. قبل از تصمیم‌گیری برای نصب لوازم جانبی بر روی موتورسیکلت خود مطمئن شوید که این اصلاح ایمن و قانونی است.

هشدار

لوازم جانبی یا تغییرات نامناسب می‌تواند باعث تصادف شود که در آن شما به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد.

تمام دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما را در مورد لوازم جانبی و تغییرات دنبال کنید.

از موتورسیکلت خود به عنوان یدک کش استفاده نکنید. وسیله نقلیه شما برای این اتصالات طراحی نشده است، و استفاده از آنها می‌تواند به طور جدی به هندلینگ وسیله نقلیه شما آسیب برساند.

بارگیری

حمل وزن اضافی روی هندلینگ، ترمز و پایداری وسیله نقلیه شما تأثیر می‌گذارد.

همیشه برای باری که حمل می‌کنید با سرعت مطمئنی حرکت کنید از حمل بار بیش از حد خودداری کنید و در محدوده بار مشخص شده نگره دارید.

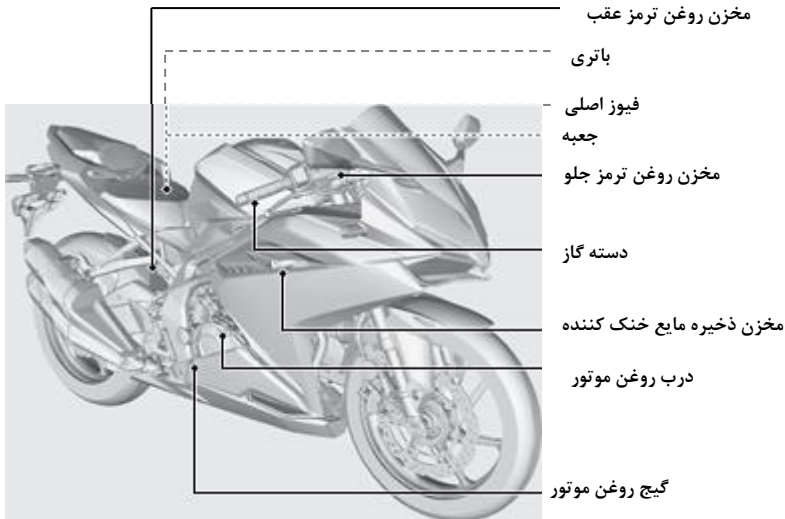
حداکثر ظرفیت وزن

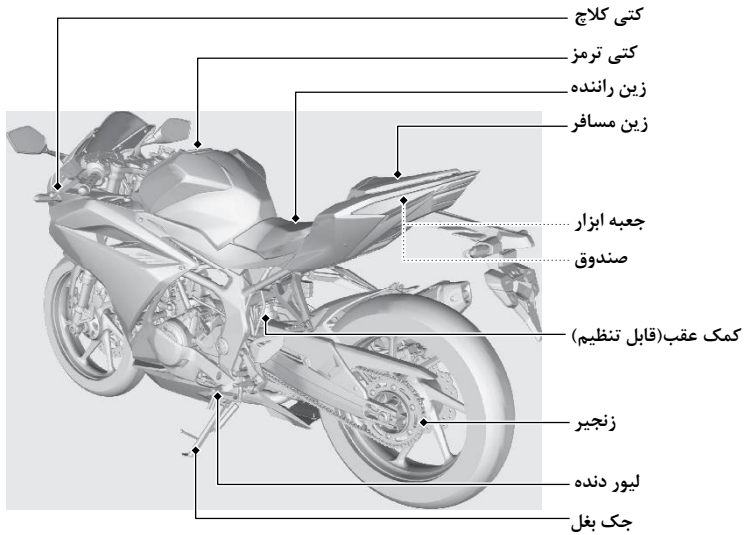
تمام چمدان‌ها را به طور ایمن، متعادل و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید.

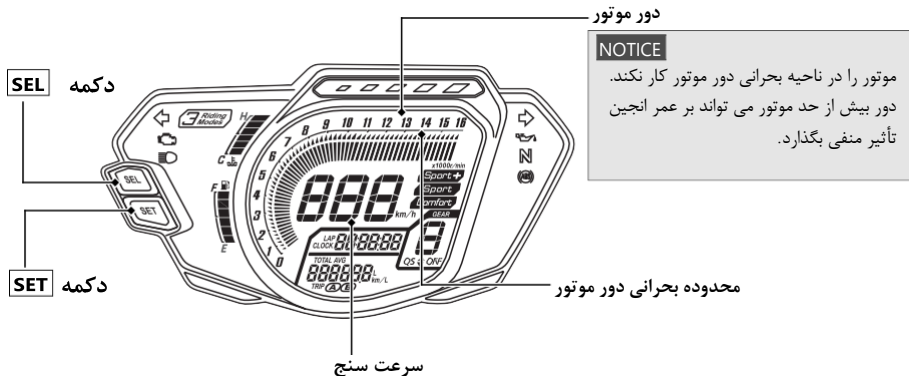
اشیاء را نزدیک چراغ‌ها یا صدا خفه‌کن قرار ندهید.

هشدار

بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب می‌تواند باعث تصادف شود و به طور جدی صدمه دیده یا جانتان به خطر بیافتد. تمام محدودیت‌های بار و سایر دستورالعمل‌های بارگیری را در این راهنما دنبال کنید.



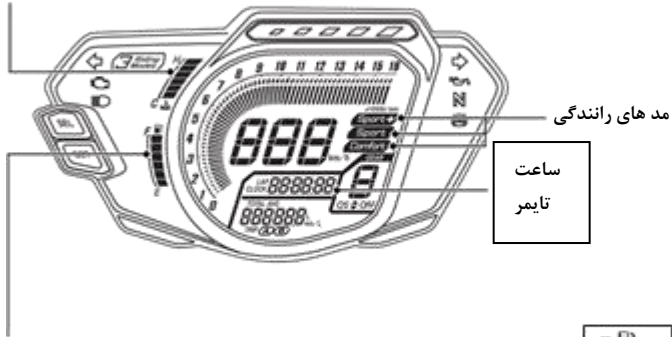




چک کردن صفحه نمایش

هنگامی که سوئیچ احتراق در موقعیت **ON** قرار می گیرد، تمام بخش های حالت و دیجیتال نشان داده می شوند. اگر هر بخشی از این نمایشگرها در زمانی که باید عمل کند روشن نشود، از فروشنده خود بخواهید مشکل را بررسی کند.

سنجش دمای مایع خنک کننده
 هنگامی که مایع خنک کننده بیش از دمای مشخص
 شده باشد، این بخش چشمک می زند.



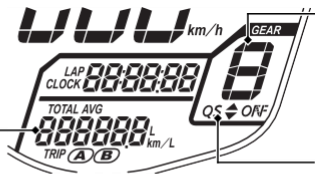
نشانگر سوخت

سوخت باقیمانده زمانی که فقط بخش ۱ شروع به چشمک
 زدن می کند: تقریباً ۳,۲ لیتر



نشانگر موقعیت دنده

موقعیت دنده ۱ تا ۶ را نشان می دهد. هنگامی که انتقال به درستی انجام نشده باشد، "-" ظاهر شود.



Quick Shifter نشانگر

کیلومتر شمار [TOTAL] و سفر سنج [TRIP A/B] و مسافت پیموده شده فعلی و میانگین سوخت [AVG]

تنظیمات صفحه نمایش

حالت تنظیمات صفحه نمایش A

موارد زیر را می توان به صورت متوالی تغییر داد.

• تنظیم ساعت

• تنظیم روشنایی نور پس زمینه

• فعال/غیرفعال کردن تریپمتر A ، میانگین مسافت پیموده شده سوخت و حالت تنظیم مجدد خودکار مصرف سوخت

تنظیم حالت B

موارد زیر را می توان به صورت متوالی تغییر داد.

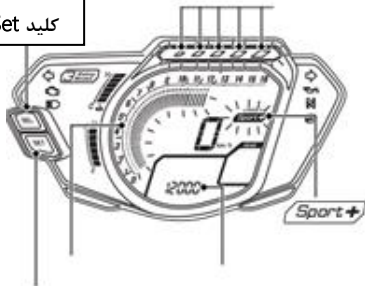
• تنظیم نشانگرهای REV

تنظیم دور در دقیقه چشمک زن، تنظیم دور در دقیقه و تنظیم روشنایی نشانگرهای REV

• تنظیم حالت نمایش سرعت سنج

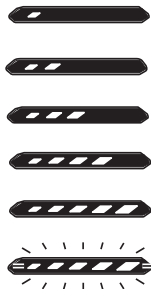
نشانگر محدوده تعویض دنده

کلید Set



کلید Set

کل مسافت پیموده شده



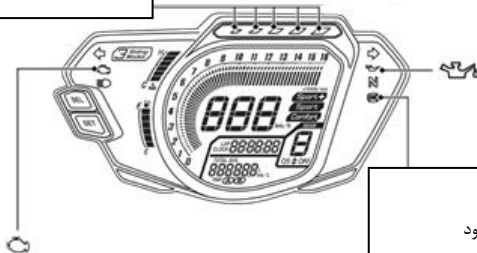
شاخص ها

اگر یکی از این نشانگرها در زمانی که باید روشن شود عمل نکند، از فروشنده خود بخواهید مشکل را بررسی کند.

نشانگر کم شدن فشار روغن

وقتی سوئیچ احتراق در موقعیت روشن قرار می گیرد روشن می شود. با روشن شدن موتور خاموش می شود.

نشانگر محدوده تعویض دنده



نشانگر ترمز ضد قفل (ABS)

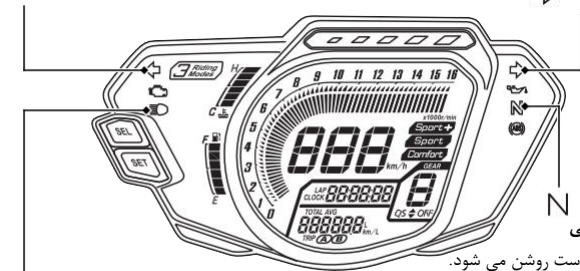
وقتی سوئیچ استارت روشن می شود به موقعیت ON تبدیل شده و خاموش می شود. سرعت شما در این لحظه تقریبا به ۱۰ می

چراغ چک

وقتی سوئیچ استارت روشن می شود به موقعیت ON تبدیل شد. و وقتی موتور روشن شد در صورتی که مشکلی در سیستم

← نشانگر راهنمای چپ

→ نشانگر راهنمای راست



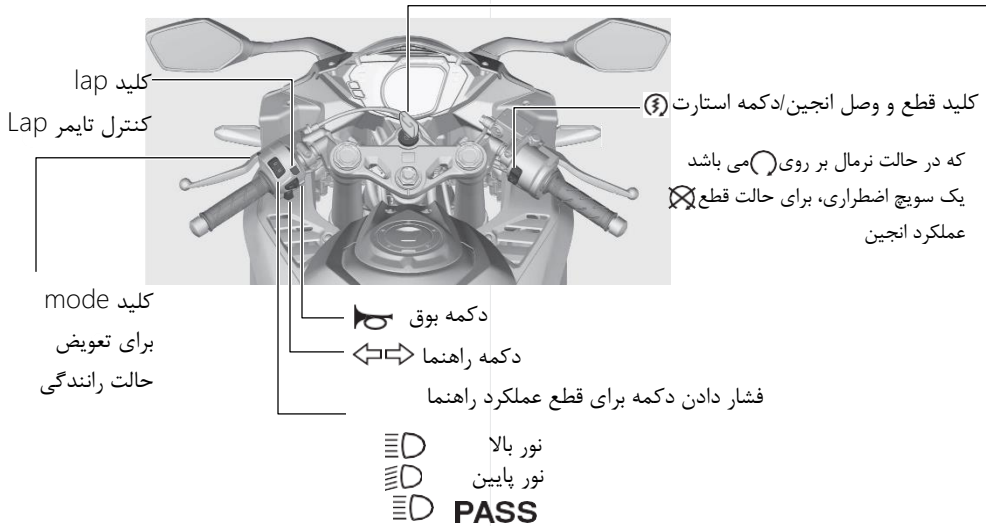
نشانگر خنثی

هنگامی که انتقال حرکت در حالت خنثی است روشن می شود.

نشانگر نور بالا



کلید ها



lap کلید

کنترل تایمر Lap

mode کلید

برای تعویض
حالت رانندگی

دکمه بوق

دکمه راهنما

فشار دادن دکمه برای قطع عملکرد راهنما

کلید قطع و وصل انجین/دکمه استارت

که در حالت نرمال بر روی (●) می باشد
یک سویچ اضطراری، برای حالت قطع (⊗)
عملکرد انجین

نور بالا
نور پایین
PASS

سوییچ اصلی

سیستم الکتریکی را روشن/خاموش می کند، فرمان را قفل می کند.
خاموش
روشن

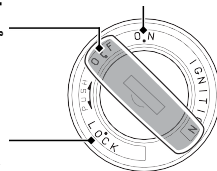
سیستم الکتریکی را برای استارت/سواری روشن می کند.
کلید را می توان در حالت خاموش یا قفل برداشت.

ON

سیستم الکتریکی را برای استارت/سواری روشن می کند.

OFF

موتور را خاموش می کند.



LOCK

قفل فرمان

قفل کردن

فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید.
کلید را به سمت پایین فشار دهید و سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید.
اگر قفل به سختی درگیر می شود، فرمان را تکان دهید.
کلید را بردارید..

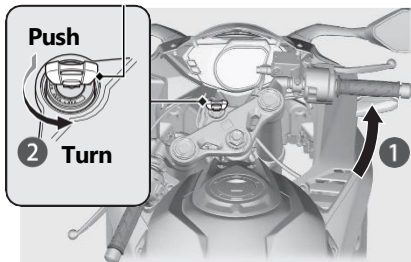
باز کردن قفل

کلید را وارد کنید، آن را فشار دهید و کلید اصلی را بچرخانید
به موقعیت OFF بروید.

قفل فرمان

هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید تا از سرقت جلوگیری شود.
قفل چرخ L شکل یا وسیله ای مشابه نیز توصیه می شود.

کلید اصلی



مد های رانندگی

شما میتونید مد های رانندگی را تغییر دهید.

Sport mode

این حالت به باز شدن بیش از حد دریچه گاز و تعویض دنده در دور موتور بالاتر کمک کرده و حس رانندگی پر شتاب تر را در سرنشینان اعمال میکند

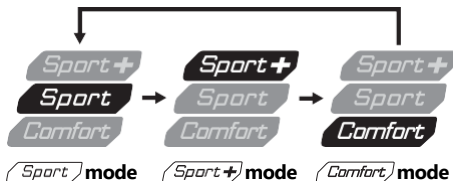
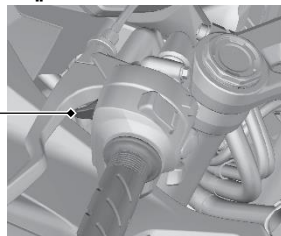
Sport+ mode

این حالت الت اسپرت تر و پر شتاب تره حالت قبل است

Comfort mode

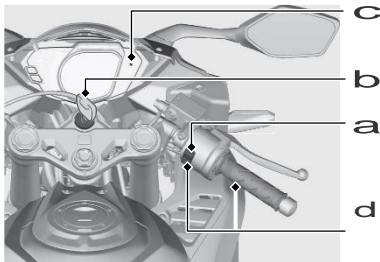
این حالت به رانندگی آرام و شهری با دور موتور کم دنده عوض کردن اشاره دارد

کلید **MODE**



راه اندازی موتور

بدون توجه به سرد یا گرم بودن موتور، موتور خود را با استفاده از روش زیر روشن کنید.



A = () راه اندازی بخش .

B = سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

C = انتقال را به حالت خنثی تغییر دهید (نشانگر N روشن می شود)

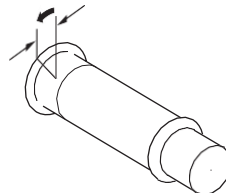
D = دکمه استارت را با دریچه گاز کاملاً بسته فشار دهید.

اگر نمی توانید موتور را روشن کنید:

با دریچه گاز کمی باز (حدود ۳ میلی متر، بدون بازی آزاد) هنگام استارت

انجین این کار انجام می شود.

حدود ۳ میلی متر، بدون بازی آزاد



NOTICE

اگر موتور در عرض ۵ ثانیه روشن نشد، سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید تا ولتاژ باتری بازیابی شود. دور آرام طولانی و دور موتور می تواند به موتور و سیستم اگزوز آسیب برساند. اگر دریچه گاز کاملاً باز باشد موتور روشن نمی شود.

موتور روشن نمی شود:

دریچه گاز را کاملا باز کنید و دکمه استارت را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید.

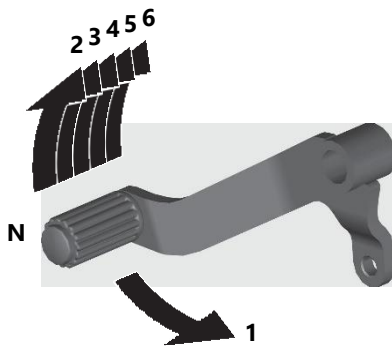
روش شروع عادی را تکرار کنید.

در صورت روشن شدن موتور، در صورت ناپایدار بودن در حالت آرام، دریچه گاز را کمی باز کنید.

اگر موتور روشن نشد، ۱۰ ثانیه صبر کنید تا مراحل a و b را دوباره امتحان کنید.

تغییر چرخ دنده ها

گیربکس موتورسیکلت ما دارای ۶ دنده به جلو در یک الگوی تعویض یک به پایین و پنج به بالا است. اگر وسیله نقلیه را در دنده قرار دهید، انجین خاموش می شود.



شیفتر سریع

این سیستم امکان تعویض دنده بسیار سریع بالا و پایین را بدون عملیات کلاچ و دریچه گاز فراهم می کند.

این سیستم هنگام تعویض دنده با دریچه گاز بسته عمل نمی کند.

این سیستم زمانی عمل می کند که سرعت موتور بیش از ۱۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) در هنگام افزایش دنده یا بیشتر از دور آرام در هنگام کاهش دنده باشد.

این سیستم زمانی که اهرم کلاچ کار می کند کار نمی کند. اگر "-" روی نشانگر موقعیت دنده نمایش داده شود، سیستم شیفتر سریع کار نمی کند.

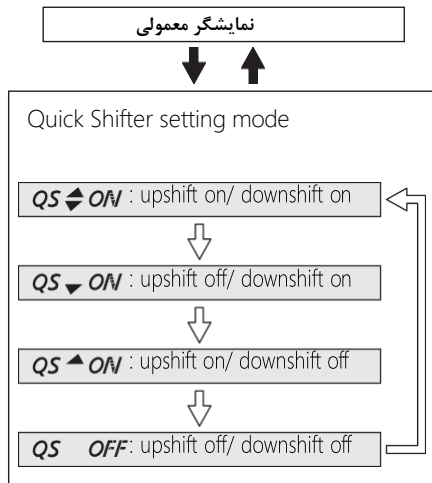
اگر دنده سریع به طور معمول کار نمی کند، می توان از کلاچ برای تکمیل عملیات تعویض دنده استفاده کرد.

شیفتر سریع را می توان به صورت جداگانه روشن (فعال) و خاموش (غیرفعال) کرد.

اگر چراغ نشانگر نقص عملکرد PGM-FI روشن شود یا نشانگر موقعیت دنده "-" در موقعیت فعلی دنده چشمک بزند، ممکن است سیستم شیفتر سریع کار نکند. اگر یکی از موارد بالا رخ داد، در اسرع وقت با فروشنده خود تماس بگیرید.

تنظیمات شیفتر سریع را تغییر دهید

- $QS \rightleftarrows ON$: شیفتر سریع با افزایش و کاهش دنده
- $QS \blacktriangledown ON$: شیفتر سریع با کاهش دنده
- $QS \blacktriangle ON$: شیفتر سریع با افزایش دنده
- $QS \text{ OFF}$: شیفتر دنده غیر فعال با افزایش و کاهش دنده



انتخاب حالت شیفتر سریع

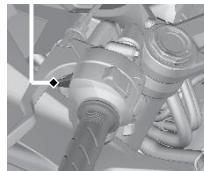
سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
دکمه MODE را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که
نشانگر شیفتر سریع چشمک می زند.

دکمه MODE را فشار دهید تا تنظیم مورد نظر انتخاب شود.
برای پایان دادن به تنظیمات، دکمه MODE را فشار داده و نگه
دارید.

همچنین می توان با چرخاندن سوئیچ اصلی در موقعیت خاموش،
تنظیمات را تنظیم کرد.

اگر وسیله نقلیه راه اندازی شود، کنترل به طور خودکار از حالت
تنظیم سریع شیفتر به صفحه نمایش معمولی تغییر می کند. حتی
در این مورد، تنظیمات ثابت حفظ می شود.

کلید Mode



سوخت گیری

باز کردن درب مخزن سوخت

درپوش قفل را باز کنید، کلید احتراق را وارد کرده و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب سوخت باز شود.

بستن درب مخزن سوخت

پس از سوخت گیری، درب مخزن سوخت را فشار دهید تا قفل شود.

کلید اصلی را بردارید و قفل را ببندید

در صورت قفل نبودن درب مخزن بنزین، کلید استارت را نمی توان خارج کرد.

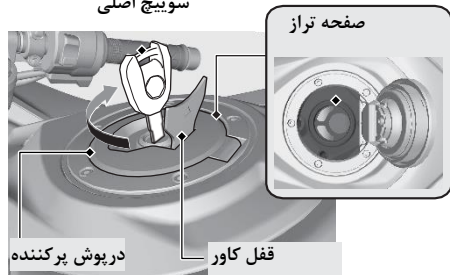
هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و قابل انفجار است. هنگام کار با سوخت

ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.

- موتور را خاموش کنید و حرارت، جرقه و شعله را دور نگه دارید.
- فوراً سریز های بنزین را پاک کنید.

سوئیچ اصلی



بالای صفحه تراز با سوخت پر نکنید.

نوع سوخت: فقط بنزین بدون سرب

عدد اکتان سوخت: وسیله نقلیه شما برای استفاده از عدد اکتان

تحقیقاتی ۹۱ یا بالاتر طراحی شده است.

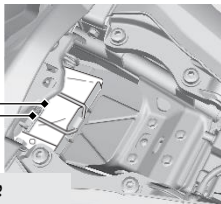
ظرفیت مخزن: ۱۴,۵ لیتر

تجهیزات ذخیره سازی

نگهدارنده کلاه / کیت ابزار

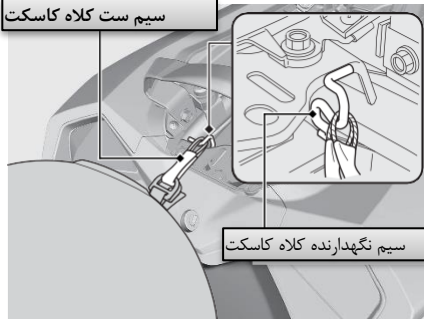
نگهدارنده کلاه ایمنی، سیم ست کلاه ایمنی (در کیت ابزار)، کیت ابزار در زیر قسمت عقب قرار دارد
صندلی

جعبه ابزار



بند لاستیکی

سیم ست کلاه کاسکت



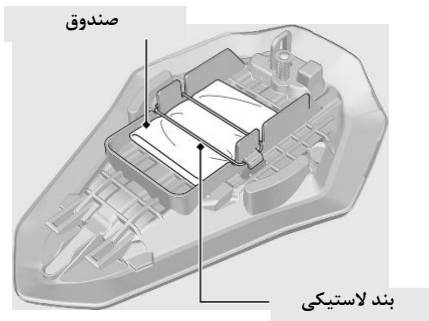
سیم نگهدارنده کلاه کاسکت

هشدار

سواری با کلاه ایمنی متصل به نگهدارنده می تواند در توانایی شما برای کار ایمن با وسیله نقلیه اختلال ایجاد کند و می تواند منجر به حوادث جبران ناپذیری شود. از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط در حالت پارک استفاده کنید.

از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط در زمان پارک استفاده کنید.

فضای زیر صندلی مسافر
این فضا در زیر صندلی مسافر قرار دارد



نگهداری

لطفاً قبل از انجام هرگونه تعمیر و نگهداری، «اهمیت تعمیر و نگهداری» و «اصول تعمیر و نگهداری» را به دقت بخوانید. برای اطلاعات سرویس به "مشخصات" مراجعه کنید.

جک بغل	صفحه ۶۳
زنجیر محرک	صفحه ۶۴
کلاچ	صفحه ۶۵
دسته گاز	صفحه ۶۷
سایر تنظیمات	صفحه ۶۹
تنظیم سیستم تعلیق عقب	صفحه ۶۹

اهمیت تعمیر و نگهداری	صفحه ۳۸
اهمیت تعمیر و نگهداری	صفحه ۳۸
جدول زمانبندی تعمیر و نگهداری	صفحه ۴۱
اصول نگهداری و تعمیرات	صفحه ۴۲
ابزار	صفحه ۵۲
حذف و نصب اجزای بدنه	صفحه ۵۳
باتری	صفحه ۵۳
صندلی جلو	صفحه ۵۴
صندلی عقب	صفحه ۵۵
روغن موتور	صفحه ۵۶
خنک کننده	صفحه ۵۸
ترمز	صفحه ۶۰

ایمنی تعمیر و نگهداری

همیشه قبل از شروع هر کار دستورالعمل های نگهداری را بخوانید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت های مورد نیاز را دارید. ما نمی توانیم در مورد هر خطر قابل تصویری که ممکن است در انجام تعمیرات ایجاد شود به شما هشدار دهیم. فقط شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید یک کار مشخص را انجام دهید یا خیر. هنگام انجام تعمیر و نگهداری، این دستورالعمل ها را دنبال کنید. انجین را خاموش کنید و کلید را بردارید. وسیله نقلیه خود را با استفاده از جک بغل روی یک سطح صاف و محکم برای پشتیبانی قرار دهید. اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا قبل از تعمیر خنک شوند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید. انجین را فقط در صورت دستور روشن کنید و این کار را در مکانی با تهویه مناسب انجام دهید.

اهمیت تعمیر و نگهداری

نگهداری از وسیله نقلیه شما برای ایمنی شما و محافظت از سرمایه گذاری شما، به دست آوردن حداکثر عملکرد، جلوگیری از خرابی و کاهش آلودگی هوا کاملاً ضروری است. تعمیر و نگهداری به عهده مالک است. حتماً قبل از هر سواری موتورسیکلت خود را بازرسی کنید و بررسی های دوره ای مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری را انجام دهید.

هشدار

نگهداری نادرست وسیله نقلیه یا عدم رفع مشکل قبل از سوار شدن می تواند باعث خسارات جانی و مالی می شود. همیشه توصیه ها و برنامه های بازرسی و نگهداری را در این دفترچه راهنمای دنبال کنید.

تمام تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده به عنوان هزینه عملیاتی مالک عادی در نظر گرفته می شود و توسط فروشنده از شما دریافت می شود شما تمام رسیدهها را حفظ کنید. اگر موتورسیکلت را بفروشید، این رسیدهها باید همراه موتور به مالک جدید منتقل شود.

ما توصیه می کنیم که پس از انجام هر تعمیر و نگهداری دوره ای، موتورسیکلت شما را در جاده آزمایش می کنیم.

برنامه تعمیر و نگهداری الزامات نگهداری لازم برای اطمینان از عملکرد ایمن، قابل اعتماد و کنترل انتشار مناسب را مشخص می کند.

کار تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات مشخص شده توسط تکنسین های آموزش دیده و مجهز انجام شود. ما تمام این شرایط را برآورده می کنیم. برای اطمینان از اینکه وسیله نقلیه شما به درستی نگهداری می شود، سوابق دقیقی از تعمیر و نگهداری داشته باشید.

اطمینان حاصل کنید که هر کسی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد این رکورد را کامل کند.

برنامه تعمیر و نگهداری

موارد	بررسی قبل سواری 2 P. 54	*1 فرکانس								چک سالانه	جایگزین منظم	به صفحه مراجعه کنید
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
تجهیزات سوخت رسانی					I		I		I	I		-
میزان سوخت	I											-
سرویس دریچه گاز		I			I		I		I	I		-
*2 هواکش							R			R		-
شمع				هر 24,000 km (16,000 mi):				I				-
				هر 48,000 km (32,000 mi):				R				-
پاکسازی سوپاپ							I					-
روغن موتور	I		R		R		R		R	R		-
فیلتر روغن			R				R					-
سرعت دور موتور					I		I		I	I		-
*3 آب رادیاتور	I				I		I		I	I	سال 3	-
سیستم خنک کاری					I		I		I	I		-
سیستم تامین هوای ثانویه							I					-
انتشار تبخیر سیستم کنترل							I					-

سطح نگهداری

سرویس تعمیر و نگهداری

حد واسط. ما سرویس را توسط فروشنده خود توصیه می کنیم، مگر اینکه ابزار لازم را داشته باشید و از نظر مکانیکی مهارت داشته باشید. مراحل در دفترچه راهنمای رسمی فروشگاه ما ارائه شده است.

I : بازرسی (تمیز کردن، تنظیم، روغن کاری یا تعویض، در صورت لزوم)
 L : روغن کاری
 R : تعویض

فنی. به منظور ایمنی، وسیله نقلیه خود را به نمایندگی خود سرویس دهید:

موارد	بررسی قبل سواری 2 P. 54	*1 فرکانس								چک سالانه	جایگزین منظم	به صفحه مراجعه کنید
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
زنجر		هر 1,000 km (600 mi):										-
نوار لغزنده زنجر											-	
روغن ترمز ³										سال 2	-	
سایش لنت ترمز											-	
سیستم ترمز											-	
سونیچ چراغ ترمز											-	
تنظیم چراغ											-	
چراغ ها / بوق											-	
کلید خاموش کردن موتور											-	
سیستم کلاچ											-	
چک بغل											-	
تعلیق											-	
مهره، پیچ و مهره، بست											-	
چرخ / تایر											-	
بلبرینگ سر فرمان											-	

یادداشت:

- ۱ : در قرائت کیلومتر شمار بالاتر، در بازه فرکانسی تعیین شده در اینجا تکرار کنید.
- ۲ : هنگام سوار شدن در مناطق غیرمعمول مرطوب یا گرد و غبار، خدمات را بیشتر انجام دهید.
- ۳ : تعویض نیاز به مهارت مکانیکی دارد.

بازرسی قبل از سواری

برای اطمینان از ایمنی، این مسئولیت شماست که یک بازرسی قبل از سواری انجام دهید و مطمئن شوید که هر مشکلی که پیدا کرده است را اصلاح کرده اید. بازرسی قبل از سواری نه تنها برای ایمنی ضروری است، بلکه به این دلیل که خرابی یا حتی پنچر شدن لاستیک می تواند یک مشکل بزرگ را ایجاد کند.

قبل از سوار شدن وسیله نقلیه خود موارد زیر را بررسی کنید:

سطح سوخت : در صورت لزوم باک سوخت را پر کنید.

دسته گاز : باز شدن و بسته شدن کامل را در تمام موقعیت های فرمان بررسی کنید.

سطح روغن موتور : در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید.

سطح خنک کننده : در صورت نیاز مایع خنک کننده را اضافه کنید.

نشستی را بررسی کنید.

زنجر : وضعیت و شل بودن را بررسی کنید، در صورت لزوم تنظیم و روغن کاری کنید.

ترمز : بررسی عملکرد.

جلو و عقب : سطح روغن ترمز و سایش لنت ها را بررسی کنید. چراغ ها و بوق : بررسی کنید که چراغ ها، نشانگرها و بوق به درستی کار کنند.

کلید توقف انجین : عملکرد مناسب را بررسی کنید.

کلاچ : عملکرد را بررسی کنید.

سنسور چک بغل : عملکرد مناسب را بررسی کنید.

چرخ ها و لاستیک ها : وضعیت، فشار هوا را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید .

باتری

وسیله نقلیه شما دارای باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. لازم نیست سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید یا آب مقطر اضافه کنید. پایانه های باتری را در صورت کثیف شدن یا خوردگی تمیز کنید. درزگیرهای درپوش باتری را جدا نکنید. در هنگام شارژ نیازی به برداشتن درپوش نیست.

NOTICE

باتری شما از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و در صورت برداشتن نوار درپوش ممکن است برای همیشه آسیب ببیند.

NOTICE

دفع نادرست باتری می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. همیشه مقررات را برای دستورالعمل های صحیح دفع باتری تایید کنید.

تعویض قطعات

برای اطمینان از قابلیت ها و ایمنی، همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آنها که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید.

هشدار

نصب قطعات غیر اصل ممکن است وسیله نقلیه شما را ناامن کند و باعث حادثه شود که در آن به خسارات جانی و مالی را متحمل شوید.

همیشه از قطعات اصلی یا مشابه آن که از استاندارد برخوردار است استفاده کنید که برای وسیله نقلیه شما طراحی و تایید شده است.

هشدار

باتری در حین کارکرد معمولی گاز هیدروژن انفجاری می دهد.

جرقه یا شعله می تواند باعث شود که باتری با نیروی کافی منفجر شود تا به شما آسیب خیلی جدی برساند.

لباس محافظ و محافظ صورت بپوشید یا از یک مکانیک ماهر بخواهید که تعمیر باتری را انجام دهد.

تمیز کردن پایانه های باتری

۱. باتری را خارج کنید.

۲. اگر پایانه ها شروع به خوردگی کردند و با ماده سفید پوشانده شدند، با آب گرم بشویید و پاک کنید.

در مواقع اضطراری چه باید کرد

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

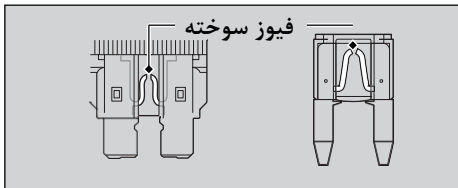
- پاشیدن الکترولیت به چشمان شما:
چشمان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه به طور مکرر با آب خنک بشویید. استفاده از آب تحت فشار می تواند به چشم شما آسیب برساند.
- الکترولیت بر روی پوست شما پاشیده می شود:
لباس های آسیب دیده را درآورید و پوست خود را به طور کامل با آب بشویید.
- پاشیدن الکترولیت به دهان:
دهان را کاملاً با آب بشویید و از قورت دادن خودداری کنید.

فیوزها

فیوزها از مدارهای الکتریکی موتورسیکلت شما محافظت می کنند. اگر چیزی الکتریکی در موتورسیکلت شما کار نمی کند، فیوزهای سوخته را بررسی کرده و تعویض کنید.

بازرسی و تعویض فیوز

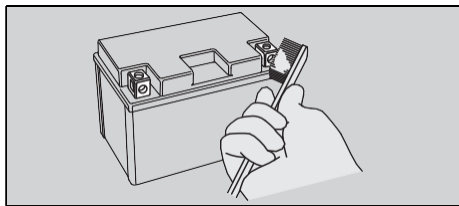
سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید تا فیوزها را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوز با همان درجه تعویض کنید. برای رتبه بندی فیوز، به «مشخصات» مراجعه کنید.



NOTICE

تعویض فیوز با فیوزی که درجه بالاتری دارد، احتمال آسیب به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می دهد.

۳. اگر پایانه ها به شدت خورده شده اند، پایانه ها را با یک برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و جلا دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید.



۴. پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید.

باتری دارای طول عمر محدودی است. در مورد زمان تعویض باتری با ما مشورت کنید. همیشه باتری را با باتری دیگری از همان نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

NOTICE

نصب لوازم جانبی الکتریکی غیر اصلی می تواند سیستم الکتریکی را بیش از حد بارگذاری کند، باتری را تخلیه کند و احتمالاً به سیستم آسیب برساند.

اگر یک فیوز به طور مکرر از کار بیفتد، احتمالاً شما یک خطای الکتریکی دارید. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید

روغن موتور

مصرف روغن موتور متفاوت است و کیفیت روغن با توجه به شرایط سواری و زمان سپری شده بدتر می شود. سطح روغن موتور را به طور مرتب چک کنید و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید. روغن کثیف یا روغن قدیمی باید در اسرع وقت تعویض شود.

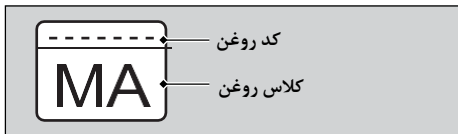
انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور توصیه شده، به مشخصات فنی موتور سیکلت نگاه کنید.

اگر از روغن موتور غیر هندا استفاده می کنید، برچسب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روغن تمام استانداردهای زیر را برآورده می کند:

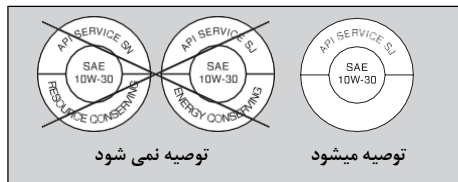
- استاندارد JASO T 903*1: MB
- استاندارد SAE*2: 10W-30
- طبقه بندی API*3: SJ یا بالاتر

۱. استاندارد JASO T 903 یک شاخص برای روغن موتور برای موتورهای ۴ زمانه موتور سیکلت است. دو کلاس وجود دارد: MA و MB. به عنوان مثال، برچسب زیر طبقه بندی MB را نشان می دهد.



۲. استاندارد SAE روغن ها را بر اساس ویسکوزیته آنها درجه بندی می کند.

۳. طبقه بندی API کیفیت و رتبه عملکرد روغن موتور را مشخص می کند. از روغن های SJ یا بالاتر استفاده کنید، به استثنای روغن هایی که روی نماد خدمات API دایره ای به عنوان «صرفه جویی در انرژی» یا «صرفه جویی در منابع» مشخص شده اند.



روغن ترمز

روغن ترمز را اضافه یا تعویض نکنید، مگر در مواقع اضطراری. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف دربسته استفاده کنید. اگر مایع اضافه می کنید، سیستم ترمز را در اسرع وقت توسط ما تعمیر کنید.

روغن ترمز توصیه شده

روغن ترمز هنددا Dot 3 یا Dot 4 یا معادل آن

NOTICE

روغن ترمز می تواند به سطوح پلاستیکی و رنگ شده آسیب برساند. فوراً روغن ریخته شده را پاک کنید و کاملاً بشویید.

زنجیر

زنجیر محرک باید مرتباً بررسی و روغن کاری شود. اگر اغلب در جاده های نامناسب سوار می شوید، با سرعت زیاد یا با شتاب گیری مکرر سوار می شوید، زنجیر چرخ را بیشتر بررسی کنید.

اگر زنجیر نرم حرکت نمی کند، صدا های عجیبی تولید می کند، غلتک ها آسیب دیده است، پین های شل دارد، حلقه های O از دست رفته یا پیچ خورده است، زنجیر را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

همچنین چرخ دنده خورشیدی جلو و چرخ دنده خورشیدی عقب را بررسی کنید. اگر دندان های فرسوده یا آسیب دیده است، چرخ دنده را به نمایندگی جهت تعویض ببرید.



NOTICE

استفاده از زنجیر جدید با چرخ دنده های فرسوده باعث سایش سریع زنجیر می شود.

از بخارشوی، شوینده فشار قوی، برس سیمی، حلال فرار مانند بنزین و بنزن، پاک کننده ساینده، پاک کننده زنجیر یا روان کننده استفاده نکنید که به طور خاص برای زنجیره های O-ring طراحی نشده است، زیرا این موارد می توانند به مهر و موم های O-ring لاستیکی آسیب برسانند.

از قرار دادن روغن بر روی ترمز یا لاستیک خودداری کنید. برای جلوگیری از پاشش روی لباس و وسیله نقلیه خود، از استفاده از روان کننده زنجیر اضافی خودداری کنید.

NOTICE

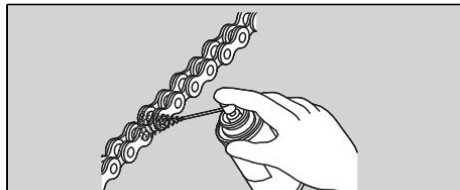
استفاده از مایع خنک کننده که برای موتورهای آلومینیومی مشخص نشده است یا آب شیر/معدنی می تواند باعث خوردگی شود.

تمیز کردن و روغن کاری

پس از بررسی شلی، زنجیر و چرخ دنده ها را در حین چرخاندن چرخ عقب تمیز کنید. از یک پارچه خشک با پاک کننده زنجیری که به طور خاص برای زنجیره های O-ring یا مواد شوینده خنثی طراحی شده است استفاده کنید. اگر زنجیر کثیف است از یک برس نرم استفاده کنید.

پس از تمیز کردن، خشک کنید و با روان کننده توصیه شده روغن کاری کنید.

روان کننده توصیه شده: روان کننده زنجیر محرک که به طور خاص برای زنجیره های O-ring طراحی شده است، اگر در دسترس نیست، از روغن دنده SAE 80 یا ۹۰ استفاده کنید.



لاستیک (بازرسی/تعویض)

چک کردن فشار هوا

لاستیک های خود را به صورت چشمی بررسی کنید و حداقل یک بار در ماه یا هر زمانی که فکر می کنید لاستیک ها کم به نظر می رسند از فشار سنج برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. همیشه وقتی لاستیک هایتان سرد است فشار هوا را چک کنید.

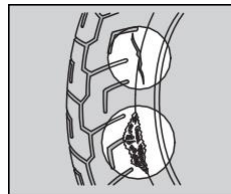
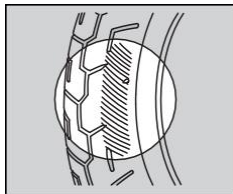
بازرسی برای آسیب





لاستیک ها را از نظر بریدگی، شکاف یا ترک که پارچه یا طناب یا میخ یا سایر اجسام خارجی که در کناره لاستیک یا آج تعبیه شده است را بررسی کنید.

همچنین هرگونه ضربه یا برآمدگی غیرعادی در دیواره های جانبی لاستیک ها را بررسی کنید.

بررسی سایش غیرعادی

لاستیک ها را برای علائم سایش غیرعادی در سطح تماس بررسی کنید.



BLENTA CBR 249RR	
 200 200 10Pa	 IRC 140/70-17 66S
 200 225	 IRC 110/70-17 54S

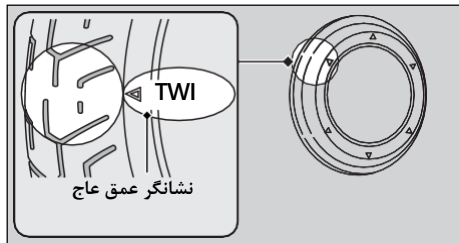
هشدار

سوار شدن بر لاستیک هایی که بیش از حد فرسوده شده اند یا به طور نامناسب باد شده اند می تواند باعث حوادث ناگوار و خطرناکی شود.

تمام دستورالعمل های این کتابچه راهنما را در مورد باد کردن و نگهداری لاستیک دنبال کنید.

بازرسی عمق آج

نشانگرهای سایش آج را بررسی کنید. اگر لاستیک ها قابل رویت شدند، فوراً لاستیک ها را تعویض کنید. برای سواری ایمن، باید تایرها را زمانی که به حداقل عمق آج رسیدید تعویض کنید.



هشدار

نصب لاستیک های نامناسب بر روی وسیله نقلیه شما می تواند بر روی هندلینگ و پایداری تأثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود که در آن به طور جدی صدمه ببینید.

همیشه از اندازه و نوع لاستیک های توصیه شده در این کتابچه راهنمای استفاده کنید.

لاستیک های خود را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای لاستیک های توصیه شده، فشار هوا و حداقل عمق آج، به «مشخصات» مراجعه کنید.

هر زمان که لاستیک ها را تعویض می کنید این دستورالعمل ها را دنبال کنید. از لاستیک های توصیه شده یا معادل های مشابه با همان اندازه، ساختار، رتبه سرعت و محدوده بار استفاده کنید. پس از نصب لاستیک، چرخ را با وزنه های تعادل اصل یا معادل آن بالانس کنید.

از نصب لوله در داخل تایر بدون تیوب روی این وسیله نقلیه خودداری کنید. گرمای بیش از حد می تواند باعث ترکیدن لوله شود.

در این وسیله نقلیه فقط از لاستیک های تیوبلس استفاده کنید. رینگ ها برای لاستیک های بدون تیوب طراحی شده اند و در هنگام شتاب گیری یا ترمز شدید، یک تایر تیوبی ممکن است روی رینگ بلغزد و باعث تخلیه سریع لاستیک شود.

جعبه ابزار زیر صندلی عقب ذخیره می شود.

شما می توانید برخی از تعمیرات کنار جاده، تنظیمات جزئی و تعویض قطعات را با ابزارهای ارائه شده انجام دهید.

● نوار اضافه

● آچار تخت ۸ میلی متری

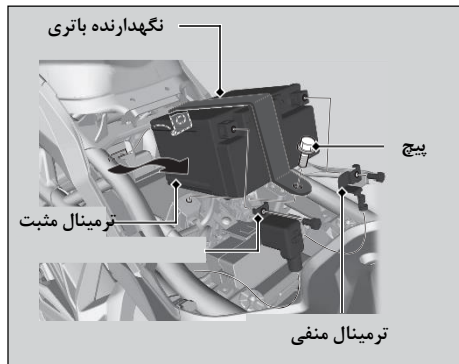
● فیوز کش

● سیم ست کلاه ایمنی

● پین آچار

باتری

۱. ترمینال منفی را از باتری جدا کنید.
۲. ترمینال مثبت + را از باتری جدا کنید.
۳. با توجه به اینکه مهره های ترمینال نیفتد، باتری را خارج کنید.
باتری و نگهدارنده باتری را با هم از وسیله نقلیه بیرون بکشید.



باز کردن

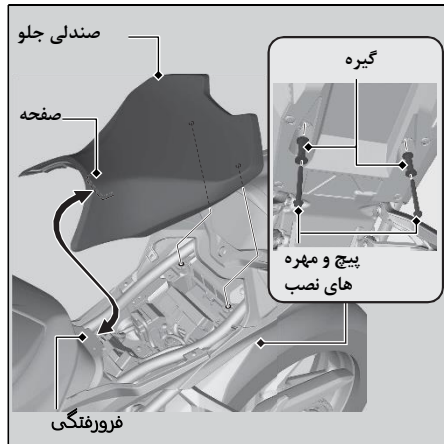
- مطمئن شوید که سوئیچ احتراق در وضعیت OFF قرار دارد.
۱. صندلی جلو را بردارید.
 ۲. پیچ را بردارید.

باز کردن

۱. پیچ ها و یقه های نصب را بردارید سپس صندلی جلو را به عقب و بالا بکشید.

نصب کردن

۱. زبانه را داخل شکاف قرار دهید.
 ۲. پیچ ها و یقه های نصب را نصب کنید.
 ۳. پیچ های نصب را محکم ببندید.
- مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است با کشیدن آرام آن را به سمت بالا در موقعیت خود قرار دهید.



صندلی عقب



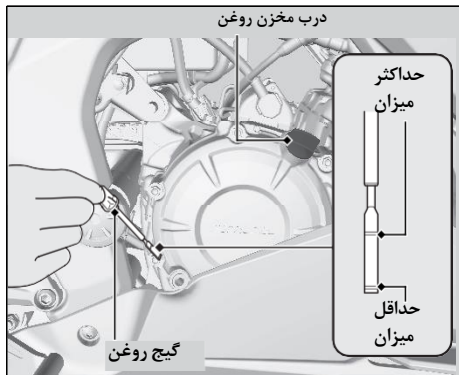
باز کردن

1. بند صندلی را به جلو حرکت دهید.
2. کلید استارت را در قفل صندلی قرار دهید.
3. کلید استارت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید، سپس صندلی عقب را به جلو و بالا بکشید.

نصب کردن

1. زبانه ها را داخل فرورفتگی ها قرار دهید.
2. در حالی که کلید استارت را در قفل صندلی قرار داده اید، جلوی صندلی عقب را به سمت پایین فشار دهید. اطمینان حاصل کنید که صندلی به طور ایمن در موقعیت خود با کشیدن آرام به سمت بالا قفل شده است.
3. بند صندلی را به موقعیت اصلی خود ببرید. هنگام بسته شدن صندلی به طور خودکار قفل می شود.

چک کردن روغن موتور



۱. اگر انجین سرد است، انجین را ۳ تا ۵ دقیقه در حالت دور آرام قرار دهید.
۲. سوئیچ استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.
۳. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف قرار دهید.
۴. میله اندازه گیری را بردارید و آن را پاک کنید.
۵. میله اندازه گیری را تا جایی وارد کنید که بنشیند، اما آن را پیچ نکنید.
۶. بررسی کنید که سطح روغن بین سطح بالا و پایین تر روی میله اندازه گیری باشد.
۷. میله اندازه گیری را به طور ایمن نصب کنید.

اضافه کردن روغن موتور

NOTICE

پر کردن بیش از حد روغن یا کار با روغن ناکافی می تواند به موتور شما آسیب برساند. روغن مارک ها و درجه های مختلف را مخلوط نکنید. آنها ممکن است روی روغن کاری و عملکرد کلاچ تأثیر بگذارند.

اگر روغن موتور زیر یا نزدیک علامت سطح پایین تر است، روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید.

۱. درپوش پرکننده روغن را بردارید. روغن توصیه شده را تا زمانی که به علامت سطح بالایی برسد اضافه کنید. هنگام بررسی سطح روغن، وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف قرار دهید.

بالای علامت سطح بالایی بیش از حد پر نکنید. اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه پرکننده روغن نمی شود.

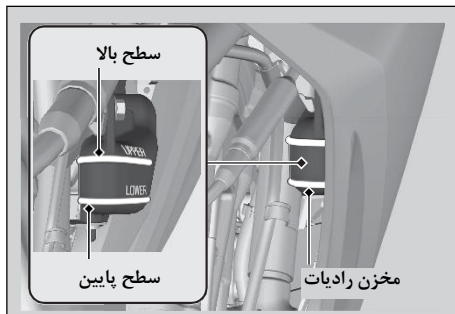
فوراً هرگونه روغن ریخته شده را پاک کنید.
۲. درپوش پرکننده روغن را مجدداً به طور ایمن نصب کنید.

چک کردن مایع خنک کننده

در حالی که انجین سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن ذخیره بررسی کنید.

۱. وسیله نقلیه خود را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
۲. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی نگه دارید.
۳. بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده بین علامت های سطح بالا و پایین در مخزن ذخیره باشد.

اگر سطح مایع خنک کننده به طور محسوسی کاهش می یابد یا مخزن ذخیره خالی است، احتمالاً نشتی جدی دارید. موتور سیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



اضافه کردن مایع خنک کننده

اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از علامت سطح پایین تر است، مایع خنک کننده توصیه شده را تا زمانی که سطح به علامت سطح بالا برسد، اضافه کنید.

مایع را فقط از درپوش مخزن ذخیره اضافه کنید و درپوش رادیاتور را خارج نکنید.

درپوش مخزن ذخیره را بردارید و همزمان با نظارت بر سطح مایع خنک کننده، مایع اضافه کنید.

بیش از علامت حداکثر سطح مایع را بیش از حد پر نکنید. اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی وارد دهانه مخزن ذخیره نمی شود.

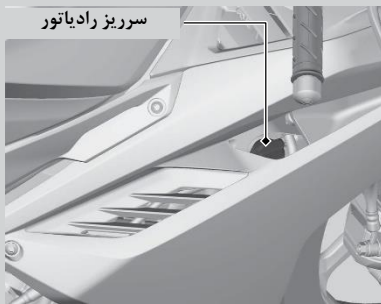
۲. درپوش مخزن ذخیره را به طور ایمن نصب کنید..

هشدار

برداشتن درپوش رادیاتور در حالی که موتور داغ است می تواند باعث پاشش مایع خنک کننده شود و به طور بالقوه باعث خسارات جسمی شود.

همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور اجازه دهید انجین و رادیاتور خنک شوند.

سرریز رادیاتور



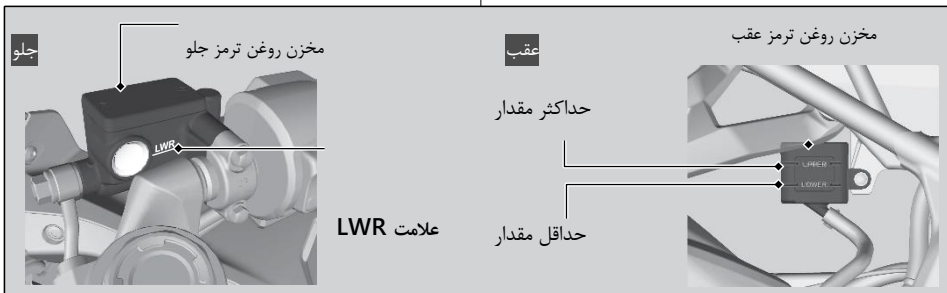
چک کردن روغن ترمز

اگر سطح روغن ترمز در هر یک از مخزن ها کمتر از علامت LWR یا سطح پایین است یا پخش آزاد اهرم ترمز و پدال بیش از حد آزاد است، لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید.
اگر لنت های ترمز فرسوده نشده باشند، به احتمال زیاد نشتی دارید.
موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

۱. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف قرار دهید.

۲. بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع: **جلو** بالای علامت LWR باشد.

عقب بین علامت های سطح حداقل و حداکثر.



بازرسی لنت ترمز

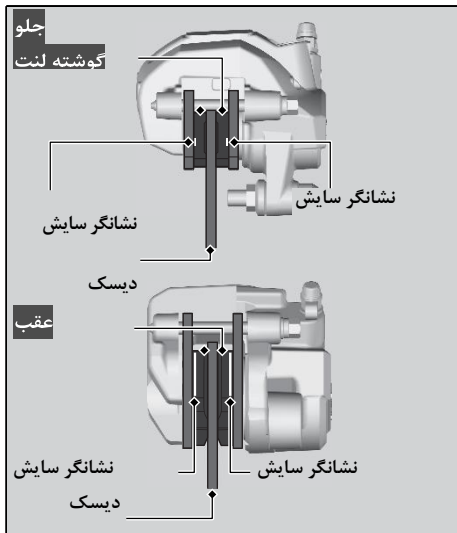
وضعیت نشانگرهای سایش لنت ترمز را بررسی کنید.

در صورت ساییده شدن لنت ترمز به نشانگر، لنت ها باید تعویض شوند.

۱. جلو لنت های ترمز را از زیر کالیپر ترمز بررسی کنید.

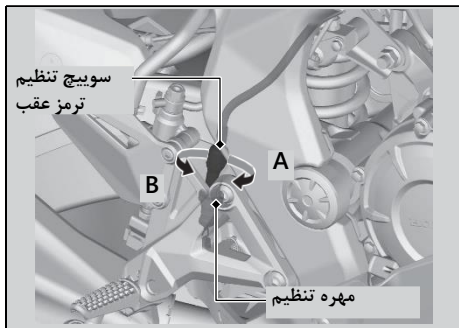
۲. عقب لنت های ترمز را از سمت راست عقب موتورسیکلت بازرسی کنید.

در صورت لزوم لنت ها را توسط نمایندگی تعویض کنید. همیشه هر دو لنت ترمز چپ و راست را همزمان تعویض کنید.



تنظیم سوئیچ چراغ ترمز

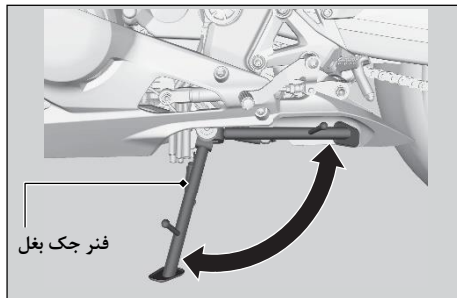
عملکرد سوئیچ چراغ ترمز را بررسی کنید. سوئیچ چراغ ترمز را نگه دارید و اگر سوئیچ خیلی دیر کار کرد، مهره تنظیم را در جهت A بچرخانید، یا اگر سوئیچ خیلی زود کار کرد، مهره را در جهت B بچرخانید.



چک کردن جک بغل

۴. موتور را روشن کنید، اهرم کلاچ را به داخل بکشید و گیربکس را در دنده قرار دهید.

۵. پایه کناری را تا آخر پایین بیاورید. هنگام پایین آوردن پایه جانبی، موتور باید متوقف شود. اگر موتور متوقف نمی شود، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

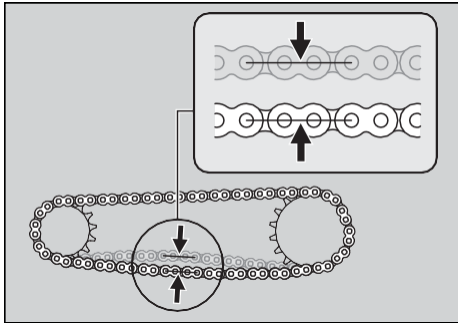


۱. بررسی کنید که پایه جانبی به خوبی کار کند. اگر پایه جانبی سفت باشد یا جیرجیر کند، ناحیه محوری را تمیز کنید و پیچ و مهره محوری را با گریس تمیز روغن کاری کنید.

۲. فنر را برای آسیب یا از بین رفتن کشش بررسی کنید.

۳. روی موتورسیکلت بنشینید، گیربکس را به حالت خنثی تغییر دهید و پایه جانبی را بالا بیاورید.

بازرسی شلی زنجیر



۴. وسیله نقلیه را به جلو بچرخانید و بررسی کنید که زنجیر به آرامی حرکت می کند.
۵. چرخ دنده ها را بررسی کنید.
۶. زنجیر محرک را تمیز و روغن کاری کنید.

شلی زنجیر را در چندین نقطه در طول زنجیر بررسی کنید. اگر شلی در همه نقاط ثابت نباشد، برخی از پیوندها ممکن است پیچ خورده و متصل شوند.

زنجیر را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

۱. انتقال را به حالت خنثی تغییر دهید. موتور را خاموش کنید.

۲. وسیله نقلیه خود را روی پایه کناری آن روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.

۳. شلی نیمه پایین زنجیر محرک را در وسط راه بین چرخ دنده ها بررسی کنید.

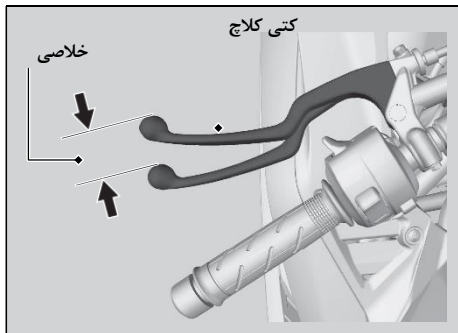
شلی زنجیر:

25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

چک کردن کلاچ

میزان خلاصی صفحه کلاچ

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



کابل کلاچ را از نظر پیچ خوردگی یا علائم ساییدگی بررسی کنید. در صورت لزوم آن را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای جلوگیری از سایش و خوردگی زودرس، کابل کلاچ را با یک روان کننده کابل موجود در بازار تقویت کنید.

NOTICE

تنظیم نامناسب خلاصی می تواند باعث سایش زودرس کلاچ شود.

تنظیمات خلاصی کتی کلاچ

تنظیمات فرعی

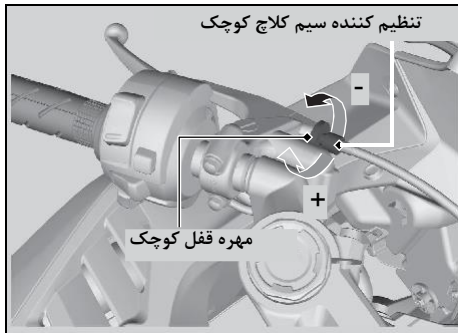
ابتدا سعی کنید با تنظیم کننده سیم کلاچ کوچک تنظیم کنید.

۱. مهره قفل فرعی را باز کنید.

۲. تنظیم کننده سیم کلاچ کوچک را بچرخانید تا پخش آزاد ۱۰ - ۲۰

میلی متر (۰,۴ - ۰,۸ اینچ) شود.

۳. مهره قفل فرعی را ببندید و آن را بررسی کنید



تنظیمات اصلی

اگر تنظیم کننده کوچک کابل کلاچ نزدیک به حد مجاز خود رزوه شده است، یا خلاصی صحیح را نمی توان به دست آورد، سعی کنید با تنظیم کننده اصلی کابل کلاچ را تنظیم کنید.

۱. مهره قفل فرعی را باز کنید و تنظیم کننده سیم کلاچ فرعی را تا انتها به داخل بچرخانید (برای ارائه حداکثر خلاصی). مهره قفل فرعی را ببندید.

۱. تنظیم کلاچ را بلغزانید.

۳. مهره قفل اصلی را باز کنید.

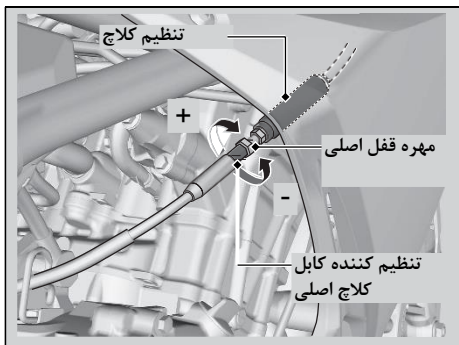
۴. تنظیم کننده کابل کلاچ اصلی را بچرخانید تا زمانی که پخش آزاد اهرم کلاچ ۱۰ - ۲۰ میلی متر (۰,۴ - ۰,۸ اینچ) شود.

۵. مهره قفل اصلی را ببندید و بازی آزاد اهرم کلاچ را بررسی کنید.

۶. بوت کابل را برگردانید.

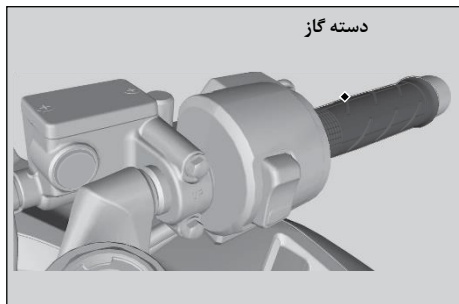
۷. انجین را روشن کنید، اهرم کلاچ را به داخل بکشید و به دنده تغییر دهید. اطمینان حاصل کنید که انجین خاموش نمی شود و موتورسیکلت حرکت نمی کند. به تدریج اهرم کلاچ را رها کنید و دریچه گاز را باز کنید (به کمک اهرم دسته گاز).
وسيله نقلیه شما باید به آرامی حرکت کند و به تدریج شتاب بگیرد.

اگر نمی توان تنظیم مناسب را به دست آورد یا کلاچ به درستی کار نمی کند، به نمایندگی مراجعه کنید.



چک کردن دسته گاز

در حالی که انجین خاموش است، بررسی کنید که دریچه گاز به آرامی از حالت بسته به کاملاً باز بچرخد. اگر دسته گاز به آرامی حرکت نمی‌کند، به طور خودکار بسته شود، موتورسیکلت را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.



تنظیم سیستم تعلیق عقب

پیش بارگذاری فنری

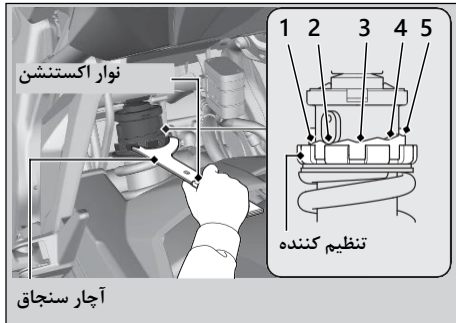
می توانید پیش از بارگذاری فنر را توسط تنظیم کننده متناسب با بار یا سطح جاده تنظیم کنید. برای چرخاندن تنظیم کننده از آچار پین و نوار اکستنشن استفاده کنید. موقعیت ۱ برای کاهش پیش بار فنر (نرم)، یا چرخاندن موقعیت ۳ به ۵ افزایش پیش بار فنر (سخت) است.

NOTICE

تلاش برای تنظیم مستقیم از ۱ به ۵ یا ۵ به ۱ ممکن است به کمک فنر آسیب برساند.

NOTICE

تنظیم کننده را فراتر از حد خود نچرخانید.



فیوز سوخته.....

-انجین روشن نشود.
-گرمای بیش از حد (بخش H در گیج دمای مایع خنک کننده چشمک می زند).
-نشانگرهای هشدار روشن یا چشمک زن
-نشانگر فشار کم روغن
-چراغ نشانگر خطا.....
-نشانگر سیستم ترمز ضد قفل.....
-سایر نشانه های اخطار.....
-نشانگر خرابی گیج سوخت
-خرابی گیج دمای مایع خنک کننده.....
-پنچری لاستیک
-خالی شدن باتری.....
-لامپ سوخته.....

موتور استارت کار می کند اما موتور روشن نمی شود

موارد زیر را بررسی کنید:

- ترتیب راه اندازی صحیح انجین را بررسی کنید.
 - بررسی کنید که بنزین در باک بنزین وجود دارد.
 - بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر خطا روشن است.
- اگر چراغ نشانگر روشن است، در اسرع وقت با فروشنده خود تماس بگیرید.

موتور استارت کار نمی کند

موارد زیر را بررسی کنید:

- ترتیب صحیح راه اندازی انجین را بررسی کنید.
 - مطمئن شوید که کلید توقف انجین در موقعیت (Run) قرار دارد.
 - فیوز سوخته را بررسی کنید.
 - شل بودن اتصال باتری یا خوردگی پایانه باتری را بررسی کنید
 - وضعیت باتری را بررسی کنید.
- اگر مشکل ادامه داشت، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

گرمای بیش از حد (بخش H در گیج دمای مایع خنک کننده چشمک می زند)

۲. بررسی کنید که فن رادیاتور در حال کار باشد و سپس سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.

اگر فن کار نمی کند:

انجین مشکوک به عیب است موتور را روشن نکنید. وسیله نقلیه خود را با امداد به نمایندگی حمل کنید.

اگر فن کار می کند:

با سوئیچ استارت در حالت OFF اجازه دهید موتور خنک شود.

۳. پس از خنک شدن موتور، شلنگ رادیاتور را چک کنید و بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد یا خیر.

اگر نشتی وجود دارد:

موتور را روشن نکنید. وسیله نقلیه خود را به کمک امداد به نمایندگی حمل کنید.

۴. سطح مایع خنک کننده را در مخزن ذخیره بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک کننده را اضافه کنید.

۵. اگر ۱-۴ حالت عادی را بررسی کنید، می توانید به سواری ادامه دهید، اما دماسنج را به دقت کنترل کنید.

موتور در صورت بروز موارد زیر بیش از حد گرم می شود:

● قطعه H در گیج دمای مایع خنک کننده چشمک می زند.

● شتاب کند می شود.

اگر این اتفاق افتاد، با خیال راحت به کنار جاده بروید و روش زیر را انجام دهید.

دور سریع طولانی مدت ممکن است باعث چشمک زدن قطعه H شود.

NOTICE

ادامه رانندگی با موتور بیش از حد گرم شده می تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.

۱. موتور را با استفاده از سوئیچ اصلی خاموش کنید و سپس سوئیچ استارت را در وضعیت روشن قرار دهید.

نشانه‌گر فشار کم روغن

اگر نشانگر فشار پایین روغن روشن شد، با خیال راحت به کنار جاده بکشید و موتورسیکلت را خاموش کنید .

NOTICE

ادامه رانندگی با فشار کم روغن می تواند باعث آسیب جدی به موتورسیکلت شود.

سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن اضافه کنید. انجین را روشن کن.

فقط در صورتی به سواری ادامه دهید که نشانگر فشار پایین روغن خاموش شود.

شتاب سریع ممکن است به طور لحظه ای باعث روشن شدن نشانگر فشار پایین روغن شود، به خصوص اگر روغن در سطح پایین یا نزدیک به آن باشد. اگر نشانگر فشار پایین روغن زمانی که سطح روغن در سطح مناسب است روشن می ماند، موتور را خاموش کرده و با نمایندگی تماس بگیرید.

اگر سطح روغن موتور به سرعت پایین بیاید، ممکن است وسیله نقلیه شما دچار نشستی یا مشکل جدی دیگری شود. موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

چراغ نشانگر خرابی (PGM-FI تزریق سوخت برنامه ریزی شده)

اگر نشانگر هنگام سواری روشن شود، ممکن است با سیستم PGM-FI مشکل جدی داشته باشید. سرعت را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

نشانگر سیستم ترمز ضد قفل

اگر نشانگر به یکی از روش های زیر عمل کند، ممکن است با ABS مشکل جدی داشته باشید. سرعت خود را کاهش دهید و موتورسیکلت خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

● در هنگام سواری نشانگر روشن می شود یا شروع به چشمک زدن می کند.

● هنگامی که سوئیچ اصلی در وضعیت ON است، نشانگر روشن نمی شود.

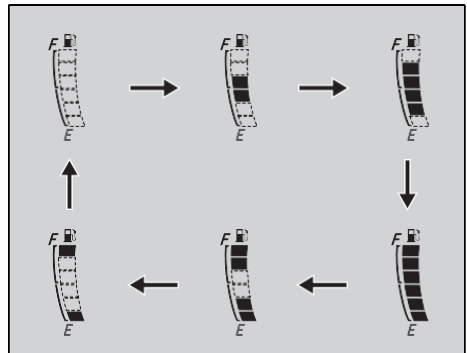
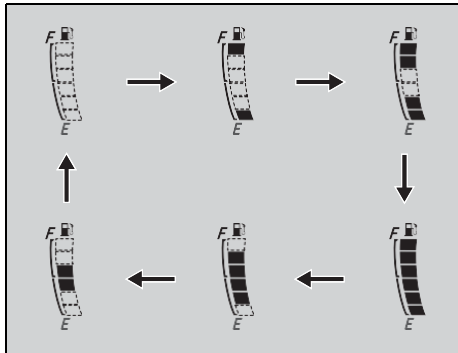
● نشانگر در سرعت های بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) خاموش نمی شود.

اگر نشانگر ABS روشن بماند، ترمزهای شما فقط به عنوان یک سیستم معمولی کار می کنند، اما بدون عملکرد ضد قفل.

اگر چرخ عقب را در حالی که چرخ عقب از روی زمین بلند شده است بچرخانید، نشانگر ABS ممکن است چشمک بزند. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت OFF و سپس دوباره در وضعیت ON قرار دهید. نشانگر ABS پس از رسیدن سرعت شما به ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) خاموش می شود

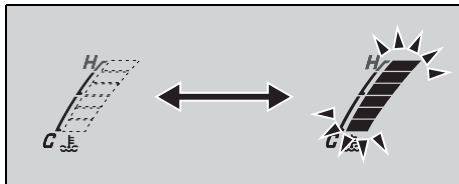
نشانهگر خرابی گیج سوخت

نشانهگر خرابی گیج سوخت اگر سیستم سوخت دچار خطا باشد، نشانهگرهای سوخت همانطور که در تصویر نشان داده شده است نمایش داده می شود. اگر این اتفاق افتاد، در اسرع وقت به نمایندگی مراجعه کنید.



نشانهگر خرابی گیج دمای مایع خنک کننده

اگر سیستم خنک کننده خطا داشته باشد، تمام بخش ها همانطور که در تصویر نشان داده شده است چشمک می زنند یا خاموش می شوند.
اگر این اتفاق افتاد، در اسرع وقت به نمایندگی مراجعه کنید.



هشدار

سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر موقت لاستیک می تواند خطرناک باشد. اگر تعمیر موقت با شکست مواجه شود، ممکن است تصادف کنید و دچار خسارات جانی و مالی شوید.

اگر باید با تعمیر موقت لاستیک سوار شوید، آهسته و با احتیاط سوار شوید و تا تعویض لاستیک از سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید.

تعمیر سوراخ یا برداشتن چرخ نیاز به ابزارهای خاص و تخصص فنی دارد. توصیه می کنیم این نوع خدمات را توسط فروشنده خود انجام دهید. پس از تعمیر اضطراری، همیشه لاستیک را به نمایندگی جهت بازرسی/تعویض ببرید

تعمیر اضطراری با استفاده از کیت تعمیر تایر

اگر لاستیک شما پنچری جزئی دارد، می توانید با استفاده از کیت تعمیر لاستیک بدون تیوب، تعمیر اضطراری انجام دهید. دستورالعمل های ارائه شده با کیت تعمیر لاستیک اضطراری را دنبال کنید. سوار شدن بر وسیله نقلیه خود با تعمیر لاستیک موقت بسیار خطرناک است. از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید. در اسرع وقت لاستیک را به نمایندگی جهت تعویض ببرید.

لامپ سوخته

تمام لامپ های موتورسیکلت LED هستند. اگر LED روشن نیست، برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.

وقتی باتری خالی می شود

باتری را با استفاده از شارژر باتری موتورسیکلت شارژ کنید. قبل از شارژ باتری را از موتور خارج کنید. از شارژر باتری خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باتری موتورسیکلت را بیش از حد داغ کند و باعث آسیب دائمی شود. اگر باتری پس از شارژ مجدد بازیابی نشد، با نمایندگی تماس بگیرید.

NOTICE

شروع پرش با استفاده از باتری موتورسیکلت می تواند به سیستم الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب برساند و توصیه نمی شود.

فیوز سوخته

قبل از دست زدن به فیوزها، به «بازرسی و تعویض فیوزها» مراجعه کنید.

جعبه فیوز

۱. صندلی جلو را بردارید.

۲. پوشش جعبه فیوز را بردارید.

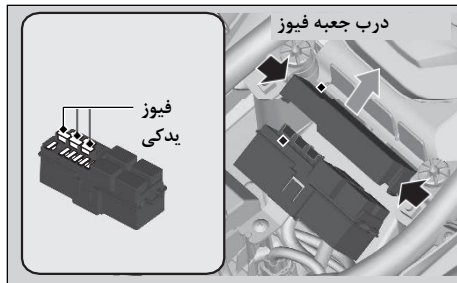
۳. فیوزها را یکی یکی با فیوز کش در کیت ابزار بیرون بکشید و فیوز

سوخته را بررسی کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوز یدکی با همان

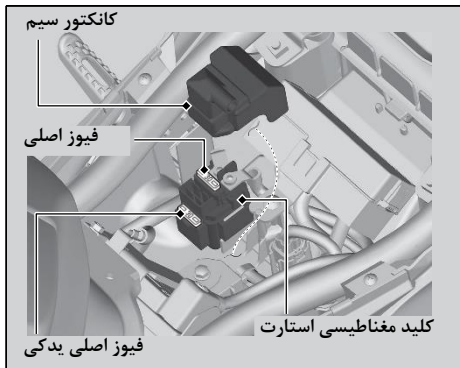
درجه تعویض کنید.

۴. درپوش جعبه فیوز را دوباره نصب کنید.

۵. صندلی جلو را دوباره نصب کنید .



فیوز اصلی



۱. صندوق جلو را بردارید.

۲. کانکتور سیم سوئیچ مغناطیسی استارت را جدا کنید.

۱. فیوز اصلی را بیرون بکشید و فیوز سوخته را بررسی کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوز یدکی با همان درجه تعویض کنید.

فیوز اصلی یدکی در کلید مغناطیسی استارت ارائه شده است.

۲. قطعات را به ترتیب معکوس حذف مجدد نصب کنید.

NOTICE

اگر فیوز به طور مکرر خراب شود، احتمالاً مشکل الکتریکی دارید.

موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

..... کلید ها

..... ابزارها، کنترل ها و سایر ویژگی ها

..... مراقبت از وسیله نقلیه

..... ذخیره سازی وسیله نقلیه شما

..... حمل و نقل وسیله نقلیه شما

..... شما و محیط زیست

..... شماره سریال

..... سوخت های حاوی الکل

..... مبدل کاتالیزوری

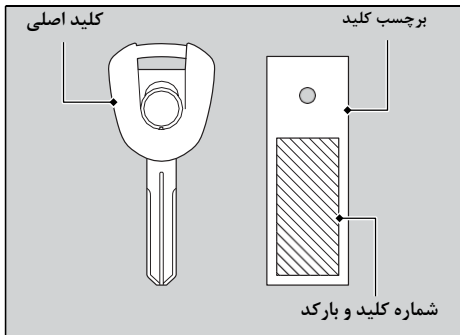
کلید ها

کلید اصلی

این موتورسیکلت دارای دو کلید اصلی و یک برچسب کلید با شماره کلید و بارکد می باشد. کلید یدکی و برچسب کلید را در مکانی امن نگهداری کنید. برای ساختن یک کلید تکراری، کلید یدکی و برچسب کلید را به ما یا یک قفل ساز ببرید.

اگر تمام کلیدهای اصلی و برچسب کلید را گم کنید، احتمالاً باید مجموعه سوئیچ اصلی توسط فروشنده شما برای تعیین شماره کلید جدید حذف شود.

نگهدارنده فلزی کلید ممکن است باعث آسیب به ناحیه اطراف سوئیچ اصلی شود.



ابزارها، کنترل ها و سایر ویژگی ها

سوئیچ اصلی

رها کردن سوئیچ استارت در وضعیت روشن با انجین خاموش، باتری را تخلیه می کند.
هنگام سواری کلید را نچرخانید.

کلید توقف موتور

از کلید توقف موتور جز در مواقع اضطراری استفاده نکنید. انجام این کار در هنگام سواری باعث می شود موتور به طور ناگهانی خاموش شود و سواری را ناامن کند.
اگر موتور را با استفاده از کلید توقف موتور خاموش می کنید، سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. اگر این کار را انجام ندهید، باتری خالی می شود.

کیلومتر شمار

وقتی میزان بازخوانی از ۹۹۹۹۹۹ بیشتر شود، نمایشگر در ۹۹۹۹۹۹ قفل می شود.

سفر شمار

زمانی که هر بازخوانی از ۹۹۹۹,۹ تجاوز کند، تری متر به ۰,۰ برمی گردد.

فضا زیر زین عقب

دفترچه راهنمای مالک، ثبت نام و اطلاعات بیمه را می توان در کیسه اسناد پلاستیکی پشت صندلی عقب ذخیره کرد.

سیستم قطع کن

یک سنسور زاویه یاب به طور خودکار موتور و پمپ بنزین را در صورت وارون شدن موتورسیکلت متوقف می کند. برای تنظیم مجدد سنسور، باید سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید و قبل از اینکه انجین دوباره راه اندازی شود، به حالت ON برگردید.

سیستم کلاچ کمکی

سیستم کلاچ کمکی به جلوگیری از قفل شدن لاستیک عقب در زمانی که کاهش سرعت وسیله نقلیه شما اثر ترمز موتور قوی ایجاد می کند، کمک می کند. همچنین عملکرد اهرم کلاچ را سبک تر می کند. فقط از روغن موتور طبقه بندی MA برای وسیله نقلیه خود استفاده کنید. استفاده از روغن موتور غیر از روغن طبقه بندی MA می تواند به سیستم کلاچ کمکی دمپایی آسیب برساند.

سیستم Throttle by wire

این مدل مجهز به سیستم Throttle by Wire می باشد. اقلام مغناطیسی یا اقلام مستعد تداخل مغناطیسی را در نزدیکی کلیدهای فرمان سمت راست قرار ندهید.

مراقبت از وسیله نقلیه

تمیز کردن و پرداخت مکرر برای اطمینان از عمر موتورسیکلت شما مهم است. یک وسیله نقلیه تمیز تشخیص مشکلات احتمالی را آسان تر می کند.

به طور خاص، آب دریا و نمک های مورد استفاده برای جلوگیری از یخ زدگی در جاده ها باعث ایجاد خوردگی می شود. همیشه پس از سوار شدن در جاده های ساحلی یا جاده های یخزده شده، وسیله نقلیه خود را به خوبی بشویید.

شستشو

قبل از شستشو اجازه دهید انجین، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا خنک شوند.

1. وسیله نقلیه خود را با استفاده از شیلنگ آب با فشار کم کاملاً بشویید تا کثیفی های شل را از بین ببرید.
2. در صورت لزوم، از یک اسفنج یا حوله نرم با پاک کننده ملایم برای از بین بردن کثیفی جاده استفاده کنید. شیشه جلو، لنز چراغ جلو، پانل ها و سایر اجزای پلاستیکی را با احتیاط بیشتری تمیز کنید تا از خراشیدگی آنها جلوگیری شود. از هدایت آب به داخل پاک کننده هوا، صدا خفه کن و قطعات الکتریکی خودداری کنید.

1. وسیله نقلیه خود را با مقدار زیادی آب تمیز بشویید و با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

2. پس از خشک شدن وسیله نقلیه، هر قسمت متحرک را روغن کاری کنید. اطمینان حاصل کنید که هیچ روان کننده ای روی ترمزها یا لاستیک ها نریزد. دیسک های ترمز، لنت ها، کفش های آلوده به روغن باعث کاهش شدید اثربخشی ترمز می شوند و می توانند منجر به تصادف شوند.

3. زنجیر محرک را بلافاصله پس از شستن و خشک کردن موتورسیکلت روغن کاری کنید.

4. برای جلوگیری از خوردگی یک لایه موم بمالید.

از محصولات که حاوی مواد شوینده با سختی بالا یا حلال های شیمیایی هستند خودداری کنید. اینها می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک موتورسیکلت شما آسیب بزنند.

موم را از لاستیک ها و ترمزها پاک نگه دارید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعاتی است که مات رنگ شده است، یک لایه موم روی سطح رنگ شده مات نکشید.

اقدامات احتیاطی شستشو

این دستورالعمل‌ها را هنگام شستشو رعایت کنید:

● از واشرهای فشار قوی استفاده نکنید:

پاک‌کننده‌های آب با فشار بالا می‌توانند به قطعات متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و آنها را از کار بیاندازند. آب موجود در ورودی هوا می‌تواند به داخل بدنه درپچه گاز کشیده شود و/یا وارد پاک‌کننده هوا شود.

● آب را به صدا خفه‌کن هدایت نکنید:

آب موجود در صدا خفه‌کن می‌تواند از شروع کار جلوگیری کند و باعث زنگ زدگی در صدا خفه‌کن شود.

● ترمزها را خشک کنید:

آب بر اثر بخشی ترمز تأثیر منفی می‌گذارد. پس از شستشو، ترمزها را به طور متناوب با سرعت کم فشار دهید تا به خشک شدن آنها کمک کند.

● آب را به زیر صندلی هدایت نکنید:

آب در محفظه زیر صندلی می‌تواند به سایر وسایل شما آسیب برساند.

آب را به سمت پاک‌کننده هوا هدایت نکنید:

آب موجود در پاک‌کننده هوا می‌تواند از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

● آب را نزدیک چراغ جلو هدایت نکنید:

ممکن است لنز داخلی چراغ جلو پس از شستشو یا هنگام سوار شدن در باران موقتاً بخار بگیرد. این بر عملکرد چراغ جلو تأثیر نمی‌گذارد.

با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا یخ در داخل لنز(ها) انباشته شده دیدید، موتورسیکلت خود را به نمایندگی جهت بازرسی ببرید.

● از موم یا ترکیبات پولیش بر روی سطوح رنگ شده مات استفاده نکنید:

از یک پارچه یا اسفنج نرم، آب فراوان و مواد شوینده ملایم برای تمیز کردن سطوح رنگ شده استفاده کنید. با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

- برای جلوگیری از خراشیدگی و لک، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:
- به آرامی با استفاده از یک اسفنج نرم و آب فراوان بشویید.
 - لکه های سرسخت را بردارید، از مواد شوینده رقیق شده استفاده کنید و با آب فراوان بشویید.
 - از قرار دادن بنزین، روغن ترمز یا مواد شوینده روی ابزار، پنل ها یا چراغ جلو خودداری کنید.

قطعات آلومینیومی

- آلومینیوم در اثر تماس با خاک، گل یا نمک جاده خورده می شود. قطعات آلومینیومی را به طور مرتب تمیز کنید و برای جلوگیری از خط و خش از این دستورالعمل ها پیروی کنید:
- از برس های سفت، پشم فولادی یا پاک کننده های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.
 - از سوار شدن یا خراشیدن روی حاشیه ها خودداری کنید.

لوله اگزوز و صدا خفه کن

هنگامی که لوله اگزوز و صدا خفه کن رنگ می شوند، از ترکیب تمیز کننده آشپزخانه ساینده موجود در بازار استفاده نکنید. برای تمیز کردن سطح رنگ شده روی لوله اگزوز و صدا خفه کن از مواد شوینده خنثی استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که لوله اگزوز و صدا خفه کن شما رنگ شده است، با نمایندگی تماس بگیرید.

بادگیر جلو

با استفاده از آب فراوان، بادگیر جلو را با یک پارچه نرم یا اسفنج تمیز کنید. (استفاده از مواد شوینده یا هر نوع پاک کننده شیمیایی روی بادگیر جلو خودداری کنید.) با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

NOTICE

برای جلوگیری از خراش احتمالی یا آسیب های دیگر، فقط از آب و یک پارچه نرم یا اسفنج برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده کنید.

برای کثیف تر شدن شیشه جلو، از مواد شوینده خنثی رقیق شده با اسفنج و آب فراوان استفاده کنید. مطمئن شوید که تمام مواد شوینده را بشویید. (باقی مانده مواد شوینده ممکن است باعث ترک خوردن بادگیر جلو شود.)

اگر خراش ها قابل برداشتن نیستند و مانع دید واضح می شوند، بادگیر جلو را تعویض کنید.

مراقب باشید که الکترولیت باتری، مایع ترمز یا سایر حلال های شیمیایی را از روی بادگیر جلو و تزئینات صفحه دور نگه دارید. آنها به پلاستیک آسیب می رسانند.

ذخیره سازی وسیله نقلیه

اگر وسیله نقلیه خود را در فضای باز نگهداری می کنید، باید از پوشش تمام بدنه استفاده کنید.

اگر برای مدت طولانی سوار نمی شوید، این دستورات عملی را دنبال کنید:

● وسیله نقلیه خود را بشویید و تمام سطوح رنگ شده (به استثنای سطوح رنگ شده مات) را واکس بزنید. قطعات کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.

● زنجیر را روغن کاری کنید.

● وسیله نقلیه خود را روی یک پایه نگهداری قرار دهید و یک بلوک را طوری قرار دهید که هر دو لاستیک از زمین جدا شوند.

● بعد از باران، پوشش بدنه را بردارید و اجازه دهید موتورسیکلت خشک شود.

● برای جلوگیری از تخلیه باتری، باتری را خارج کنید. باتری را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در مکانی سایه دار و تهویه مناسب قرار دهید. اگر باتری را در جای خود رها کردید، برای جلوگیری از تخلیه، ترمینال منفی را جدا کنید.

پس از خارج کردن وسیله نقلیه خود از انبار، تمام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری را بررسی کنید.

حمل و نقل وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه شما نیاز به حمل و نقل دارد، باید آن را روی یک تریلر موتور سیکلت یا یک کامیون یا تریلر مسطح که دارای رمپ بارگیری یا سکوی بالابر و تسمه های اتصال موتور سیکلت است حمل کنید. هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه خود را با چرخ یا چرخ روی زمین بکشید.

NOTICE

بکسل کردن وسیله نقلیه شما می تواند آسیب جدی به گیربکس وارد کند.

شما و محیط زیست

داشتن وسیله نقلیه و سواری می تواند لذت بخش باشد، اما شما باید سهم خود را برای محافظت از محیط زیست انجام دهید.

پاک کننده های حساس را انتخاب کنید

هنگام شستشوی موتورسیکلت از مواد شوینده زیست تخریب پذیر استفاده نکنید. از پاک کننده های اسپری آئروسول حاوی کلروفلوئوروکربن (CFC) که به لایه محافظ ازن جو آسیب می زند خودداری کنید.

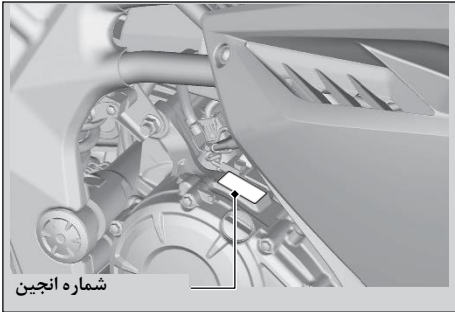
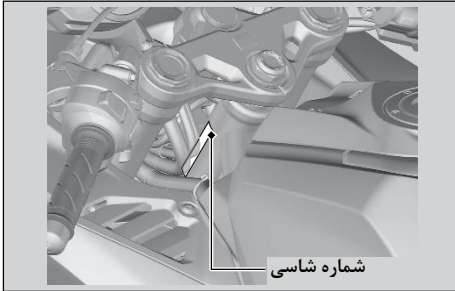
بازیافت زباله

روغن و سایر ضایعات سمی را در ظروف تایید شده قرار دهید و آنها را به یک مرکز بازیافت ببرید. با اداره خدمات عمومی یا خدمات زیست محیطی محلی یا ایالتی خود تماس بگیرید تا یک مرکز بازیافت در منطقه خود پیدا کنید و دستورالعمل هایی در مورد نحوه دفع زباله های غیر قابل بازیافت دریافت کنید. روغن موتور مستعمل را در سطل زباله قرار ندهید و آن را در فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن استفاده شده، بنزین، خنک کننده و حلال های پاک کننده حاوی سمومی هستند که می توانند به کارگران زباله آسیب رسانده و آب آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و اقیانوس ها را آلوده کنند.

شماره سریال

شماره سریال شاسی و انجین به طور منحصر به فرد وسیله نقلیه شما را مشخص می کند و برای ثبت نام وسیله نقلیه شما ضروری است. همچنین ممکن است هنگام سفارش قطعات تعویضی مورد نیاز باشند.

شما باید این اعداد را ثبت کرده و در مکانی امن نگهداری کنید.



NOTICE

استفاده از سوخت های مخلوط حاوی درصدهای بالاتر از حد مجاز می تواند به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت شما آسیب برساند.

اگر متوجه علائم عملکرد نامطلوب یا مشکلات عملکردی شدید، بودید بنزین با مارک دیگری را امتحان کنید.

سوخت های حاوی الکل

برخی از سوخت های مرسوم ترکیب شده با الکل در برخی مناطق برای کمک به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای برای رعایت استانداردهای هوای پاک در دسترس هستند. اگر قصد دارید از سوخت ترکیبی استفاده کنید، بررسی کنید که بدون سرب باشد و حداقل شرط اکتان را برآورده کند.

ترکیبات سوخت زیر را می توان در موتورسیکلت شما استفاده کرد:

● اتانول (اتیل الکل) تا ۱۰ درصد حجمی.

بنزین حاوی اتانول ممکن است با نام Gasohol به بازار عرضه شود.

استفاده از بنزین حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول ممکن است:

● آسیب زدن به رنگ مخزن سوخت.

● لوله های لاستیکی خط سوخت را خراب کنید.

● باعث خوردگی باک بنزین شود.

● باعث رانندگی ضعیف شود.

مبدل کاتالیزوری

این موتورسیکلت مجهز به دو مبدل کاتالیزوری سه طرفه است. هر مبدل کاتالیزوری حاوی فلزات گرانبهایی است که به عنوان کاتالیزور در واکنش‌های شیمیایی با دمای بالا عمل می‌کنند که هیدروکربن‌ها (HC) ، مونوکسید کربن (CO) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) موجود در گازهای خروجی را به ترکیبات ایمن تبدیل می‌کنند.

یک مبدل کاتالیزوری معیوب به آلودگی هوا کمک می‌کند و می‌تواند عملکرد انجین شما را مختل کند. واحد جایگزین باید یک قطعه اصلی یا معادل آن باشد.

برای محافظت از مبدل های کاتالیزوری موتورسیکلت خود، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

● همیشه از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین با سرب به مبدل های کاتالیزوری آسیب می‌رساند.

● انجین را در شرایط کارکرد خوب نگه دارید.

● اگر انجین شما در حال کار نکردن، معکوس کردن، از کار افتادن یا به درستی کار نکردن است، موتورسیکلت خود را تعمیر کنید، موتورسیکلت را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.

مشخصات فنی

ظرفیت باک 14.5 L (3.83 US gal, 3.19 Imp gal)

باتری GTZ8V
12 V-7 Ah (10 HR)

نسبت دنده	1st	3.181
	2nd	2.187
	3rd	1.727
	4th	1.421
	5th	1.222
	6th	1.068

نرخ کاهش
(اولیه / نهایی) 2.781 / 2.928

طول اصلی 2,060.5 mm (81.12 in)

عرض اصلی 724 mm (28.5 in)

ارتفاع اصلی 1,098 mm (43.2 in)

فاصله بین دو محور 1,389 mm (54.7 in)

حداقل فاصله موتور از زمین 145 mm (5.7 in)

زاویه کاستور 24° 30´

دنباله 92.3 mm (3.63 in)

وزن خشک 169 kg (373 lb)

حداکثر ظرفیت وزن 160 kg (353 lb)

ظرفیت نفر راننده و یک مسافر

حداقل شعاع چرخش 2.9 m (9.5 ft)

حجم موتور 249.74 cm³

قطر رینگ پیستون 62.000 x 41.360 mm

نسبت تراکم 12.1:1

سوخت Unleaded petrol
Recommended: 91 RON or higher

حاوی سوخت الکل ETHANOL up to 10 % by volume

شلی زنجیر	25 - 35 mm	
زنجیر استاندارد	No OT Links 112	
سایز چرخ دنده استاندارد	چرخ دنده	۱۴T
	چرخ دنده	41T

سایز تایر	جلو	110/70-17
	عقب	140/70-17
نوع تایر	تیوبلس	
تایر پیشنهادی	جلو	IRC RX-01FD
	عقب	IRC RX-01RZD
میزان فشار باد تایر(تک سرنشین)	جلو	200 Kpa
	عقب	200 Kpa
میزان فشار باد تایر(دو سرنشین)	جلو	200 Kpa
	عقب	225 Kpa
حداقل عمق آج	جلو	1.5 mm
	عقب	2.0 mm
شمع	(standard)	SILMAR9C9 (NGK)
گپ شمع	0.80 - 0.90 mm	
دور آرام	1,500 ± 100 rpm	
روغن پیشنهادی	SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
حجم روغن موتور	پس از تخلیه	۱,۹
	به همراه تعویض فیلتر روغن	۲,۱
	پس از تعمیر	۲,۱
روغن ترمز پیشنهادی	Honda DOT 4 Brake Fluid	
حجم رادیاتور	0.80 L	
مایع خنک کننده پیشنهادی	HONDA PRE-MIX COOLANT	
روان کننده پیشنهادی زنجیر	use SAE 80 or 90 gear oil.	

چراغ ها

چراغ جلو	LED
چراغ ترمز/چراغ عقب	LED
راهنمای جلو	LED
راهنمای عقب	LED
چراغ بلاک	LED
چراغ موقعیت	LED

فیوز ها

فیوز اصلی	30 A
دیگر فیوز ها	30 A, 15 A, 10 A