



عرفان سبکت ایرانیان

کتابچه راهنمای مالک

**JOMINAR**  
**250**



## به خانواده دومینار خوش آمدید

شما اکنون صاحب شاهکار مدرن، Dominar 250 BS VI هستید. Dominar 250 BS VI جدید برای ارائه فناوری بی نظیر با عملکرد برتر طراحی شده است. این باعث می شود سلطه شما در هر خیابان بی نظیر و بدون چالش باشد.

قبل از سوار شدن، لطفاً این دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید و با مکانیسم عملیات، کنترل ها و الزامات نگهداری Dominar 250 BS VI خود آشنا شوید. این به شما یک تجربه مالکیت ایمن و بدون دردسر را تضمین می کند.

برای نگه داشتن دوچرخه شما در شرایط عالی و ارائه عملکرد ثابت، ما به طور خاص خدمات تعمیر و نگهداری دوره ای را برنامه ریزی کرده ایم که شامل 3 سرویس رایگان و خدمات پولی بعدی است، طبق برنامه مندرج در این کتابچه. ما صمیمانه به شما توصیه می کنیم که از آن استفاده کنید. همه این خدمات در هر یک از نمایندگی های باجاج ما، که خوب هستند.

مجهز به تمام امکانات لازم، قطعات اصلی، روغن و نیروی انسانی آموزش دیده برای اطمینان از بهترین مراقبت از Dominar شما. "Dominar 250 BS VI" شما با 1 سال گارانتی یا **10,000 کیلومتر ارائه می شود**، هر کدام زودتر از تاریخ فروش اتفاق بیفتند. برای جزئیات بیشتر لطفاً به "گارانتی: محدوده و محدودیت ها" ارائه شده در این راهنما مراجعه کنید.

## فهرست مطالب

توضیحات	Pg. No.	اطلاعات تعمیر و نگهداری دوره ای	
1. مشخصات فنی	1	17. روغن ترمز	28
2. داده های شناسایی	3	18. سیستم ABS دو کاناله	29
3. محل قرارگیری قطعات	4	19. شارژر موبایل	30
4. نقل فرمان و روشن و خاموش کردن	5	20. نگهداری و شستشوی موتور	31
حالت آماده بکار	5		32
5. درپوش باک و بنزین E20	6		
6. نمایشگر	7		
7. تنظیمات نمایشگر	16		
8. اپلیکیشن باجاج	18		
9. کنترل سویچ سمت چپ	20		
10. کنترل سویچ سمت راست	21		
11. عمل برد خودکار چراغ جلو و چراغ ها	22		
12. بازکردن صندلی و کیف ابزار	23		
13. نصب صندلی راننده و سر نشین	24		
14. روغن موتور	25		
15. سیستم خنک کاری	26		
16. ملایع خنک کننده	27		

### اطلاعات ایمنی و هشدار

هشدار: این نشان می دهد که اگر توصیه های ارائه شده رعایت نشود، خطر یا آسیب احتمالی برای شما یا سایر افراد و وسیله نقلیه ممکن است اتفاق بیفتد .

احتیاط: این نشان می دهد که یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به آسیب به خودرو شود. توصیه های ارائه شده را با احتیاط دنبال کنید.

توضیحات و تصویر موجود در این کتابچه نباید برای تولیدکنندگان الزام آور تلقی شود. ویژگی های اساسی نوع توصیف شده و نشان داده شده در اینجا بدون تغییر باقی می ماند. Bajaj Auto Limited این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر لحظه بدون اینکه موظف باشد این دفترچه را به روز کند و تغییراتی را در خودرو، قطعات یا لوازم جانبی که ممکن است راحت و ضروری باشد، انجام دهد.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

پارامتر	Dominar 250 BS VI
موتور	
موتور	زمانه 4 سیلندر
قطر سیلندر x کورس پیستون	72 mm x 61.1 mm
حجم موتور	248.77 cc
نسبت تراکم	11.9:1
دور آرام	1550 ±100 RPM
حداکثر قدرت خالص	27 Ps @ 8500 RPM
حداکثر گشتاور خالص	23.5 Nm at 6500 RPM
سیستم جرقه زنی	DC
سیستم سوخت	انژکتور الکتریکی
شمع	عدد
فیلتر دهانه شمع	0.8 ~ 0.9 mm
روانکاری	اویل پمپ
گیربکس	6 سر عته
الگوی تعویض دنده	1 پایین 5 بالا
خنک کننده موتور	آب خنک
سیستم استارت	استارت برقی
ترمز جلو و عقب	ترمز دیسکی

پارامتر	Dominar 250 BS VI
ظرفیت مخزن سوخت	
باک	13 لیتر
باک زاپاس	ندارد
ابعاد	
طول	2156 mm
عرض	836 mm
ارتفاع	1112 mm
فاصله بین دو محور	1453 mm
فاصله از زمین	157 mm
اندازه تایر	
جلو	100/80-17, 52P Tubeless
عقب	130/70-17, 62P Tubeless
فشار تایر	
جلو	1.75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 PSI)
عقب (بدون سرنشین)	2 kgf/cm <sup>2</sup> (28.4 PSI)
عقب (با سرنشین)	2.25 kgf/cm <sup>2</sup> (32 PSI)

## مشخصات فنی

پارامتر	Dominar 250 BS VI
برق	
سیستم برق	12 Volts DC
چراغ جلو	LED
چراغ موقعیت	LED
چراغ عقب / توقف	LED
چراغ راهنما	LED (عدد 4)
چراغ حالت خلاص	سبز-LED
چراغ خوش آمد	آبی-LED
نشانگر چراغ راهنما	سبز-LED
سرعت سنج	LCD
نشانگر سطح سوخت	LCD
فشار روغن	قرمز-LED
نشانگر نقص	زرد-LED
دمای آب	قرمز-LED
نشانگر باتری کم	LCD نمایش روی
محدودیت دور در دقیقه	LCD نمایش روی
یادآوری خدمات	LCD نمایش روی
MTC خاموش	LCD نمایش روی

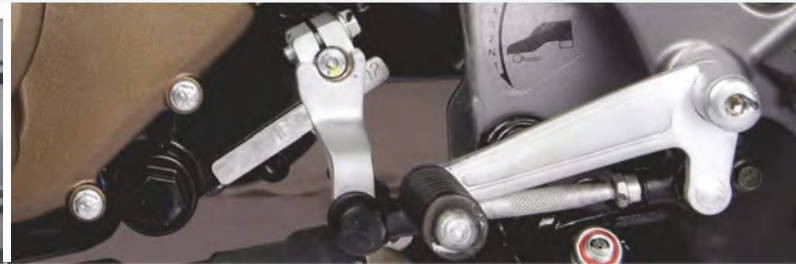
پارامتر	Dominar 250 BS VI
برق	
نشانگر جک بغل	LCD نمایش روی
نشانگر ABS	چراغ زرد
شماره عقب لامپ صفحه ای	LED
بوق	12V
باتری	12V 8Ah VRLA
وزن موتور	
وزن	180 Kg.
وزن ناخالص	330 Kg.

- تمام ابعاد تحت شرایط بدون بار می باشد.

اطلاعات فوق ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کند.  
این موتور مطابق با استانداردهای BS VI است

NOTE

## داده های شناسایی



برای ثبت موتور سیکلت از شماره سریال فریم و موتور استفاده می شود. آنها کدهای آلفا-عددی منحصر به فرد برای شناسایی وسیله نقلیه خاص شما از سایرین مدل و نوع مشابه هستند.

## مکان شماره شناسی

براکت نصب روی صندلی (عددی آلفا - 17 رقمی)

## مکان شماره موتور

در میل لنگ جانبی LH نزدیک دنده  
اهرم تغییر (عددی آلفا - 11 رقمی)

# محل قرارگیری قطعات



## قفل فرمان و روشن خاموش کردن

دارای سه موقعیت است: یک کلید مشترک برای "قفل فرمان و آماده بکار و خاموش"، "درپوش مخزن سوخت" و "صندلی عقب" استفاده می شود

کنترل "مدت زمان روشن و خاموش کردن"

در طول چرخه استارت موتور، استارت فقط برای اندک زمانی ثابت مجاز است و در بین استارت های متوالی (در زمانی که موتور روشن نمی شود) در اینجا یک دوره وقفه برای خنک شدن استارت وجود دارد.

ویژگی کنترل مدت زمان روشن و خاموش موتور برای جلوگیری از تخلیه باتری

استارت اول روشن (5 ثانیه) و غیرفعال کردن به مدت 2 ثانیه.

استارت دوم روشن (5 ثانیه) و غیرفعال کردن به مدت 2 ثانیه.

استارت سوم روشن (5 ثانیه) و غیرفعال کردن به مدت 10 ثانیه. پس از یک فاصله 10 ثانیه چرخه استارت ادامه می یابد.

در صورت پایین بودن جک بغل و حالت دنده فعال موتور استارت نمیخورد  
کنترل چراغ جلو در دور در دقیقه - چراغ جلو فقط در شرایط کار موتور روشن می شود.



●	قفل: فرمان قفل شده است. احتراق خاموش
?	خاموش: باز کردن قفل فرمان. احتراق خاموش
?	روشن: باز کردن قفل فرمان. احتراق روشن.

### برای قفل کردن فرمان

برای قفل کردن فرمان ، میله فرمان را به سمت چپ بچرخانید. دسته را به چپ یا راست بچرخانید. کلید را به موقعیت "LOCK" فشار دهید و بچرخانید و کلید را بردارید. قفل فرمان در موقعیت دسته فقط سمت چپ.

### برای باز کردن قفل فرمان

کلید را در سویچ فرمان قرار دهید. آن را در جهت عقربه های ساعت به موقعیت "OFF" یا "ON" فشار دهید و بچرخانید

## درپوش مخزن سوخت و بنزین E20



### درپوش مخزن سوخت

- برای باز کردن درپوش مخزن سوخت، فلپ را باز کنید. کلید را در قفل قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درپوش مخزن سوخت را بلند کنید  
برای قفل کردن "درپوش مخزن سوخت"، کلید را در قفل قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درپوش مخزن سوخت را فشار دهید. صدای «کلیک» تضمین می کند که درپوش کاملاً قفل شده است.

#### احتیاط:

قطعات فلزی به سویچ متصل نکنید برای آسیب ندیدن رنگ باک.



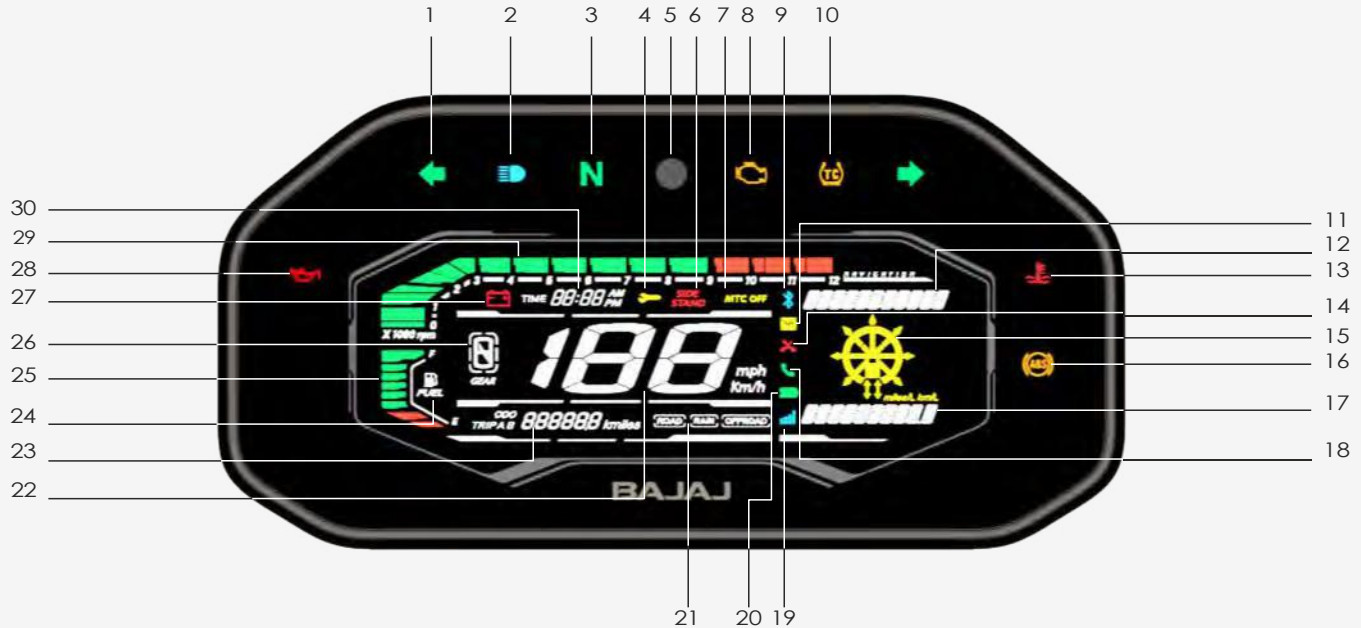
در صورت ریختن بنزین روی مخزن سوخت، باید بلافاصله با پارچه پنبه ای نرم تمیز کنید. شستنی با لکه دائمی روی مخزن سوخت جلوگیری شود.

- نازل سوختی وجود ندارد .  
همیشه حداقل 3 لیتر بنزین را در مخزن سوخت نگه دارید.
- از سوخت تقلبی استفاده نکنید زیرا منجر به زنگ زدگی و گرفتگی انژکتور، مازول پمپ سوخت و مبدل کاتالیزوری می شود.

### بنزین E20

- این وسیله برای بنزین "E20" یعنی بنزین مخلوط با 20٪ اتانول سازگار است. برجسب E20 روی درپوش مخزن سوخت چسبانده شده است
- در این موتور بنزین E10 (موجود) یعنی بنزین مخلوط با 10 درصد اتانول نیز قابل پر کردن است

اجزایات نمایشگر



## جزئیات نمایشگر

### صفحه نمایش سرعت سنج زمانی کار می کند که سونیچ در موقعیت "ON" و سونیچ Kill در موقعیت "ON" باشد

- 1. هنگامی که سونیچ چراغ راهنما به چپ یا راست فشار داده :نشانگر چراغ راهنما** می شود، نشانگر چراغ راهنما LH یا RH چشمک می زند
- 2. :نشانگر نور بالا** این چراغ زمانی که موتور روشن است و حالت نوربالا یا نورپایین استفاده میشود روشن میشود
- 3. :نشانگر حالت خلاص** هنگامی که گیربکس در حالت خلاص است، نشانگر خنثی می درخشد
- 4. نماد "اچار" زمانی می درخشد که کیلومتر ODO به میزان تنظیم شده می رسد.** این نشان می دهد که موتور برای سرویس دوره ای آماده است
- 5. :سنسور نور محیط** تنظیم روشنایی نمایشگر بر اساس خواندن سنسور نور محیط
- 6. زمانی نمایش داده می شود که چک کناری پایین باشد :نشانگر چک کناری**

وضعیت چک بقل	موقعیت دنده	توضیحات
پلین	موتور در موقعیت دنده خلاص	روشن شدن
	تعویض دنده از دنده 'N' به دنده 1 در شرایط استارت موتور با فشار دادن اهرم کلاچ	موتور خاموش می شود
پلین	موتور در موقعیت دنده	موتور با استارت روشن نمی شود

- 7. هنگامی که کنترل کشش غیرفعال می شود نمایش داده می شود. :MTC خاموش** هنگامی که کنترل کشش فعال می شود، MTC OFF از خوشه ابزار ناپدید می شود
  - 8. :نشانگر نقص** هر زمان که نقصی در عملکرد اجزای مرتبط با سیستم FI مشاهده شود، نشانگر نقص می درخشد
  - 9. وضعیت جفت شدن تلفن هوشمند شما با وسیله نقلیه :نماد بلوتوث در نمایشگر** شما را نمایش می دهد هنگامی که کلید احتراق "روشن" می شود، نماد بلوتوث به مدت 10 ثانیه چشمک می زند. پس از آن که نماد بلوتوث ناپدید می شود، اما برای جفت شدن با تلفن هوشمند در پس زمینه فعال خواهد بود نماد بلوتوث ثابت: جفت شده با تلفن هوشمند
  - 10. :نشانگر کنترل کشش** سیستم کنترل کشش از لغزش چرخ ها در جاده ها یا سطوح لغزنده در هنگام شتاب گیری جلوگیری می کند یا آن را محدود می کند. نماد TC هنگام فعال شدن کنترل کشش می درخشد
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از 5 کیلومتر در ساعت باشد، نشانگر کنترل کشش خاموش می شود، اگر این نشانگر در حین حرکت خودرو بدرخشد ، به این معنی است که در سیستم کنترل کشش مشکل وجود دارد
- کنترل کشش را می توان فقط در حالت سواری "OFFROAD" خاموش کرد

## جزئیات نمایشگر

با «Bajaj Ride Connect» می‌توان نوبری را از برنامه وارد کردن مقصد روشن کرد  
بر اساس نوبت، بخش‌های مربوطه روشن و بقیه خاموش می‌شوند

صفحه نمایش اطلاعات چنگانه بالا و پایین اطلاعات زیر را هنگام استفاده از نوبری TBT نشان می‌دهد

- "بدون GPS" زمانی که سیگنال GPS گوشی هوشمند در دسترس نیست
- "REROUTING" زمانی که برنامه در حال تغییر مسیر نوبری است
- "DESTINATION" در بالا و "REACHED" در پایین نمایش اطلاعات چنگانه زمانی که وسیله نقلیه به محل مورد نظر رسید
- صفحه نمایش اطلاعات چنگانه پایین بین "ETA" - زمان تخمینی ورود و "ETD" - مسافت تخمینی سفر جابجا می‌شود
- صفحه نمایش اطلاعات چنگانه بالا "TURN-XXXX" را در صورت وجود هر پیچ جلوتر نشان می‌دهد، اگر وسیله نقلیه نیاز به حرکت مستقیم داشته باشد "XXXX" و اگر چرخش جلوتر باشد "UTURN-XXXX" را نشان می‌دهد

نقشه فقط به مدت 7 سال در دسترس خواهد بود؛ توجه داشته باشید

- 16. ABS نشانگر:** هنگامی درخشد. هنگامی که سرعت خودرو بیش از 5 کیلومتر در ساعت باشد، نشانگر ABS خاموش می‌شود، اگر این نشانگر در حین حرکت خودرو بدرخشد، به این معنی است که مشکل در ABS وجود دارد

- 11. هشدار پیام:** اگر تلفن هوشمند شما از طریق بلوتوث با خوشه ابزار وسیله نقلیه شما: هشدار پیام جفت شده باشد، تمام هشدار پیام را در خوشه ابزار دریافت خواهید کرد. نماد هشدار پیام ورودی به مدت 6 ثانیه چشمک می‌زند. پس از 6 ثانیه، نماد هشدار پیام ثابت نمایش داده می‌شود

اگر کلید احتراق "OFF" و سپس "ON" باشد، نشانگر پیام متنی تا زمانی که پیام جدیدی دریافت نشود، ناپدید می‌شود.

### 12. صفحه نمایش اطلاعات چنگانه بالا:

اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

هشدارها  
جزئیات گام به گام

- 13. هشدار تماس از دست رفته:** زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از 110 درجه سانتیگراد باشد، می‌درخشد

- 14. هشدار تماس از دست رفته:** اگر تلفن هوشمند شما از طریق بلوتوث با نمایشگر هشدار تماس از دست رفته را در نمایشگر دریافت خواهد کرد

### 15. صفحه نمایش نوبری (TBT):

LCD دارای بخش‌های نوبری نوبت به نوبت برای نوبری است

به طور پیش فرض پیمایش "خاموش" است. برای استفاده از نوبری، تلفن هوشمند شما باید از طریق بلوتوث با نمایشگر وسیله نقلیه شما جفت شود

خاموش؛ پیش فرض

## جزئیات نمایشگر

17. اطلاعات مختلفی مانند AFE، DTE، IFE: **صفحه نمایش اطلاعات چندگانه پایین** برای سفر A یا سفر B، نام تماس گیرنده/شماره تلفن همراه در حین تماس، زمان تخمینی ورود (ETA)، مسافت تخمینی سفر (ETD) و غیره را نمایش می دهد
18. این نماد فعال می شود و هنگام تماس ورودی چشمک می زند و **:هشدار تماس ورودی** تنها در صورت دریافت تماس "روشن" ثابت نمایش داده می شود (اگر تلفن هوشمند شما از طریق بلوتوث با خوشه ابزار خودرو جفت شده باشد)
- هنگام دریافت تماس، نام/شماره تلفن همراه تماس گیرنده در قسمت نمایش چند اطلاعات نمایش داده می شود. پذیرش / رد تماس با کمک دکمه تماس در سونیچ کنترل LH
19. هنگام اتصال از طریق بلوتوث، شبکه تلفن **:محدوده شبکه گوشی های هوشمند** هوشمند شما را روی خوشه ابزار وسیله نقلیه شما نمایش می دهد.
20. اگر تلفن هوشمند شما از طریق بلوتوث با خوشه ابزار **:سطح باتری گوشی هوشمند** خودرو جفت شود، سطح باتری تلفن هوشمند شما را روی نمایشگر نمایش می دهد

21. حالت های سواری ABS یعنی Road، Rain و Off-Road: **حالت های سواری** با بهترین نفوذ ABS بهینه شده مناسب در هر حالت ارائه می شوند

- با دوبار ضربه زدن روی دکمه (حالت) روی سونیچ کنترل LH وارد انتخاب حالت سواری شوید.

با دوبار کلیک اول، حالت سواری بعدی شروع به چشمک زدن می کند

با یک سری دوبار کلیک (فاصله کمتر از 1 ثانیه نسبت به قبل)، سوار می تواند در حالت های سواری به عنوان

ROAD →RAIN →OFFROAD ROAD

سوار. برای تغییر حالت مورد نظر باید درجه گاز را حالت آزاد دور آرام بگذارد.

- پس از انتخاب حالت مورد نیاز، سوار باید منتظر پاسخ سیستم باشد

a. اگر سیستم حالت مورد نیاز را بپذیرد، چشمک زدن حالت انتخاب شده را تثبیت می کند و به **حالت** پیوسته ظاهر می شود →

b. اگر سیستم حالت مورد نیاز را رد کند، خوشه ابزار حالت قبلی/پیش فرض را به طور پیوسته نشان می دهد

## جزئیات نمایشگر

### نوجه داشته باشید:

موتور دارای یک حالت پیش فرض است که روی "ROAD" تنظیم شده است.

- اگر خطای مربوط به سیستم وجود داشته باشد، فقط در این صورت حالت پیش فرض فعال می شود

### انتخاب حالت سواری در حین حرکت وسیله نقلیه:

- انتخاب فقط در شرایط دریچه گاز صفر پذیرفته می شود
- برای انتخاب حالت OFFROAD سرعت خودرو باید کمتر از 20 کیلومتر در ساعت باشد

### حالت های سواری:

**A. حالت جاده:** متعادل در انواع سطوح جاده، معمولا برای جاده های شهری و بزرگراه ها بهترین است

- این تنظیمات شما برای شرایط سواری روزمره است. عملکرد ترمز متعادل و کارآمد را در شرایط خشک و پایدار فراهم می کند
- قدرت توقف بهینه بدون به خطر انداختن ثبات
- پاسخگو به ورودی سوار و سازگار با سناریوهای مختلف

**B. حالت باران:** عملکرد بهتر در سطوح مرطوب / لغزنده (طراحی شده برای فصل بارانی)، ABS صاف تر با کاهش سرعت و پایداری بهتر

- موتورسواری در هنگام بارندگی خطرناک تر از انجام این کار در شرایط آب و هوایی عادی و زمین های خشک است. در هنگام بارندگی، جاده ها مرطوب و لغزنده هستند، که ما را ملزم می کند هنگام سوار شدن بیشتر محتاط باشیم
- حالت باران ABS حداقل فاصله ترمز را با مداخلات دقیق تر ABS ارائه می دهد
- پایداری ترمز بداهه با کاهش لغزش چرخ ها

**C. حالت Off Road:** مخصوصا برای جاده های خاکی و جاده های روستایی ساخته شده است و توانایی توقف خوبی با ایمنی دارد

- این طراحی شده است تا در زمین های چالش برانگیز برتری داشته باشد و کنترل شده و افزایش قدرت مانور را فراهم کند
- حالت Off-Road ABS حداقل فاصله توقف را با کشش کافی لاستیک و پایداری ترمز در خارج از جاده ها ارائه می دهد
- سازگاری در تمام شرایط مختلف جاده بد و سواری در سراسیمه

## جزئیات نمایشگر

### تنظیم خودکار روشنایی نمایشگر

نمایشگر باید شدت روشنایی را بر اساس خواندن سنسور نور محیط تنظیم کند

### توجه داشته باشید:

پس از روشن کردن سوییچ احتراق، نشانه های زیر تا زمان روشن شدن موتور "روشن"

باقی می مانند

نشانگر نقص .

نشانگر فشار پایین روغن .

نشانگر ABS .

نشانگر دمای مایع خنک کننده .

نماد کنترل کشش .

### دستورالعمل:

نشانگر دمای مایع خنک کننده در مورد، نشانگر خرابی، نشانگر فشار روغن پایین، نشانگر ABS در حین کار خودرو "روشن" می شود، وسیله نقلیه را برای بازرسی/تعمیر نزدیکترین کارگاه مجاز بیاورید.

**22. سرعت موتور به صورت دیجیتال بر حسب کیلومتر در ساعت نمایش داده : سرعت سنج** می شود

**23. کیلومتر شمار کل مسافتی را که وسیله نقلیه طی کرده است : کیلومتر شمار / تریپ متر** نشان می دهد. کیلومتر شمار را نمی توان به "صفر" بازنشانی کرد

سفر A و سفر B مسافت طی شده را از آخرین بازنشانی به صفر نشان می دهد

**24. در صورت سطح سوخت پایین (1 بار) چشمک می : نشانگر سطح سوخت پایین** زند

. سوخت موجود در مخزن سوخت را نشان می دهد : نشانگر سطح سوخت

**26. موقعیت دنده را از 1 تا 6 نمایش می دهد. هنگامی که وسیله : نشانگر دنده** .نقلیه در موقعیت خلاص قرار دارد، N را نمایش می دهد

این نشان می دهد که باتری نیاز به شارژ دارد : نشانگر باتری کم

وقتی فشار روغن موتور کم است می درخشد: نشانگر فشار پایین روغن

دور موتور را بر حسب دور در دقیقه نشان می دهد. : شماره گیری سرعت سنج  
اگر دور در دقیقه بیش از 9000 باشد، نوار RPM چشمک می زند

زمان را بر حسب (AM/PM) HH:MM نشان می دهد : ساعت دیجیتال

## جزئیات - ODO و IFE



### وضعیت

سوئیچ احتراق "ON" است و دکمه Mode فشار داده نشده است، ODO نمایش داده می شود. در حالت ODO، دکمه Mode را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید، IFE نمایش داده می شود.

1. **ODO:** کیلومتر شمار کل مسافتی را که وسیله نقلیه طی کرده است نشان می دهد.

**IFE مصرف سوخت لحظه ای:** این نشان دهنده مصرف سوخت بر حسب کیلومتر بر لیتر در هر زمان معین. مقدار تنها زمانی نمایش داده می شود که سرعت خودرو و دور موتور بیش از صفر باشد. اگر سرعت خودرو صفر باشد، IFE -- km/l نمایش داده می شود.

### توجه داشته باشید:

قرانت IFE (مصرف سوخت آنی) / AFE (میانگین مصرف سوخت) / DTE (فاصله تا خالی) نشان دهنده است و ممکن است به دلیل رانندگی و شرایط جاده متفاوت باشد.

## جزئیات - AFE A، سفر AFE B، سفر A & AFE B، سفر B



### روش تنظیم AFE A & TRIP A

سوئیچ "ON" است و دکمه فشار حالت برای کمتر از 1 ثانیه فشار داده می شود.

دکمه حالت برای کمتر از 1 ثانیه در حالت TRIP A فشار داده می شود - AFE A نمایش داده می شود

1. **TRIP A:** Trip meter کل مسافتی را که وسیله نقلیه در حالت TRIP A طی کرده

است نشان می دهد. اگر TRIP A بازنشانی شود، میانگین مصرف سوخت (AFE A) بازنشانی می شود

2. **AFE A (میانگین مصرف سوخت A):** این نشان دهنده میانگین مصرف سوخت بر حسب کیلومتر بر لیتر در حالت TRIP A است

### روش تنظیم AFE B & TRIP B

سوئیچ "ON" است و دکمه فشار حالت برای کمتر از 1 ثانیه فشار داده می شود. - حالت TRIP B انتخاب می شود

اگر دکمه حالت کمتر از 1 ثانیه فشار داده شود در حالت TRIP B

AFE B نمایش داده می شود

3. **TRIP B:** تریپ متر کل مسافتی را که وسیله نقلیه در حالت TRIP B طی کرده است نشان می دهد. اگر TRIP B بازنشانی شود، میانگین مصرف سوخت (AFE B) بازنشانی می شود

4. **AFE B (میانگین مصرف سوخت B):** این نشان دهنده میانگین مصرف سوخت بر حسب کیلومتر بر لیتر در حالت TRIP B است

AFE هر 60 ثانیه به روز می شود. AFE در صورت بازنشانی TRIP A یا TRIP B مربوطه یا قطع باتری بازنشانی می شود. **توجه داشته باشید**

## جزئیات - DTE & TRIP



### DTE (فاصله تا خالی):

- این مسافت تخمینی را نشان می دهد که وسیله نقلیه می تواند تحت شرایط مصرف سوخت و سطح سوخت فعلی طی کند.
- محاسبه DTE مستقل از TRIP و بر اساس AFE برای مسافت طی شده در 25 کیلومتر آخر است.
- حداکثر تعداد 990 کیلومتر است. سرعت سنج مقادیر را در مضرربی از 10 دهد نمایش می دهد.

### تنظیمات سفر

- اگر دکمه Mode بیش از 3 ثانیه در حالت TRIP A یا TRIP B فشار داده شود، AFE و مسافت سفر مربوطه به صفر بازنشانی می شود در حالی که DTE همچنان مقدار قبلی را نشان می دهد.

### توجه داشته باشید:

- پس از اتمام حداکثر مقدار 999.9 کیلومتر، نمایشگر سفر انتخاب شده ثابت میشود و به طور خودکار روی صفر تنظیم نمی شود.
- با این حال، سرعت سنج به محاسبه و نمایش مقدار AFE ادامه خواهد داد.

### توجه داشته باشید:

- اگر وسیله نقلیه با نادیده گرفتن نمایشگر سطح سوخت رانده شود و نماد مخزن چشمک می زند پس از رسیدن به سطح سوخت استفاده نشده DTE به صورت "--" کیلومتر نشان داده می شود.



### در حین پر کردن مجدد بنزین:

- اگر بنزین پر شده بیش از 1 لیتر باشد، DTE بر اساس حجم سوخت اصلاح شده محاسبه می شود. اگر بنزین کمتر از 1 لیتر پر شود، هیچ تغییری در مقدار DTE ایجاد نخواهد شد.



## 1. تنظیم مجدد متر سفر:

دکمه حالت برای انتخاب و تنظیم مجدد ODO ارائه شده است  
/ سفر A / سفر B

## 2. (ع) بازنشانی یادآوری سرویس:

نماد "اچار" زمانی می درخشد که قراننت ODO برای تنظیم کیلومتر به دست می آید

### توجه داشته باشید:

این نماد باید توسط کارگاه مجاز پس از انجام خدمات دوره ای بازنشانی شود

## انتظیمات نمایشگر



### 3. تنظیم مجدد ساعت:

- ساعت دیجیتال زمان را بر حسب HH و MM نشان می دهد که با دو نقطه از هم جدا شده اند
- ساعت 12 ساعته است
- در ابتدا، چشمک می زند
- تنظیم ساعت فقط در حالت TRIP A امکان پذیر است

دکمه Mode را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید	ارقام HH شروع به چشمک زدن می کنند
دکمه Mode را برای کمتر از 1 ثانیه فشار دهید	ارقام ساعت افزایش می یابد
دکمه Mode را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید	مقدار HH ذخیره می شود در حالی که MM شروع به چشمک زدن می کند
دکمه Mode را برای کمتر از 1 ثانیه فشار دهید	ارقام دقیقه افزایش می یابد
دکمه Mode را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید	دقیقه ذخیره می شود. AM & PM شروع به چشمک زدن می کند
دکمه Mode را به مدت 1 ثانیه فشار دهید	AM / PM را انتخاب کنید
دکمه Mode را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید	همه توقف های چشمک زن و ساعت مقدار انتخاب شده HH:MM AM/PM را نشان می دهند
حالت ساعت انتخاب شده است	خروج خودکار بدون ذخیره مقدار تنظیم شده. اگر نور در دقیقه موتور / موتور داده شود، سیستم بدون ذخیره مقدار تنظیم شده از حالت تنظیم ساعت خارج می شود.

# باجاج رایید کانکت

این برنامه خدمات ناوبری جامعی را با راهنمایی صوتی ارائه می‌دهد. سفر با پیمایش نوبت به نوبت دهد و به کاربران امکان می‌دهد چندین توقف را تنظیم کنند و به راحتی به مقصد خود برسند. این به کاربران اجازه می‌دهد سفرهای خود را ضبط کنند و داده‌های ارزشمندی مانند مسافت، مدت زمان و مسیر را ضبط کنند. علاوه بر این، کاربران می‌توانند سفرهای هیجان‌انگیز خود را با دوستان و خانواده به اشتراک بگذارند.

## برنامه Bajaj Ride Connect

برنامه بر اساس اتصال بلوتوث با خوشه ابزار است. این برنامه طیف "باجاج سوار اتصال" وسیعی از ویژگی‌ها از جمله مدیریت خودرو، رزرو سرویس، ذخیره سازی اسناد و موارد دیگر را ارائه می‌دهد. با اتصال بلوتوث بدون درز به PULSAR، این برنامه تجربه سواری شخصی و راحت را برای هر کاربر ثبت نام‌کننده تضمین می‌کند.

ویژگی‌های کلیدی برنامه:

پس از اتصال به وسیله نقلیه از طریق برنامه، کاربر می‌تواند به ویژگی‌های بلوتوث زیر: **بلوتوث** دسترسی داشته باشد:

- a. با کمک دکمه تماس در سوییچ کنترل LH، پنیرش / رد تماس بگیرید.
- b. سطح باتری گوشی هوشمند.
- c. محدوده شبکه گوشی‌های هوشمند.
- d. تماس از دست رفته.
- e. هشدار پیام.

### خدمات:

- a. رزرو نوبت خدمات برای نوع خدمات مربوطه.
- b. محل کارگاه را در نزدیکی خود پیدا کنید.

اسناد مهم مربوط به موتور، مانند برگه بیمه و گواهی‌های ثبت: **ذخیره سازی اسناد** نام، را می‌توان به طور ایمن در برنامه ذخیره کرد و در صورت نیاز دسترسی آسان را فراهم کرد.



Smartphone

Call button



# BAJAJ RIDE CONNECT

## دانلود برنامه:

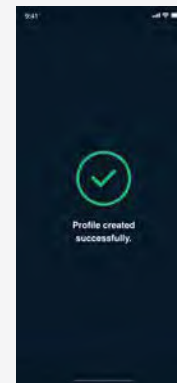
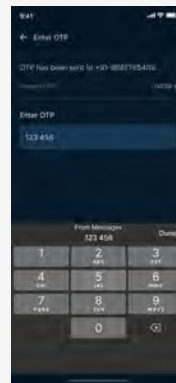
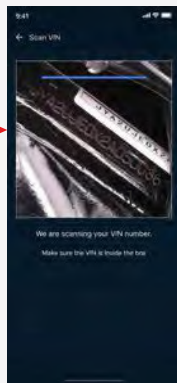
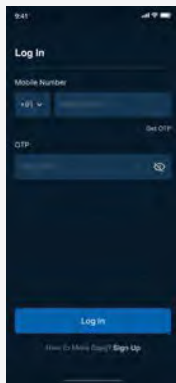
برنامه Bajaj Ride Connect در فروشگاه Google play (برای اندروید) یا فروشگاه اپل (برای iOS) موجود است.

- برنامه "Bajaj Ride Connect" را از فروشگاه Google Play / فروشگاه Apple بارگیری کنید.
- برای ثبت نام در برنامه با شماره تلفن همراه ثبت نام شده خود روی "ثبت نام" کلیک کنید.
- مشخصات شخصی خود را وارد کنید (نام و نام خانوادگی).
- VIN وسیله نقلیه خود را وارد کنید (VIN نیز قابل اسکن است).
- ثبت نام در برنامه
- OTP را وارد کنید
- ورود به برنامه
- برنامه "Bajaj Ride Connect" آماده کار است.

## اتصال بلوتوث:

وسيله نقلیه شما مجهز به قابلیت اتصال بلوتوث است که به وسیله آن می توانید تلفن هوشمند خود را با خوشه ابزار خودروی Pulsar خود از طریق برنامه "Bajaj ride connect" جفت کنید

- سونیچ را روشن کنید و کلید را روی حالت "روشن" کنید.
- برنامه "Bajaj Ride Connect" را در تلفن هوشمند خود وارد کنید
- برای اولین جفت شدن، به برنامه اجازه دهید دسترسی داشته باشد
  - مکان دستگاه اگر GPS در دستگاه شما فعال نباشد.
  - دسترسی به گزارش های تماس تلفنی.
  - ارسال و مشاهده پیام ها.



## کنترل سویچ سمت چپ



### D. کلید تنظیم حالت

دکمه حالت استفاده میشود برای:

C. تماس پنیرش / رد کردن.

تماس را بپذیرید : دکمه حالت را برای کمتر از 1 ثانیه فشار دهید.

• دکمه حالت را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید : رد تماس .

b. جابجایی بین سفر A، سفر B، تنظیم خوشه ابزار، تنظیم ساعت و غیره .

C. تغییر وضعیت یا انتخاب بین حالت های راست .

### E. کلید چراغ راهنما

هنگامی که دکمه چراغ راهنما به سمت چپ فشار داده می شود یا نشانگر راست شروع به چشمک زدن می کند.

برای جلوگیری از چشمک زدن، دستگیره را به داخل فشار دهید و رها کنید





### F. دکمه بوق

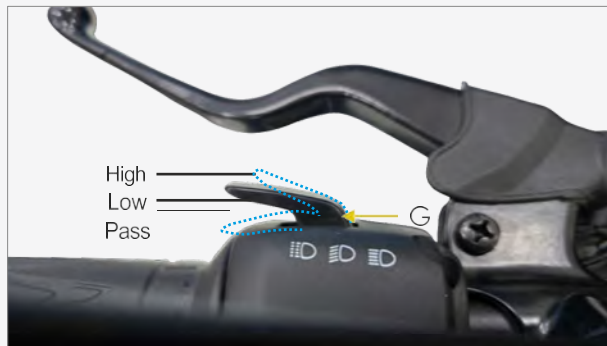
دکمه را برای صدای بوق فشار دهید (  )

### G. سویچ چراغ جلو

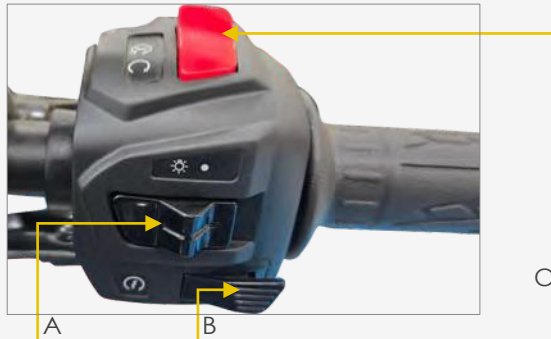
سویچ را فشار دهید تا رشته Hi Beam چراغ جلو روشن شود. برای دادن سیگنال به وسایل نقلیه ای که از طرف مقابل می آیند در هنگام سبقت گرفتن استفاده می شود.

هنگامی که چراغ جلو روشن است، نور بالا یا پایین را می توان با این سویچ انتخاب کرد. چراغ نشانگر نور بالا واقع در کنسول اسپیدو با انتخاب نور بالا روشن می شود.

High Beam  Low Beam 



## کنترل سویچ سمت راست



## A. سویچ چراغ جلو

دارای 2 موقعیت

☹	حالت راننده
☀	حالت چراغ جلو

## B. دکمه استارت

دکمه استارت برقی را کار می کند. توصیه می شود موتور را با گیربکس در حالت خلاص روشن کنید.

وسیله نقلیه در دنده - اهرم کلاچ را فشار دهید و دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهید.

## C. سویچ آماده بکار





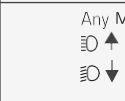


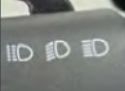
برای روشن و خاموش کردن موتور استفاده می شود

☒	موتور خاموش
☑	موتور روشن

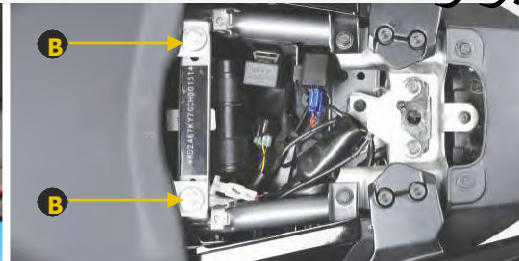
## عملکرد خودکار چراغ جلو و چراغ ها

NOTE

- وسیله نقلیه شما دارای یک ویژگی ایمنی است که پس از روشن شدن موتور، چراغ جلو را به طور خودکار روشن می کند. این دید بهتری را برای سایر کاربران جاده فراهم می کند
- در حین سواری، حالت نور کم یا نور بالا را می توان با کار با سوئیچ انتخابگر نور کم/بالا روشن کرد و سوئیچ نور را در حالت نور بالا نگه داشت

IGNITION SWITCH	ENGINE	LIGHT SWITCH	LOW/HI BEAM SELECTOR SWITCH	THE FOLLOWING LIGHTS WILL GLOW	EFFECT IF PASS SWITCH IS PRESSED
 ON ( ? )	OFF	 Any Position ← → ☀ OR ●	 Any Mode ☷ ↑ OR ☷ ↓	Front Position lamp, Tail Lamp, Rear Number Plate Lamp, Control Switch Illumination	<b>Headlamp Hi beam &amp; Low beam will glow.</b>
	Started	 Toward right (Pilot mode)	 Any Mode ☷ ↑ OR ☷ ↓	Front Position lamp, Tail Lamp, Rear Number Plate Lamp, Control Switch Illumination, Headlamp Hi beam	<b>Headlamp Low beam will also glow.</b>
		 Toward Left (Headlight mode)	 Low beam mode ( ☷ )	Front Position lamp, Tail Lamp, Rear Number Plate Lamp, Control Switch Illumination, Headlamp low beam	<b>Headlamp Hi beam will also glow.</b>
			 Hi beam mode ( ☷ )	Front Position lamp, Tail Lamp, Rear Number Plate Lamp, Control Switch Illumination, <b>Headlamp Hi beam &amp; low beam</b>	No effect

# باز کردن صندلی و کیف ابزار



کیت ابزار

جعبه کمک های اولیه

## برداشتن صندلی

کلید رادر قفل قرار دهید **A**

کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید

"صندلی عقب" را بلند کنید

"صندلی سر نشین" را به سمت عقب بکشید

"صندلی پیلون" را بیرون بیاورید

## مکان کیف ابزار

محل نصب کیف ابزار در زیر موتور صندلی عقب ارائه شده است

کیف ابزار برای بستن بر روی صندلی سر نشین توسط بند لاستیکی

## برداشتن صندلی سوار

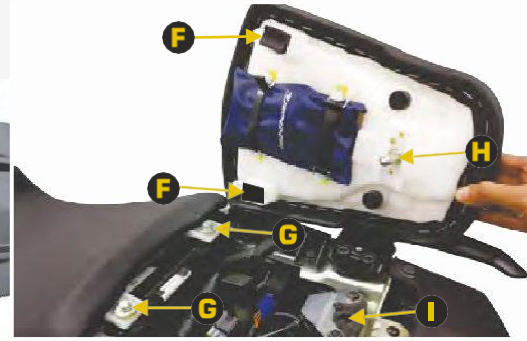
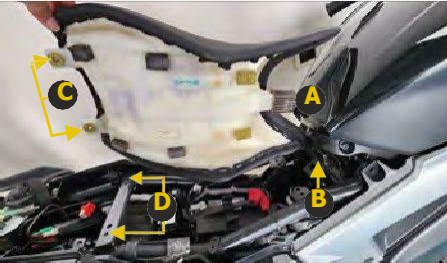
ابتدا "صندلی عقب" را برداشته

پیچ و مهره های نصب "صندلی سوار" (B) را بردارید

انتهای عقب "صندلی سوار" را به عقب بکشید

"صندلی راننده" را بیرون بیاورید

## نصب صندلی سوار و سر نشین



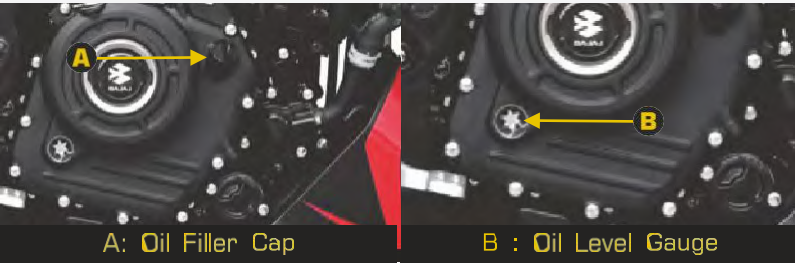
### نصب "صندلی سوارکار"

براکت "صندلی سوار" (A) را با شکاف (B) مطابقت دهید، از در دسترس بودن دمپر لاستیکی مرکز صندلی اطمینان حاصل کنید.  
 "صندلی سوار" را به سمت باک بنزین فشار دهید.  
 براکت های عقب "صندلی سوار" (C) را با سوراخ های (D) ارائه شده روی شاسی مطابقت دهید.  
 پیچ و مهره ها را محکم کنید (E).

### نصب "صندلی سر نشین"

ابتدا مطمئن شوید که "صندلی سوار" به درستی نصب شده است.  
 مطمئن شوید که "کیت ابزار" به درستی قرار دارد.  
 "صندلی سر نشین" را در محل نصب قرار دهید.  
 براکت "صندلی پیلون" (F) را با قلاب (G) مطابقت دهید.  
 میله قفل (H) صندلی را در قفل صندلی (I) قرار دهید.  
 قسمت عقب صندلی را از بالا فشار دهید.

## روغن موتور



- A محل فول کردن سطح روغن
- B نشانگر سطح روغن موتور
- D نشانگر حداقل سطح روغن
- C نشانگر حداکثر سطح روغن

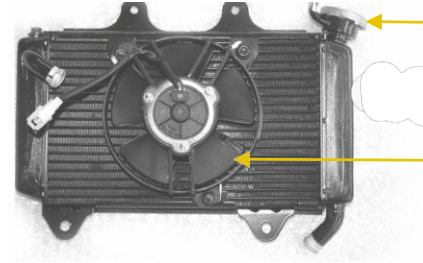


**نکته:** در زمان بررسی سطح روغن موتور وسیله نقلیه بایستی ایستاده در سطح صاف و بدون شیب باشد

# سیستم خنک کاری



مخزن انبساط



درب رادیاتور

فن رادیاتور

فن در دمای 95 درجه روشن و در دمای 90 درجه خاموش میشود این وضعیت طبیعت و نشان میدهد که سیستم خنک کاری به وی کار میکند. مزاد مایع خنک کننده داخل رادیاتور از مسیر کنار درب رادیاتور به مخزن انبساط وارد و در زمان کم شدن مایع خنک کننده از منبع انبساط به رادیاتور برگشت داده میشود.

**هشدار:**

مایع داخل رادیاتور تحت فشار بوده و از باز کردن درب رادیاتور به ویژه در زمان گرم بودن جدا خودداری کنید

## مایع خنک کننده

### ⚠ WARNING:

مایع خنک کننده سمی است و خطراتی برای سلامتی ایجاد می کند

از تماس بین مایع خنک کننده و پوست، چشم ها و لباس خودداری کنید.  
اگر وارد چشم شما شده، بلافاصله با آب بشویید و با پزشک تماس بگیرید

نواحی آسیب دیده پوست را بلافاصله با آب و صابون بشویید. در صورت بلعیده شدن  
مایع خنک کننده، فوراً با پزشک تماس بگیرید. لباس هایی را که با مایع خنک کننده  
تماس پیدا کرده اند عوض کنید. مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان نگه دارید



درپوش مخزن  
انبساط (A)

پنجره بازرسی  
سطح مایع  
خنک کننده

### شارژ مایع خنک کننده

موتور را در حالت ایستاده روی یک سطح صاف پارک کنید. برای دسترسی به مخزن انبساط

دوبیچ باز کنید.

سطح مایع خنک کننده را فقط در حالت سرد بررسی کنید.

مطمئن شوید سطح مایع خنک کننده بین علامت حداقل و حداکثر باشد.

همیشه مایع خنک کننده را از طریق درب مخزن انبساط (A) پر کنید. مایع

خنک کننده را از طریق درب رادیاتور پر نکنید.

## اطلاعات تعمیر و نگهداری دوره ای

### میزان کشش زنجیر در ایو



- شل شدن زنجیره باید در صورت لزوم تنظیم شود.
- 20 تا 30 میلیمتر کشش استاندارد زنجیر است
- علامت گذاری روی تنظیم کننده های زنجیره ای باید به طور یکسان در هر دو طرف قرار گیرد
- اطمینان از استفاده از گشتاور 9 تا 11 کیلوگرم بر متر به مهره محور عقب

### روش روغن کاری زنجیر

وسيله نقلیه را روی پایه کناری قرار دهید و وسیله نقلیه را کج کنید تا چرخ عقب آزاد شود. زنجیر را با استفاده از پارچه بدون پرز تمیز کنید (در صورت یافتن گل / لجن بیش از حد برای تمیز کردن مناسب به نمایندگی با جاج مراجعه کنید).

- چرخ را در جهت معکوس بچرخانید و روغن را در قسمت میانی زنجیر تا طول کامل زنجیر اسپری کنید.

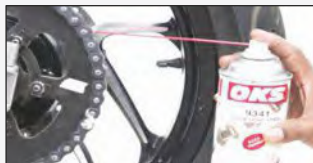
### شمع

- شمع را در فاصله 10000 کیلومتری تمیز کنید.
- در صورت نادرست بودن شکاف را با خم کردن دقیق الکتروود بیرونی تنظیم کنید.

شمع: 0.8 to 0.9 mm شکاف



- دنده زنجیر چرخ عقب هر 500 کیلومتر روغن کاری کنید



## روغن ترمز



مخزن روغن ترمز عقب



مخزن روغن ترمز جلو

حداقل سطح

## سطح روغن ترمز جلو و عقب

سطح روغن ترمز نباید کمتر از شاخص حداقل باشد باعث آسیب های جدی و جبران ناپذیر میشود

## سیستم ABS دوکاناله

همیشه فاصله ایمن بین خود و اشیاء جلویی را حفظ کنید. سرعت موتور همیشه باید در شرایط لغزنده جاده کاهش یابد. فاصله ترمز برای موتورسیکلت مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ممکن است طولانی تر از موتورسیکلت های بدون ترمز در شرایط جاده ای ناهموار باشد. در این شرایط باید با سرعت کمتری رانندگی کند

هنگامی که ترمز جلو / ترمز عقب را در شرایطی اعمال می کنید که ممکن است چرخ ها را قفل کند، احساس (ضربه) مربوطه را در اهرم ترمز جلو / پدال ترمز عقب احساس می کنید این طبیعی است و به این معنی است که ABS فعال است

همچنین توصیه می شود از هر دو ترمز جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.

همیشه هنگام پدال زدن سرعت خود را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بیش از حد جلوگیری کند

اگر چراغ هشدار ABS روشن است و روشن می ماند، ممکن است با ABS مشکل داشته باشید. با این حال، در این مورد، ترمزهای معمولی شما به طور معمول کار می کنند در مورد، نشانگر خرابی، نشانگر ABS، نشانگر دمای مایع خنک کننده، باتری کم و نشانگر فشار روغن موتور کم در سرعت سنج در حین رانندگی می درخشند، خودرو را برای بازرسی / تعمیر به نزدیکترین نمایندگی بیاورید

هرگز با جدا کردن کابل دنده سرعت چرخ رانندگی نکنید.

## شارژر موبایل

سوکت شارژ موبایل در نزدیکی سوئیچ احتراق به عنوان اتصالات OE ارائه شده است



سوکت شارژ دارای درپوش برای محافظت از سوکت شارژ در برابر ورود گرد و غبار و آب است. همیشه اطمینان حاصل کنید که درپوش شارژ محکم روی سوکت بسته شده است زمانی که سوکت شارژ در حال استفاده نیست

این شارژر را می توان برای شارژ موبایل فقط در شرایط کارکرد موتور استفاده کرد

شارژر موبایل ولتاژ خروجی را فقط در شرایط کارکرد موتور تامین می کند. مشتری باید از کابل USB مناسب برای شارژ موبایل استفاده کند

احتیاط:



- هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. لغزش لحظه ای در تمرکز ممکن است منجر به تصادف شود
- لطفا اطمینان حاصل کنید که درپوش سوکت شارژ هنگام شستشوی موتور و در صورت بارندگی محکم روی سوکت بسته شده است

## نگهداری و شستشوی موتور

تمیز کردن منظم نه تنها ظاهر موتورسیکلت شما را بهبود می بخشد، بلکه با جلوگیری از زنگ زدگی، خوردگی و سایش زودرس نقش مهمی در حفظ عملکرد و افزایش عمر آن دارد. توصیه می کنیم دستورالعمل های زیر را دنبال کنید:

### آماده سازی شستشو:

- اطمینان حاصل کنید که موتور و تمام اجزای داغ کاملاً خنک شده اند.
- قسمت های حساس مانند انتهای آگزوز، سرعت سنج، چراغ جلو، چراغ عقب، نشانگرها و کلیدهای کنترل را بپوشانید تا از ورود آب جلوگیری شود و از آسیب یا مه گرفتگی جلوگیری شود.

### دستورالعمل شستشو:

- موتور را با استفاده از یک اسپری کم فشار با آب تمیز بشویید تا کثیفی ها و زباله های شل شده از بین برود.
- از پاشیدن مستقیم آب بر روی قطعات الکتریکی، الکترونیکی، کولر روغن، چراغ ها، سوییچ ها یا آگزوز خودداری کنید.
- از پاک کننده موتور PH خنثی استفاده کنید. از مواد شیمیایی خشن یا مواد تمیز کننده خانگی خودداری کنید.
- سطوح را به آرامی با اسفنج یا برس نرم تمیز کنید تا از خراش جلوگیری شود.
- با استفاده از یک پارچه میکروفیبر تمیز بشویید و پاک کنید و به دنبال آن خشک کردن کامل با فشار هوای کم.
- اطمینان حاصل کنید که تمام اتصالات الکتریکی تمیز و بدون رطوبت هستند.
- زنجر درایو و سایر قطعات متحرک را پس از شستشو و خشک کردن روغن کاری کنید.

### بایدها و نبایدهای مهم:

- فشار شستشوی توصیه شده تا 20 بار است؛ فاصله 2 متری را حفظ کنید و از هدایت جت در هر نقطه برای بیش از 10 ثانیه خودداری کنید تا از آسیب به اجزای الکتریکی مانند LCD ها، LED ها و سایر قطعات حساس جلوگیری کنید.
- آب را به فیلتر هوا یا بننه درجه گاز اسپری نکنید، زیرا ممکن است باعث مشکلات شود.
- برای جلوگیری از ورود آب از برداشتن صندلی یا هر جزء دیگر در حین شستشوی تحت فشار خودداری کنید.
- پس از شستشو، به آرامی ترمزها را با سرعت کم فشار دهید تا خشک شوند. در صورت لزوم دیسک ها یا لنت های ترمز را تمیز کنید.
- برای سطوح مات رنگ شده، از استفاده از موم یا پولیش خودداری کنید. در عوض، با مواد شوینده ملایم و یک پارچه نرم تمیز کنید.

لنزهای چراغ جلو ممکن است پس از شستشو یا سوار شدن در باران به طور موقت مه آلود شوند. این طبیعی است و بر عملکرد تأثیر نمی گذارد. با این حال، اگر تجمع رطوبت/آب **توجه** زیاد است، لطفاً برای بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مراجعه کنید.

پیروی از این مراحل ساده به شما کمک می کند تا موتورسیکلت شما را در شرایط عالی نگه دارید و از عملکرد قابل اعتماد آن اطمینان حاصل کنید.



