

CBF¹⁹⁰TR

SDH175-10



عرفان سیکلت ایرانیان



دفترچه راهنما

OWNER'S MANUAL

به دارندگان موتور

برای اطمینان از ایمنی و افزایش لذت سواری:

لطفاً این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.


لطفاً تمام پیشنهادات و رویه‌های عملیاتی موجود در این دفترچه راهنما را دنبال کنید؛

لطفاً به اطلاعات ایمنی شرح داده شده در این دفترچه راهنما که به موتورسیکلت چسبانده شده است، توجه دقیق داشته باشید.

اقدامات احتیاطی ایمنی

ایمنی شما و دیگران از اهمیت بالایی برخوردار است. رانندگی ایمن با این موتورسیکلت یک مسئولیت مهم است برای کمک به شما در تصمیم‌گیری‌های ایمنی صحیح، دستورالعمل‌هایی در مورد نحوه استفاده از برجسب‌های ایمنی و سایر اطلاعات موجود در این دفترچه راهنما ارائه می‌دهیم. این اطلاعات برای هشدار دادن به شما در مورد خطرات احتمالی که می‌تواند به شما یا دیگران آسیب برساند، در نظر گرفته شده است.

اطلاعات امنیتی مهم را به اشکال مختلف مشاهده خواهید کرد، از جمله برجسب‌های ایمنی روی موتورسیکلت چسبانده می‌شوند؛

نمادهای هشدار ایمنی  با یک پیام ایمنی و یکی از سه عبارت هشدار زیر شروع می‌شوند

خطر

عدم رعایت دستورالعمل‌ها منجر به تلفات جانی جدی خواهد شد

هشدار دادن

عدم رعایت دستورالعمل‌ها می‌تواند منجر به تلفات جانی جدی شود

مراقب باشید

اگر دستورالعمل‌ها را رعایت نکنید، ممکن است آسیب ببینید

اطلاعیه

اطلاعاتی که به شما کمک می‌کند از آسیب رساندن به موتورسیکلت، سایر اموال یا محیط زیست جلوگیری کنید

دستورالعمل‌های ایمنی

برای افزایش امنیت خود، لطفاً این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید:

تمام بررسی‌های روزانه و روتین ذکر شده در این دفترچه راهنما را انجام دهید

قبل از سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید و از جرقه و شعله‌های آتش دور بمانید

موتور را در فضای بسته یا نیمه بسته روشن نکنید، زیرا مونوکسید کربن موجود در آگزوز سمی است و می‌تواند کشنده باشد

همیشه کلاه ایمنی بپوشید

و لباس‌های محافظ، احتمال و شدت آسیب‌های سر و سایر آسیب‌ها را کاهش می‌دهند.

قبل از سوار شدن

مطمئن شوید که از نظر جسمی در وضعیت خوبی هستید، تمرکز دارید و تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر نیستید مطمئن شوید که شما و سرنشینتان کلاه ایمنی موتورسیکلت و لباس محافظ معتبر پوشیده‌اید.

خودتان را بیشتر نمایان کنید

به خصوص در شب، لباس‌های بازتابنده‌ی روشن بپوشید تا خودتان را بهتر ببینید، در مکانی مناسب پارک کنید تا سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند، قبل از گردش یا تغییر خط از چراغ راهنما استفاده کنید، یا در صورت لزوم برای هشدار به عابران پیاده بوق بزنید

در محدوده توانایی‌هایتان رانندگی کنید

هرگز فراتر از توانایی‌های شخصی خود یا با سرعت غیرمجاز در رانندگی نکنید. خستگی و سهل‌انگاری، توانایی شما را در تصمیم‌گیری صحیح و رانندگی ایمن مختل می‌کند

خطرات مونوکسید کربن

دود آگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی است که گازی بی‌رنگ و بی‌بو است. استنشاق مونوکسید کربن می‌تواند باعث بیهوشی و حتی مرگ شود
اگر موتور را در یک فضای بسته یا نیمه بسته روشن کنید، هوایی که استنشاق می‌کنید ممکن است حاوی مقادیر خطرناکی از مونوکسید کربن باشد. هرگز موتور را در گاراژ یا سایر فضاهای بسته روشن نکنید

هشدار دادن

گاز مونوکسید کربن سمی است. استنشاق مونوکسید کربن می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ شود
لطفاً از هرگونه منطقه و فعالیتی که ممکن است شما را در معرض مونوکسید کربن قرار دهد، خودداری کنید

اقدامات احتیاطی ایمنی

با احتیاط برانید، همیشه دستانتان را روی فرمان و پاهایتان را روی پدال‌ها نگه دارید
مطمئن شوید که سرنشینان در حین حرکت وسیله نقلیه، دستگیره‌ها را گرفته یا کمر شما را بغل کرده‌اند و پاهایشان را روی زیرپایی قرار داده‌اند

همیشه مراقب ایمنی مسافران و سایر رانندگان و سواران در جاده باشید

لباس محافظ

مطمئن شوید که شما و هر یک از سرنشینان، کلاه ایمنی موتورسیکلت، عینک ایمنی و لباس محافظ قابل مشاهده پوشیده‌اید. بسته به شرایط آب و هوایی و جاده‌ای، با احتیاط رانندگی کنید

کلاه ایمنی

دارای گواهینامه استانداردهای ایمنی، چشم‌نواز و اندازه‌ای متناسب با سر شما
باید ایمن و راحت باشد و با بند چانه محکم شود

محافظ صورت یا سایر عینک‌های ایمنی که مانع دید نمی‌شوند

دستکش

دستکش‌های تمام انگشتی چرمی با مقاومت بالا در برابر سایش

کفش

کفش محکم و مقاوم در برابر لغزش که از مچ پا محافظت می‌کنند

لباس

یک پیراهن آستین بلند روشن و محافظ و شلوار بادوام (یا تجهیزات محافظ) مناسب برای سواری

اقدامات احتیاطی موتورسواری

دوره آبیندی

در طول ۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی، این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید تا از پایداری و عملکرد آینده موتورسیکلت خود اطمینان حاصل کنید

از شروع حرکت با گاز کامل یا شتاب‌گیری سریع خودداری کنید
از ترمزگیری ناگهانی و تعویض دنده سریع و ناگهانی خودداری کنید
با احتیاط رانندگی کنید

ترمز

این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید:

از ترمزگیری ناگهانی و تعویض دنده بیش از حد خودداری کنید
ترمز ناگهانی باعث کاهش پایداری موتورسیکلت می‌شود
اگر شرایط اجازه می‌دهد، قبل از پیچیدن سرعت خود را کم کنید، در غیر این صورت ممکن است لیز بخورید و بیفتید

هنگام رانندگی روی سطوح خیس یا لغزنده، نهایت احتیاط را به خرج دهید

روی این نوع سطح، احتمال لیز خوردن لاستیک‌ها بیشتر است و به مسافت ترمزگیری طولانی‌تری نیاز است

از ترمزگیری مداوم خودداری کنید

در سرازیری‌های طولانی و تند، ترمزگیری مکرر می‌تواند باعث داغ شدن شدید ترمزها شود و عملکرد ترمز را تحت تأثیر قرار دهد.

(ABS) سیستم ترمز ضد قفل

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (فقط چرخ‌های جلو) است که می‌تواند از قفل شدن ترمز در هنگام ترمزگیری اضطراری جلوگیری کند

طولانی‌تری را ایجاد کند ABS مسافت ترمزگیری را کاهش نمی‌دهند سیستم‌های ترمز ضد قفل

وقتی سرعت موتورسیکلت کمتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد، سیستم ترمز ضد قفل عمل نمی‌کند

هنگام ترمزگیری، ممکن است اهرم ترمز کمی به عقب برگردد. این طبیعی است

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل، همیشه از لاستیک‌های توصیه‌شده استفاده کنید

ترمز موتور

وقتی گاز را رها می‌کنید، دریچه گاز به موتورسیکلت کمک می‌کند تا به تدریج سرعت خود را کاهش دهد. برای کاهش بیشتر سرعت، به دنده پایین‌تر بروید. هنگام رانندگی در سرازیری، به طور متناوب از ترمزها استفاده کنید و از دریچه گاز برای کاهش سرعت استفاده کنید

محیط مرطوب و بارانی

در شرایط مرطوب، سطح جاده لغزنده است و ترمزهای خیس، کارایی ترمز را کاهش می‌دهند. هنگام ترمز گرفتن در شرایط مرطوب، احتیاط بیشتری کنید. اگر ترمزهای شما خیس شدند، هنگام رانندگی با سرعت کم از آنها استفاده کنید تا به خشک شدن سریع آنها کمک شود

پارکینگ

روی زمین صاف و محکم توقف کنید

اگر مجبورید روی زمین کمی شیب‌دار یا سست توقف کنید، مطمئن شوید که موتورسیکلت ثابت است و امکان حرکت یا واژگونی آن وجود ندارد

مطمئن شوید که اجزای با دمای بالا با مواد قابل اشتعال تماس پیدا نکنند

قبل از خنک شدن موتور، آگزوز، ترمزها یا سایر قطعات داغ، آنها را لمس نکنید

برای جلوگیری از سرقت، همیشه قبل از ترک موتورسیکلت بدون مراقبت، دسته فرمان را قفل کرده علاوه بر این، هنگام پارک کردن از تکیه‌گاه‌های جانبی استفاده کنید. استفاده از سایر تجهیزات ضد سرقت توصیه می‌شود

۱. موتور را خاموش کنید

۲. از پایه کناری استفاده کنید

پایه کناری را پایین بیاورید

موتورسیکلت را به آرامی به سمت چپ کج کنید تا وزن آن روی پایه کناری متمرکز شود

۳. فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید

راهنمای سوخت‌گیری و سوخت

برای محافظت از موتور و مبدل کاتالیزوری خود، این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید:

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید

از بنزین با درجه اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان پایین باعث کاهش عملکرد موتور خواهد شد

از سوخت حاوی غلظت بالای الکل استفاده نکنید

از بنزین فاسد یا آلوده یا مخلوط روغن موتور به بنزین استفاده نکنید

از ورود آب و گرد و غبار به داخل مخزن سوخت جلوگیری کنید

لوازم جانبی و اصلاحات

ما اکیداً توصیه می‌کنیم از اضافه کردن هرگونه لوازم جانبی غیر از لوازمی که به‌طور خاص توسط هوندا برای موتورسیکلت شما طراحی شده‌اند، یا تغییر طراحی اصلی موتورسیکلت خودداری کنید. انجام این کار ایمنی موتورسیکلت را به خطر می‌اندازد.

ایجاد تغییرات در موتورسیکلت ممکن است گارانتی آن را باطل کند و مانع از رانندگی قانونی آن در جاده‌های عمومی و بزرگراه‌ها شود. قبل از اینکه تصمیم به اضافه کردن لوازم جانبی به موتورسیکلت خود بگیرید، مشخص کنید که کدام تغییرات ایمن و قانونی هستند.

تریلر یا اتاقک کناری را به موتورسیکلت خود وصل نکنید. موتورسیکلت شما برای این لوازم جانبی طراحی نشده است و استفاده از آنها به شدت بر نحوه کنترل آن تأثیر خواهد گذاشت.

عرفان سیکلت ایرانیان هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال حوادثی مانند آتش سوزی موتور، آسیب‌های شخصی یا خسارت مالی که ناشی از استفاده از قطعات اصلاح شده (از جمله قطعات الکتریکی مانند دستگاه‌های ضد سرقت) غیر از قطعات اصلی باشد، نخواهد داشت.

بار

حمل وزن اضافی بر هندلینگ، ترمزگیری و پایداری موتورسیکلت تأثیر می‌گذارد. هنگام حمل بارهای سنگین، همیشه سرعت ایمن را حفظ کنید.

و در محدوده مجاز بارگیری کنید از بارگیری بیش از حد خودداری کنید.

تمام چمدان‌ها را محکم ببندید و آنها را به‌طور مساوی و ثابت نزدیک مرکز موتورسیکلت قرار دهید.

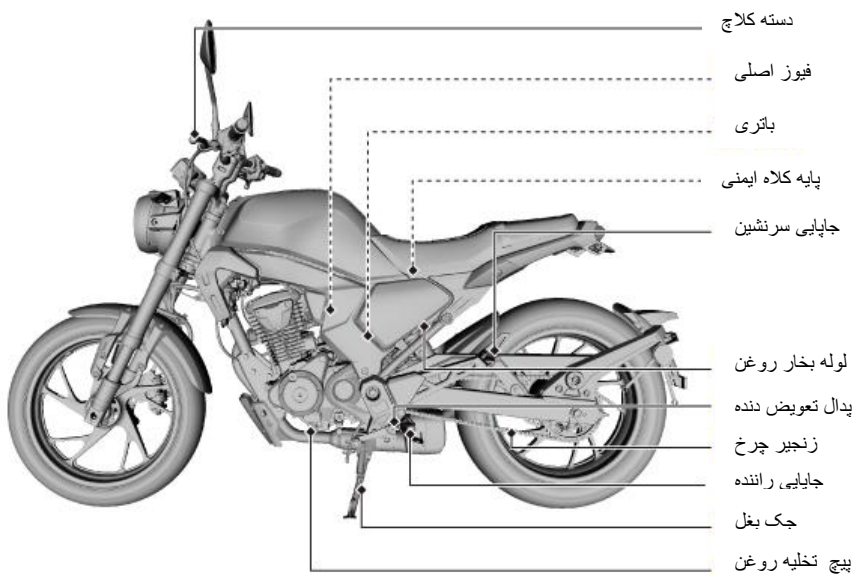
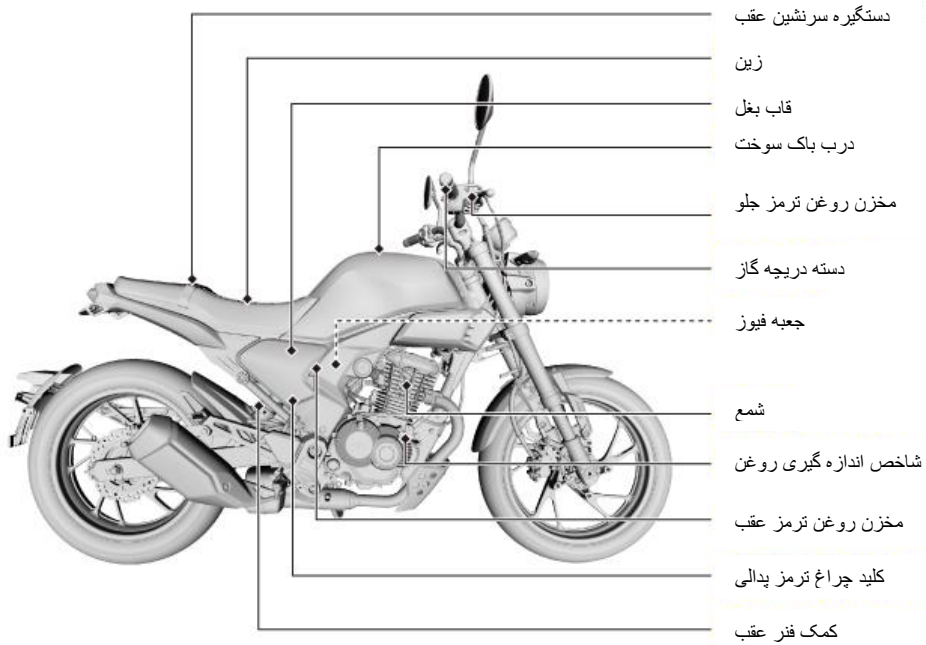
اشیاء را نزدیک چراغ‌های جلو یا آگزوز قرار ندهید.

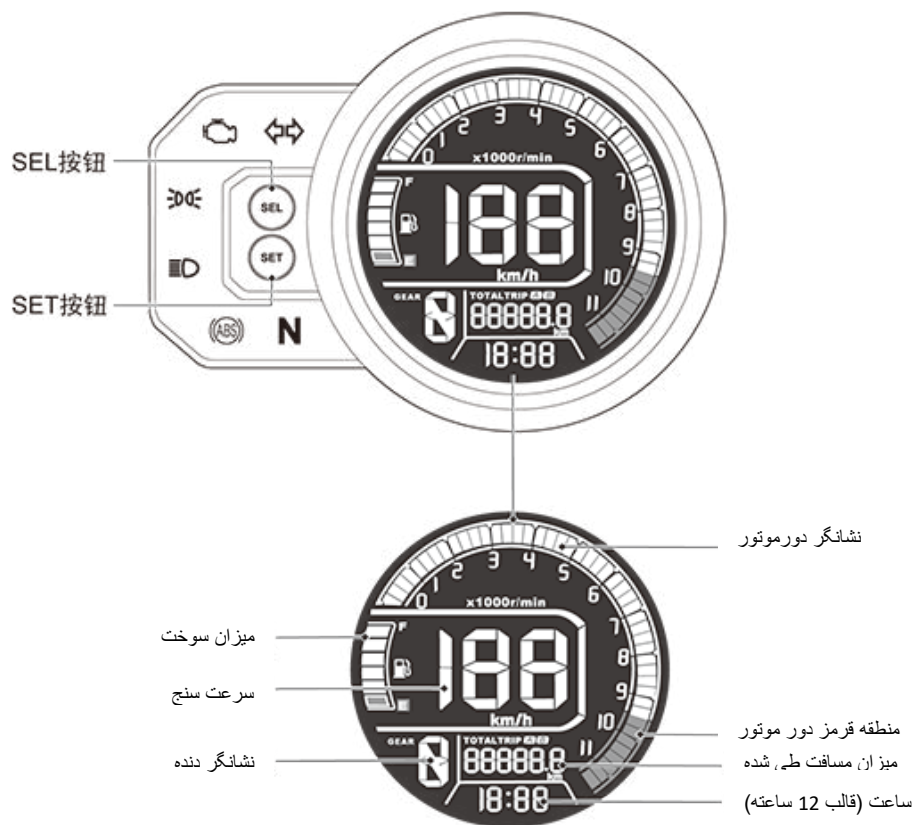
هشدار دادن

بارگیری بیش از حد یا بارگیری نامناسب ممکن است منجر به تصادفات و جراحات جدی یا مرگ و میر شود.

لطفاً تجهیزات را مطابق با محدودیت‌های بارگیری و سایر دستورالعمل‌های بارگیری در این دفترچه راهنما بارگیری کنید.

موقعیت قطعه





بررسی صفحه نمایش

وقتی سوئیچ استارت روشن می‌شود، تمام حالت‌ها و بخش‌های دیجیتال باید نمایش داده شوند. اگر هر بخشی از این نمایشگرها در زمان مناسب نمایش داده نشود، باید مشکلی بررسی شود.

نشانگر سوخت

وقتی نشانگر سوخت در موقعیت اول شروع به چشمک زدن می‌کند، نشان می‌دهد که تقریباً ۱.۷ لیتر سوخت باقی مانده است.



دورسنج

اطلاعیه

وقتی دورسنج در منطقه قرمز است، گاز ندهید، زیرا دور موتور بیش از حد بر طول عمر موتور تأثیر می‌گذارد

A/B: و سفر [TOTAL] کل مسافت پیموده شده .

دکمه (سل) بین کیلومتر شمار کل و مسافت سنج تغییر وضعیت می‌دهد
کیلومتر شمار: .

مسافت کل

مجموعه مسافت سنج: پس از ریست شدن مسافت سنج (با فشار دادن دکمه)، شمارش مسافت شروع می‌شود .

(پس از فشار دادن دکمه، به 0 کیلومتر تنظیم مجدد می‌شود)

نشانگر موقعیت دنده

نشانگر موقعیت دنده، دنده را نمایش می‌دهد

اگر گیربکس به درستی تعویض دنده نکند، علامت "-" ظاهر می‌شود

ساعت را تنظیم کنید

۱. قفل احتراق را در  وضعیت (عملیاتی) قرار دهید

۲. همزمان فشار دهید و نگه دارید سل مجموعه دکمه را فشار دهید تا ارقام ساعت شروع به چشمک زدن کنند



۳. (سل) دکمه پس از زمان دلخواه ظاهر می‌شود

فشار دهید و نگه دارید مجموعه از این دکمه می‌توان برای تنظیم سریع و بدون فشار دادن آن استفاده کرد



۴. (ست) دکمه را فشار دهید، اعداد دقیقه شروع به چشمک زدن می‌کنند



۵. (سل) دکمه تا زمانی که عدد دلخواه بر حسب دقیقه نمایش داده شود، در جای خود باقی می‌ماند

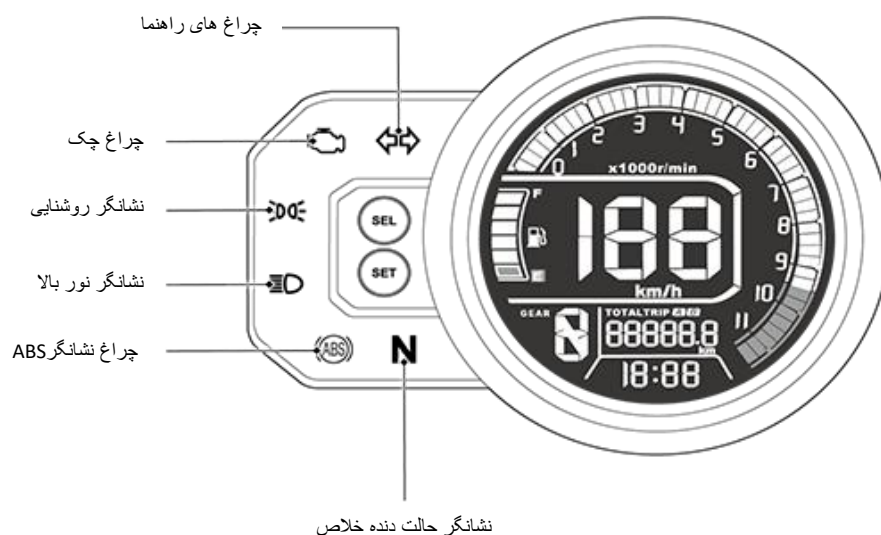
فشار دهید و نگه دارید (سل) از این دکمه می‌توان برای تنظیم سریع و بدون فشار دادن آن استفاده کرد



۶. دکمه تا زمانی که عدد دلخواه بر حسب دقیقه نمایش داده شود، در جای خود باقی می‌ماند. همچنین می‌توان ساعت را هنگامی که قفل احتراق در ~~موقعیت~~ (خاموش) قرار دارد، تنظیم کرد. اگر در عرض 30 ثانیه هیچ کلیدی فشرده نشود، چشمک زدن اعداد به طور خودکار متوقف می‌شود.

چراغ‌های نشانگر

اگر چراغ نشانگر در زمان مناسب روشن نشد، لطفاً برای بررسی مشکل با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ نشانگر خلاص

وقتی دسته دنده در موقعیت خلاص قرار دارد، روشن می‌شود.

چراغ نشانگر روشنایی

(☀️) یا (D) هنگامی که کلید چراغ جلو در موقعیت روشن قرار دارد خواهد شد.

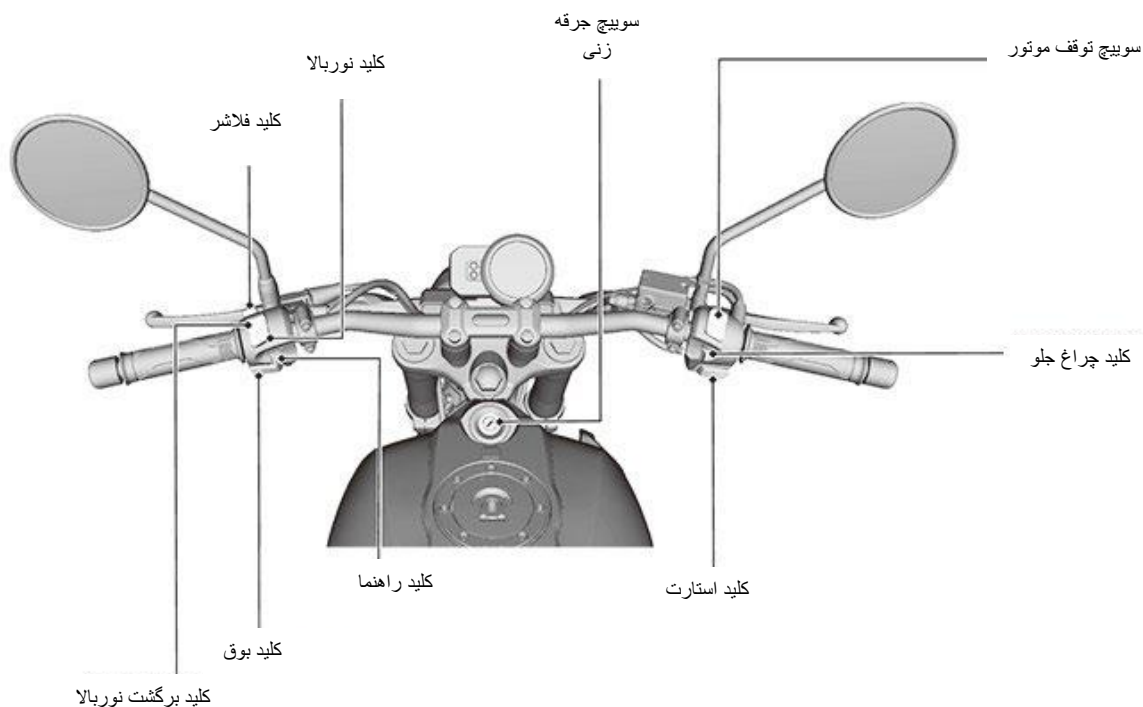
(سیستم ترمز ضد قفل) ABS چراغ نشانگر

با باز کردن سوئیچ استارت روشن می‌شود و با رسیدن سرعت به حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت خاموش می‌شود. همچنین باید هنگام رانندگی روشن بماند.

چراغ نشانگر نقص عملکرد تزریق سوخت الکترونیکی

هنگامی که قفل احتراق روشن است و سوئیچ قطع موتور در  موقعیت (عملکرد) قرار دارد، برای مدت کوتاهی روشن می‌شود. همچنین هنگامی که موتور در حال کار است، روشن نمی‌شود.

سوئیچ



کلید چراغ سبقت ۱.

نور بالای چشمکزن

کلید هشدار خطر ۲.

همه چراغ‌های راهنما را چشمک می‌زند

کلید خاموش کردن موتور ۳.

در شرایط عادی، باید در حالت روشن باشد

در مواقع اضطراری، آن را در حالت خاموش قرار دهید تا موتور خاموش شود ▶

کلید چراغ‌های جلو ۴.

چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های پلاک روشن می‌شوند ☀️

چراغ‌های راهنما، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک روشن می‌شوند: **DC**
چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های پلاک خاموش می‌شوند

کلید چراغ راهنما ۵.

▶ برای خاموش کردن چراغ راهنما، کلید را فشار دهید

کلید تنظیم نور چراغ‌های جلو ۶.

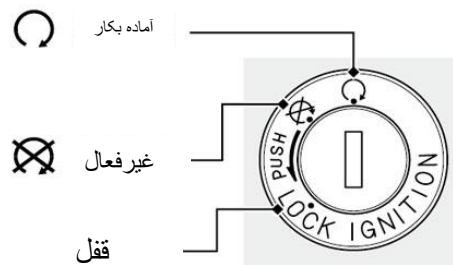
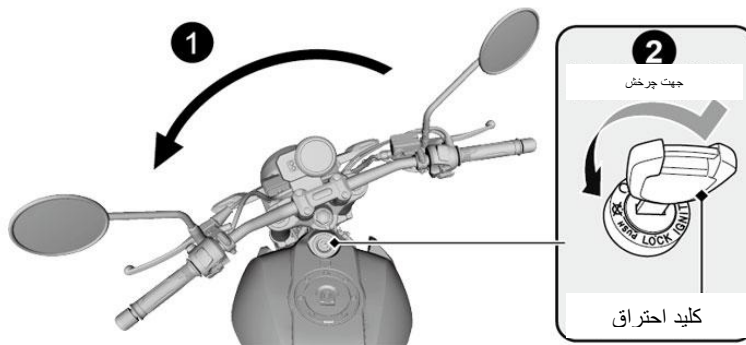
نور بالا، **D**

نور پایین **D**

سوئیچ استارت ۷.

کلید را می‌توان سیستم الکتریکی را روشن/خاموش کرده و فرمان را قفل می‌کند
در حالت (خاموش) یا قفل خارج کرد

قفل فرمان



هنگام پارک کردن، برای جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید

۱. فرمان را تا حد امکان به چپ یا راست بچرخانید

۲. کلید را فشار دهید، سپس سوئیچ استارت را در موقعیت قفل قرار دهید

اگر قفل کردنش سخت است، می‌توانید دسته‌های فرمان را به آرامی تکان دهید

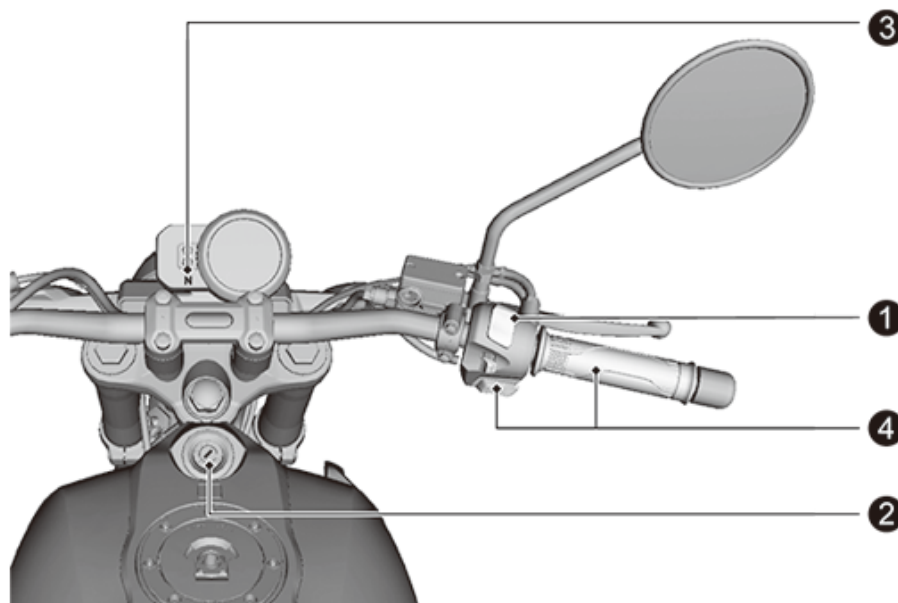
۳. کلید را بردارید

باز کردن قفل

کلید را وارد کنید و سپس سوئیچ احتراق را در ~~موقعیت (خاموش)~~ قرار دهید

موتور را روشن کنید

چه موتور سرد باشد و چه گرم، لطفاً دستورالعمل‌های زیر را برای روشن کردن موتور دنبال کنید




اطلاعیه

اگر موتور ظرف 5 ثانیه روشن نشود، سوئیچ استارت را ببندید و 10 ثانیه صبر کنید تا ولتاژ باتری به حالت عادی برگردد و سپس موتور را دوباره روشن کنید

کار طولانی مدت با سرعت بالا می‌تواند به موتور و سیستم اگزوز آسیب برساند

اگر پدال گاز کاملاً باز باشد، موتور روشن نمی‌شود

۱. مطمئن شوید که سوئیچ توقف موتور در  موقعیت روشن قرار دارد

۲. سوئیچ احتراق را در  موقعیت عملیاتی قرار دهید

۳. دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید. چراغ نشانگر روشن خواهد شد

۴. دکمه استارت را در حالی که دریچه گاز کاملاً بسته است، فشار دهید

اگر موتور روشن نشود، دریچه گاز را کمی (حدود ۳ میلی‌متر، بدون هیچ گونه لقی) باز کنید و سپس دکمه استارت را فشار دهید

تقریباً 3 میلی‌متر خلاصی
مجاز برای گاز



اگر موتور نمی‌تواند روشن شود:

1. دریچه گاز را کاملاً باز کنید و دکمه استارت را به مدت 5 ثانیه فشار دهید و نگه دارید.
2. فرآیند راه‌اندازی عادی را تکرار کنید.
3. اگر موتور روشن است، وقتی سرعت درجا ناپایدار است، دریچه گاز را کمی باز کنید.
4. اگر موتور روشن نشد، 10 ثانیه صبر کنید و سپس مراحل 1 و 2 را دوباره امتحان کنید.

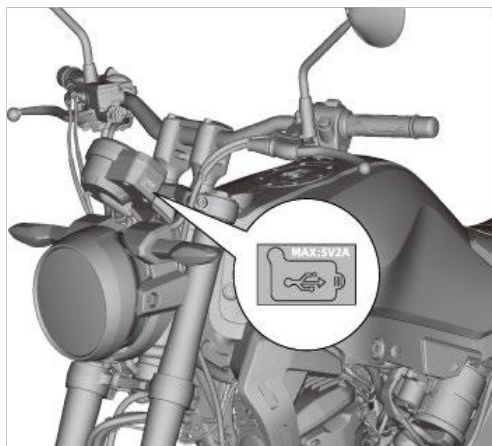
USB پورت شارژ

در سمت راست پینل ابزار قرار دارد (به تصویر زیر مراجعه کنید) USB پورت شارژ

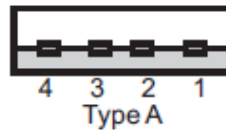
لطفاً قبل از استفاده درب ظرف را باز کنی

حداکثر توان خروجی ۱۰ وات (۵ ولت، ۲ آمپر)

کاربران صرفاً مسئول استفاده از دستگاه‌های متصل هستند



◆ Type-A از نوع USB پورت شارژ است



◆ اگر پورت شارژ خیس است یا ممکن است خیس شود، از دستگاه استفاده نکنید

◆ برای جلوگیری از آسیب ناشی از حرکت یا لرزش تجهیزات در حین سواری، لطفاً تجهیزات را در جای خود محکم کنید

◆ هنگام سواری با تجهیزات کار نکنید

اطلاعیه

لطفاً از دستگاه‌هایی که گرما تولید می‌کنند یا از توان مجاز خود فراتر می‌روند، استفاده نکنید

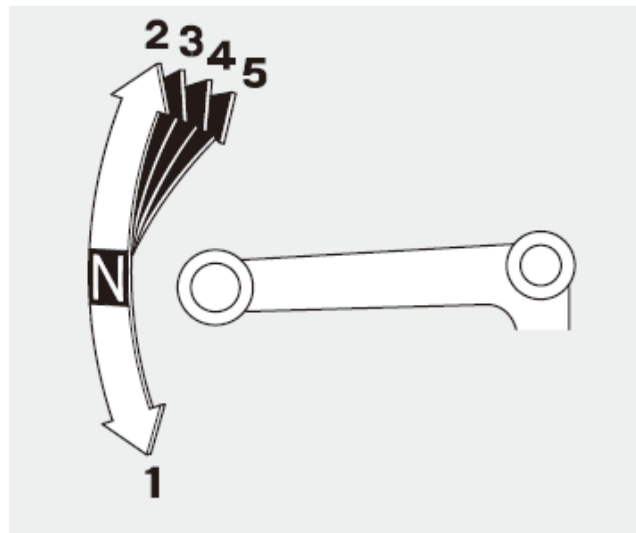
اگر رابط مرطوب است، از آن استفاده نکنید

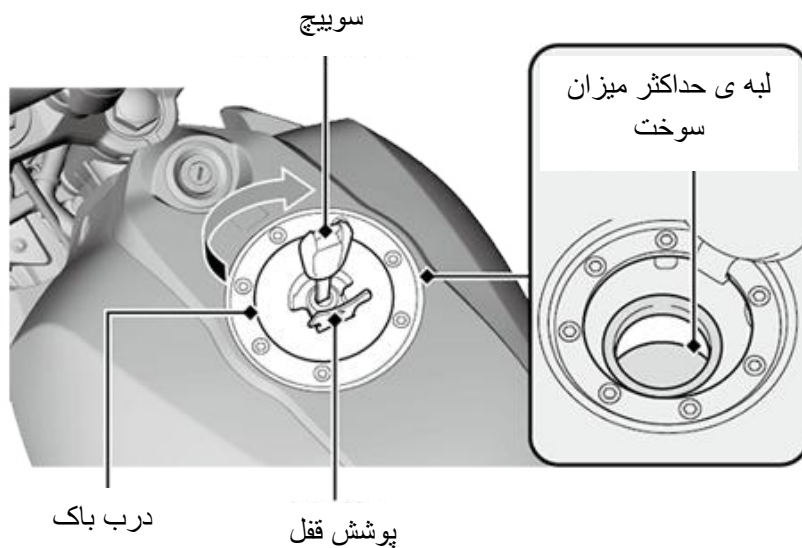
لطفاً مطمئن شوید که سیم برق دستگاه گیر نکرده یا گره نخورده باشد

لطفاً مراقب باشید که کابل‌های اتصال دستگاه، در فرمان و رانندگی اختلال ایجاد نکنند

تعویض دنده

اهرم تعویض دنده موتورسیکلت شما ۵ حالت دارد، یکی پایین و چهار تا بالا





هنگام سوخت گیری، سطح سوخت نباید از لبه پایینی گلویی باک بنزین تجاوز کند

نوع سوخت

فقط بنزین بدون سرب

درجه اکتان سوخت

طراحی شده است (RON) موتورسیکلت شما برای استفاده از بنزین با اکتان ۹۲ یا بالاتر

ظرفیت مخزن سوخت

لیتر ۱۰.۵

راهنمای سوخت گیری و سوخت

درب باک بنزین را باز کنید

درپوش قفل را باز کنید، کلید احتراق را وارد کنید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باک سوخت باز شود

درب باک بنزین را ببندید

. (پس از سوخت گیری، درب باک سوخت را ببندید تا قفل شود

۲. کلید احتراق را بردارید و سپس پوشش را ببندید.

اگر درب باک سوخت قفل نشده باشد، کلید استارت را نمی‌توان خارج کرد

هشدار دادن

بنزین ماده‌ای بسیار قابل اشتعال و انفجار است. تماس با بنزین ممکن است منجر به سوختگی یا آسیب جدی شود

موتور را خاموش کنید و از منابع گرما، جرقه یا شعله‌های آتش دور نگه دارید

بنزین فقط در فضای باز حمل می‌شود

در صورت بروز هرگونه نشتی، فوراً آنها را پاک کنید

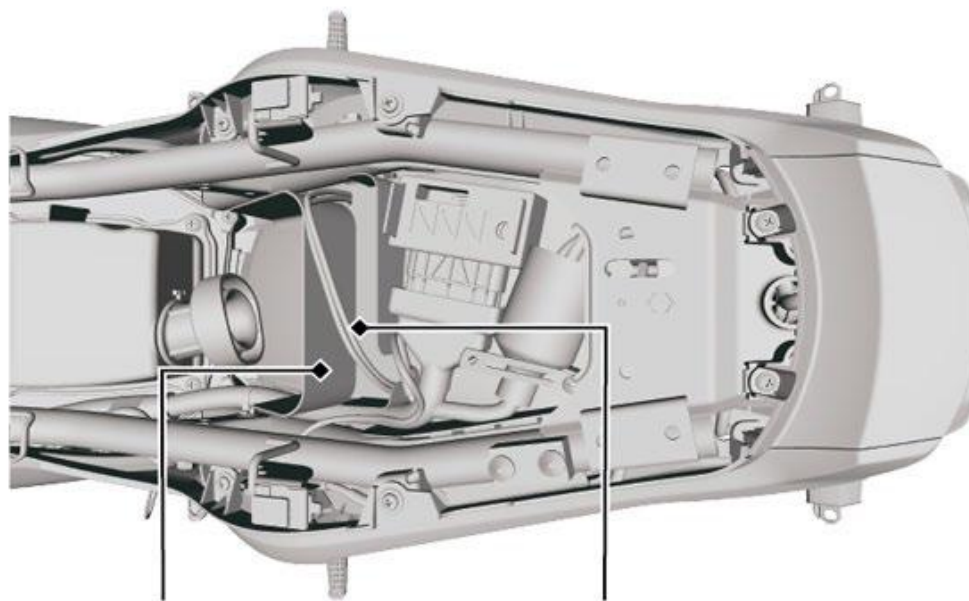
تجهیزات ذخیره‌سازی

جعبه ابزار/کیف مدارک

جعبه ابزار و کیف مدارک زیر زین قرار دارند. جعبه ابزار و کیف مدارک را با تسمه‌های لاستیکی همانطور که در

نمودار نشان داده شده است، محکم کنید

زین را باز کنید

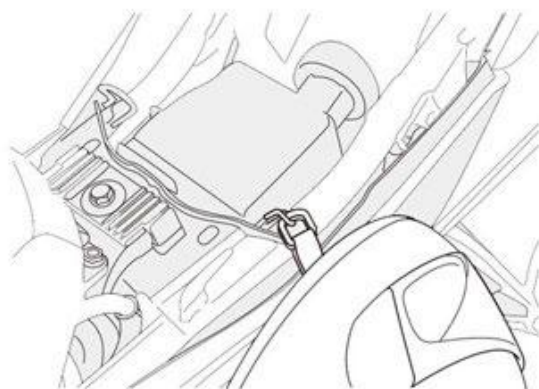


کیف ابزار

تسمه لاستیکی

کلاه ایمنی

قلاب کلاه ایمنی زیر زین قرار دارد



فقط هنگام پارک از جا کلاه ایمنی استفاده کنید

زین را باز کنید

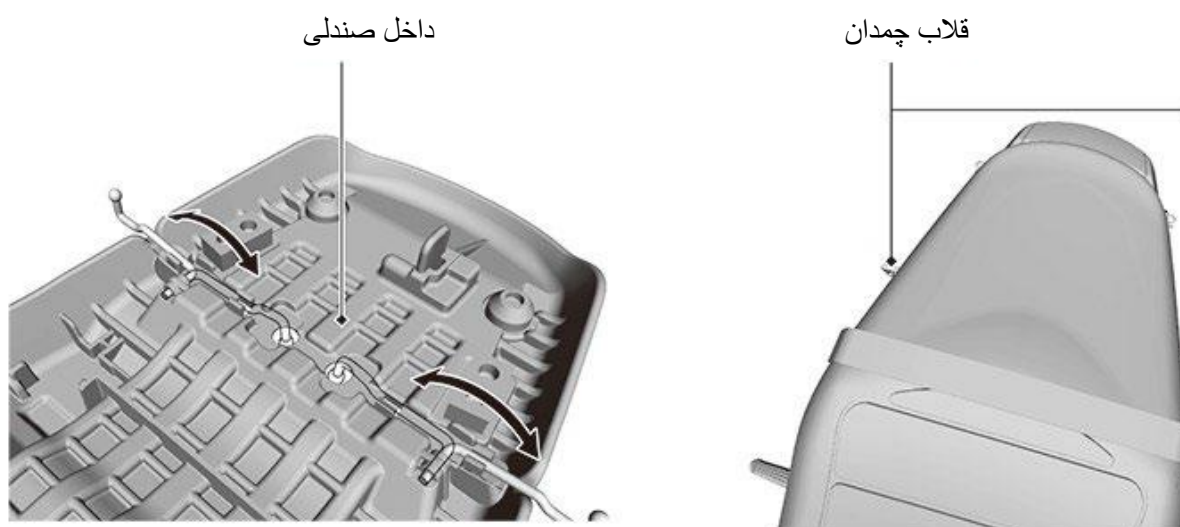
هشدار دادن

آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب کلاه ایمنی هنگام موتورسواری می‌تواند در کنترل ایمن موتورسیکلت اختلال ایجاد کند و ممکن است منجر به تصادفاتی شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود

فقط هنگام پارک از قلاب کلاه ایمنی استفاده کنید. هنگام موتورسواری کلاه ایمنی خود را به قلاب کلاه ایمنی وصل نکنید

قلاب‌های چمدان

قلاب‌های حمل چمدان در پایین زین قرار دارند



لطفاً از قلاب‌های چمدان برای یدک کشیدن وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید

زین را باز کنید

اهمیت تعمیر و نگهداری

نگه داشتن موتورسیکلت در شرایط مناسب برای ایمنی، محافظت از اموال، دستیابی به عملکرد بهینه، جلوگیری از خرابی و کاهش آلودگی هوا ضروری است

هشدار دادن

عدم انجام تعمیر و نگهداری مناسب یا عیب‌یابی صحیح قبل از رانندگی می‌تواند منجر به تصادفاتی شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شوند

لطفاً همیشه از توصیه‌های بازرسی، نگهداری و برنامه نگهداری ارائه شده در این دفترچه راهنما پیروی کنید

انجام تعمیر و نگهداری بر عهده مالک موتورسیکلت است. اطمینان حاصل کنید که قبل از هر بار سواری و طبق برنامه تعمیر و نگهداری،

بازرسی انجام می‌شود

ایمنی تعمیر و نگهداری

لطفاً قبل از هر فرآیند نگهداری، دستورالعمل‌های نگهداری را مطالعه کنید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت‌های لازم را دارید. ما نمی‌توانیم شما را از تمام خطرات احتمالی که ممکن است در طول نگهداری رخ دهد، مطلع کنیم. فقط شما می‌توانید تصمیم بگیرید که آیا نگهداری باید انجام شود یا خیر

لطفاً برای نگهداری، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید

موتور را خاموش کنید و کلید را بردارید

برای پارک کردن موتورسیکلت خود روی یک سطح صاف و محکم، از پایه‌های کناری، پایه‌های مرکزی یا پایه‌های نگهدارنده برای پشتیبانی استفاده کنید

لطفاً قبل از شروع سرویس و نگهداری، صبر کنید تا موتور، آگزوز، ترمزها و سایر قطعات داغ خنک شوند، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید

موتور را فقط در شرایط مشخص شده و فقط در محیطی با تهویه مناسب روشن کنید

دستورالعمل‌های نگهداری

بررسی قبل از سوار شدن

برای اطمینان از ایمنی، مسئولیت انجام بررسی قبل از سفر و اطمینان از رفع هرگونه مشکلی که مشاهده می‌کنید، بر عهده شماست. بررسی قبل از سفر ضروری است، نه تنها برای ایمنی، بلکه به این دلیل که خرابی یا حتی پنچر شدن لاستیک می‌تواند باعث مشکلات قابل توجهی شود

لطفاً قبل از استفاده از موتورسیکلت، بررسی‌های زیر را انجام دهید:

سطح سوخت - در صورت لزوم سوخت گیری کنید

دریچه گاز

بررسی کنید که در موقعیت‌های مختلف فرمان، بتوان آن را به راحتی باز و بسته کرد

سطح روغن موتور

در صورت لزوم روغن اضافه کنید. نشستی را بررسی کنید

زنجر محرک

وضعیت آن و شل بودنش را بررسی کنید؛ در صورت لزوم تنظیم و روغن کاری کنید

ترمزها

قبل و بعد از کار بررسی کنید

ساییدگی لنت ترمز را و سطح روغن ترمز بررسی کنید

چراغهای جلو و بوق

بررسی کنید که چراغهای جلو، چراغهای راهنما و بوق به درستی کار می کنند

سوئیچ توقف موتور

بررسی کنید که آیا به درستی کار می کند یا خیر

کلاچ

عملکرد آن را بررسی کنید؛ در صورت لزوم، میزان خلاصی آن را تنظیم کنید

چرخها و لاستیکها

وضعیت آنها، فشار باد لاستیک و غیره را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید

باتری

موتورسیکلت شما مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. نیازی به بررسی سطح الکترولیت باتری یا اضافه

کردن آب مقطر نیست. اگر ترمینالهای باتری کثیف یا خورده شدند، آنها را تمیز کنید

درپوش آببندی باتری را بردارید. در حین شارژ نیازی به برداشتن درپوش آببندی نیست

اطلاعیه

باتری شما یک باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. اگر پوشش آن برداشته شود، باتری به طور دائمی آسیب

خواهد دید

هشدار دادن

باتریها در طول استفاده عادی، گاز هیدروژن قابل انفجار آزاد می کنند

هرگونه جرقه یا شعله ای می تواند باعث انفجار باتری شود، انفجاری که نیروی کافی برای آسیب جدی یا مرگ شما را

دارد

هنگام انجام تعمیرات باتری، لطفاً از لباس محافظ و ماسک استفاده کنید، یا از یک تکنسین ماهر بخواهید تعمیرات را انجام

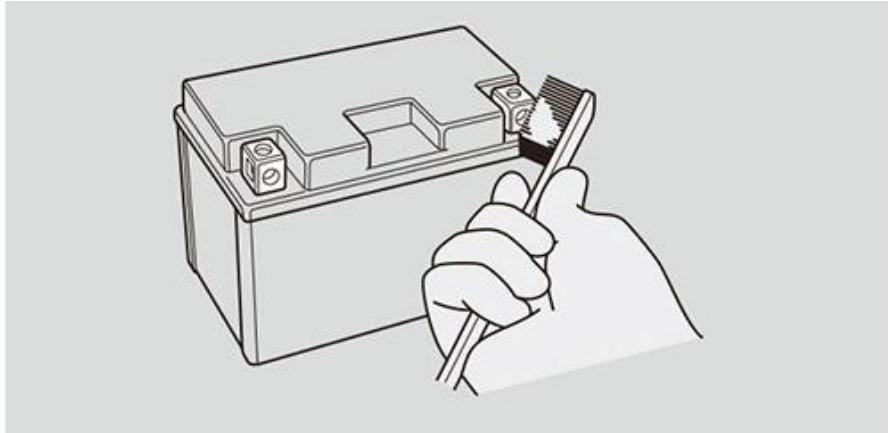
دهد

ترمینال‌های باتری را تمیز کنید

۱ باتری را بردارید

۲ اگر ترمینال‌ها تازه شروع به خوردگی کرده‌اند و با ماده سفید رنگی پوشیده شده‌اند، آنها را با آب گرم بشویید و تمیز کنید

۳ اگر ترمینال‌ها به شدت خورده شده‌اند، آنها را با برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و صیقل دهید. لطفاً از عینک ایمنی استفاده کنید



۴ پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید
باتری‌ها طول عمر محدودی دارند. برای تعیین زمان تعویض باتری، با یک مرکز خدمات مجاز عرفان سیکلت مشورت کنید. همیشه آن را با یک باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری از همان مدل جایگزین کنید

اطلاعیه

نصب قطعات الکتریکی غیر هوندا می‌تواند سیستم الکتریکی را بیش از حد بارگذاری کند، باعث تخلیه باتری و آسیب بالقوه به سیستم الکتریکی شود

فیوز

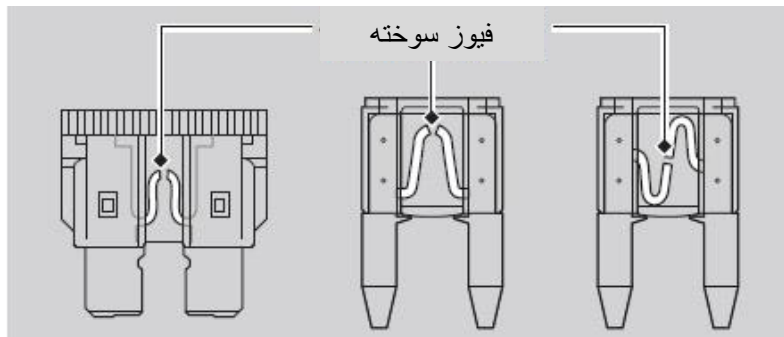
فیوزها از مدارهای الکتریکی موتورسیکلت شما محافظت می‌کنند. اگر برخی از قطعات الکتریکی موتورسیکلت شما از کار افتادند، فیوزهای سوخته را بررسی و تعویض کنید

سوئیچ احتراق را در موقعیت (خاموش) قرار دهید، فیوز را برداشته و بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوزی با همان مشخصات جایگزین کنید. لطفاً برای مشخصات فیوز به

« مشخصات فنی » مراجعه کنید

اطلاعیه

تعویض فیوز با فیوزی با درجه بالاتر، احتمال آسیب دیدن سیستم الکتریکی را افزایش می‌دهد
اگر فیوز مرتباً می‌سوزد، ممکن است مشکل الکتریکی وجود داشته باشد. موتورسیکلت خود را برای بازرسی به نمایندگی
ببرید



روغن موتور

مصرف روغن موتور و کاهش کیفیت روغن بسته به شرایط رانندگی و زمان استفاده متفاوت خواهد بود
مرتباً سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید. روغن موتور
کثیف یا روغن موتوری که مدت زیادی استفاده شده است را در اسرع وقت تعویض کنید

برای اطلاع از روغن موتور پیشنهادی، لطفاً به بخش

« مشخصات فنی » مراجعه کنید

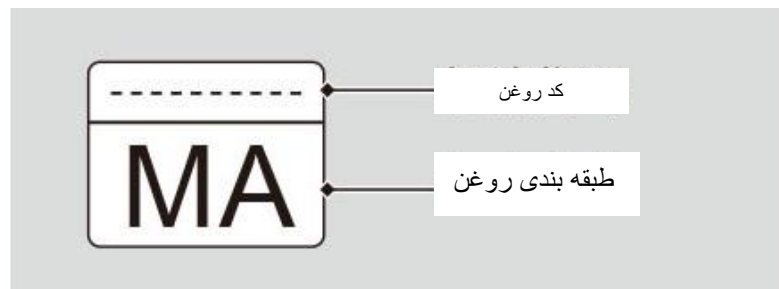
اگر از روغن موتور غیر هوندا استفاده می‌کنید، لطفاً برچسب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تمام شرایط زیر را
دارید:

MA : *1 JASO T 903 استاندارد

SAE *2 : 10W-30 استاندارد

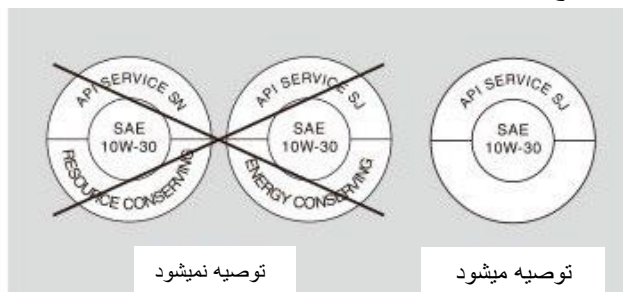
یا بالاتر SG : *3 API رده

استانداردی برای روغن موتور موتورسیکلت چهار زمانه است. این استاندارد دارای دو درجه JASO T 903 *1
است MA به عنوان مثال، برچسب زیر نشان دهنده درجه MB و MA است



روغن‌های موتور را بر اساس ویسکوزیته آنها طبقه‌بندی می‌کند SAE استاندارد*2

SG کیفیت و رتبه‌بندی عملکرد روغن موتورها را مشخص می‌کند. از روغن موتورهای دارای رتبه API طبقه‌بندی*3 گرد با عنوان "صرفه‌جویی در مصرف API یا بالاتر استفاده کنید، به استثنای روغن‌هایی که با علامت سرویس انرژی" یا "صرفه‌جویی در منابع" مشخص شده‌اند



روغن ترمز

روغن ترمز را اضافه یا تعویض نکنید، مگر در مواقع اضطراری. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف در بسته استفاده کنید. اگر روغن ترمز اضافه کرده‌اید، در اسرع وقت سیستم ترمز خود را در نمایندگی مجاز بررسی کنید

اطلاعیه

روغن ترمز می‌تواند به سطوح پلاستیکی و رنگ‌شده آسیب برساند در صورت ریختن، فوراً آن را پاک کرده و کاملاً تمیز کنید

مایع ترمز پیشنهادی

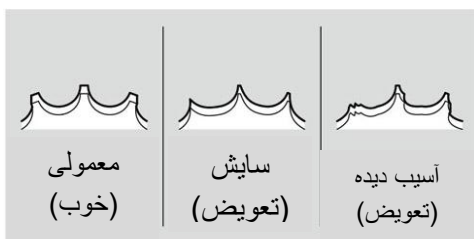
یا محصولات مشابه DOT4 یا DOT3 مایع ترمز هوندا

زنجیره درایو

زنجیر محرک باید مرتباً بازرسی و روغن‌کاری شود. اگر مرتباً در جاده‌های نامناسب، با سرعت بالا یا با شتابگیری سریع مکرر رانندگی می‌کنید، باید زنجیر را بیشتر بررسی کنید

اگر زنجیر روان حرکت نمی‌کند، صدای غیرعادی می‌دهد، غلتک‌ها آسیب دیده‌اند، پین‌ها شل یا پیچ خورده‌اند، لطفاً زنجیر را توسط نمایندگی مجاز عرفان سیکلت بررسی کنید

هر دو چرخ‌دنده محرک و چرخ‌دنده متحرک را بررسی کنید. در صورت وجود دندانه‌های فرسوده یا آسیب‌دیده، چرخ‌دنده‌ها را در یک نمایندگی مجاز عرفان سیکلت بررسی کنید



اطلاعیه

اگر زنجیر را بدون تعویض چرخ‌دنده فرسوده تعویض کنید، زنجیر نیز به سرعت فرسوده می‌شود

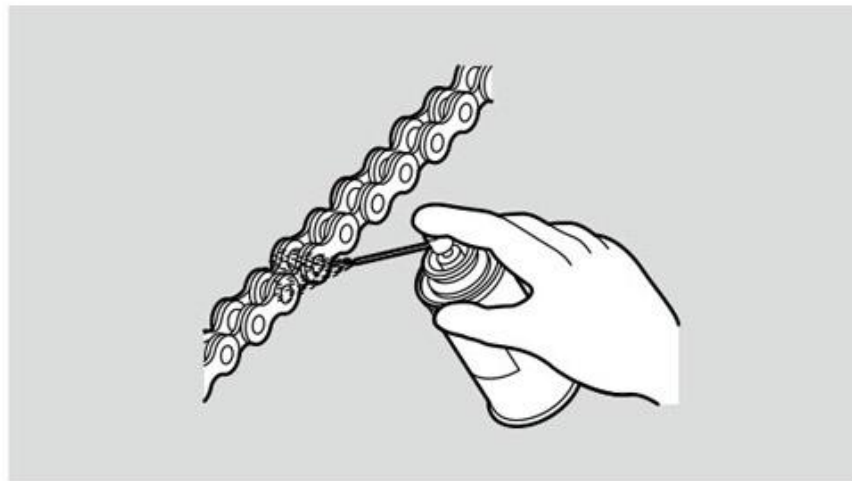
تمیزکاری و روغن کاری

هنگام چرخاندن چرخ عقب، میزان کشش را بررسی کنید و زنجیر و چرخ‌دنده‌ها را تمیز کنید. زنجیر و چرخ‌دنده‌ها را با یک پارچه خشک که با حلال نقطه اشتعال بالا مرطوب شده است، تمیز کنید. پس از تمیز کردن، خشک کنید و با روان‌کننده توصیه‌شده روغن‌کاری کنید

اگر روان‌کننده زنجیر محرک

در دسترس نیست لطفاً از روغن دنده

SAE 80 یا 90 ، استفاده کنید



از بنزین یا حلال‌های با نقطه اشتعال پایین برای تمیز کردن زنجیر محرک استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آتش‌سوزی یا انفجار شود

از تماس روان‌کننده با ترمزها یا لاستیک‌ها خودداری کنید. از استفاده بیش از حد روان‌کننده زنجیر خودداری کنید تا از پاشیدن آن روی لباس‌ها و موتورسیکلت خود جلوگیری کنید

لوله تهویه محفظه میل‌لنگ

هنگام رانندگی در باران، با گاز کامل یا پس از شستشو یا واژگونی موتورسیکلت، باید بیشتر به تعمیر و نگهداری آن توجه شود

زمانی که رسوبات در قسمت شفاف لوله تنفس قابل مشاهده باشند، به تعمیر و نگهداری نیاز است. اگر لوله تنفس به طور منظم تمیز نشود، فیلتر هوا با روغن موتور آلوده می‌شود و منجر به کاهش عملکرد موتور می‌گردد

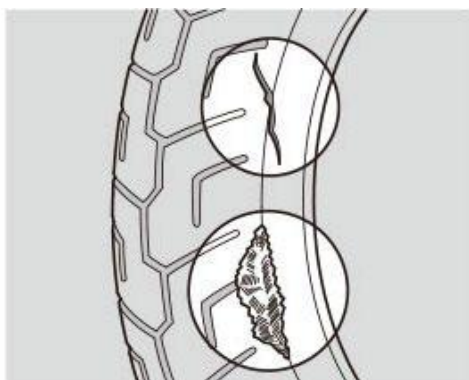
لاستیک‌ها (بازرسی/تعویض)

فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید

لاستیک ها را به صورت چشمی بررسی کنید و حداقل ماهی یک بار یا هر زمان که احساس کردید باد لاستیک کم است، فشار باد لاستیک را با فشارسنج باد لاستیک بررسی کنید. فشار باد لاستیک را زمانی که لاستیک ها سرد هستند، بررسی کنید

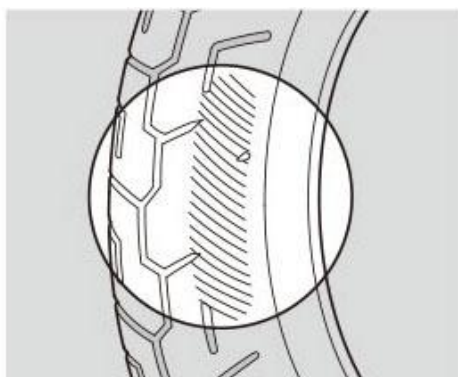
بازرسی خسارت

لاستیک ها را از نظر بریدگی، ترک، پارچه یا خطوط تائر که نمایان شده اند و همچنین وجود میخ یا سایر اشیاء خارجی فرو رفته در دیواره یا آج لاستیک بررسی کنید. همچنین دیواره لاستیک را از نظر برآمدگی یا تورم بررسی کنید



بازرسی سایش غیر عادی

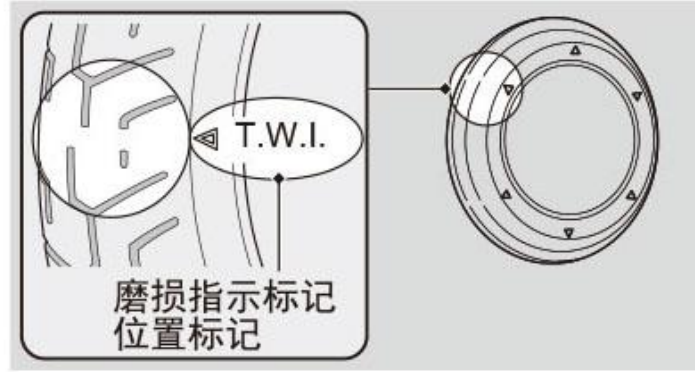
دیواره های جانبی لاستیک را برای علائم سایش غیرطبیعی بررسی کنید



عمق آج لاستیک را بررسی کنید

شاخص های ساییدگی آج لاستیک را بررسی کنید. اگر شاخص های ساییدگی قابل مشاهده هستند، فوراً لاستیک ها را تعویض کنید

برای ایمنی رانندگی، لاستیک ها باید زمانی که به حداقل عمق آج رسیده اند، تعویض شوند



هشدار دادن

استفاده از لاستیک‌های بیش از حد ساییده شده یا با باد نامناسب می‌تواند منجر به تصادفاتی شود که منجر به جراحات جدی یا مرگ و میر می‌شوند

از لاستیک‌های توصیه‌شده یا محصولات معادل با همان اندازه، ساختار، سرعت مجاز و ظرفیت بار استفاده کنید

پس از نصب لاستیک‌ها، از یک دستگاه بالانس چرخ برای بالانس و تنظیم چرخ‌ها استفاده کنید

تیوب داخلی را داخل لاستیک‌های تیوبلس این موتورسیکلت نصب نکنید. گرمای بیش از حد می‌تواند باعث ترکیدن تیوب داخلی شود

این موتورسیکلت فقط می‌تواند از لاستیک‌های تیوبلس استفاده کند. رینگ‌ها برای لاستیک‌های تیوبلس طراحی شده‌اند. در هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری سریع، لاستیک‌های تیوبدار روی رینگ می‌لغزند و باعث نشت سریع هوا می‌شوند

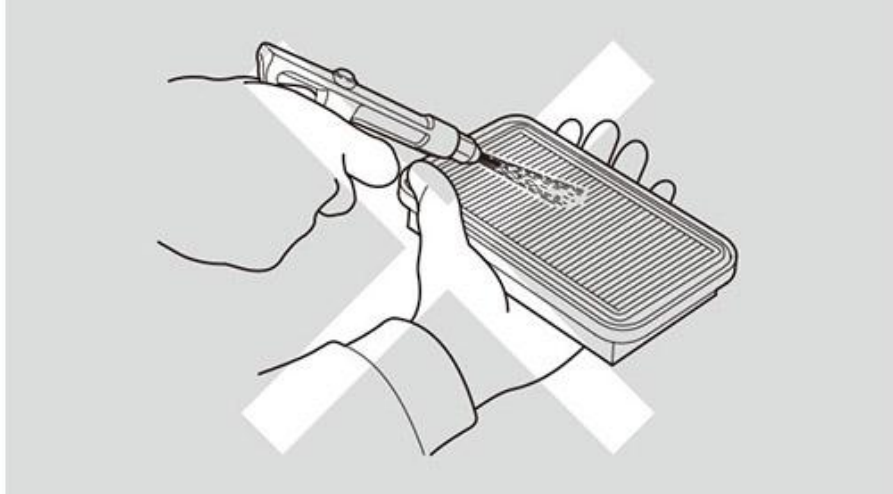
هشدار دادن

نصب لاستیک‌های نامناسب می‌تواند بر هندلینگ و پایداری موتور تأثیر بگذارد و منجر به تصادفاتی شود که می‌توانند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شوند

فیلتر هوا

فوت کردن یا سایر روش‌های تمیز کردن، اثربخشی این جزء را کاهش می‌دهد و منجر به استنشاق گرد و غبار می‌شود خودتان سعی نکنید آن را تعمیر کنید

باید برای بازرسی به یک مرکز خدمات مجاز عرفان سیکلت ایرانیان برده شود

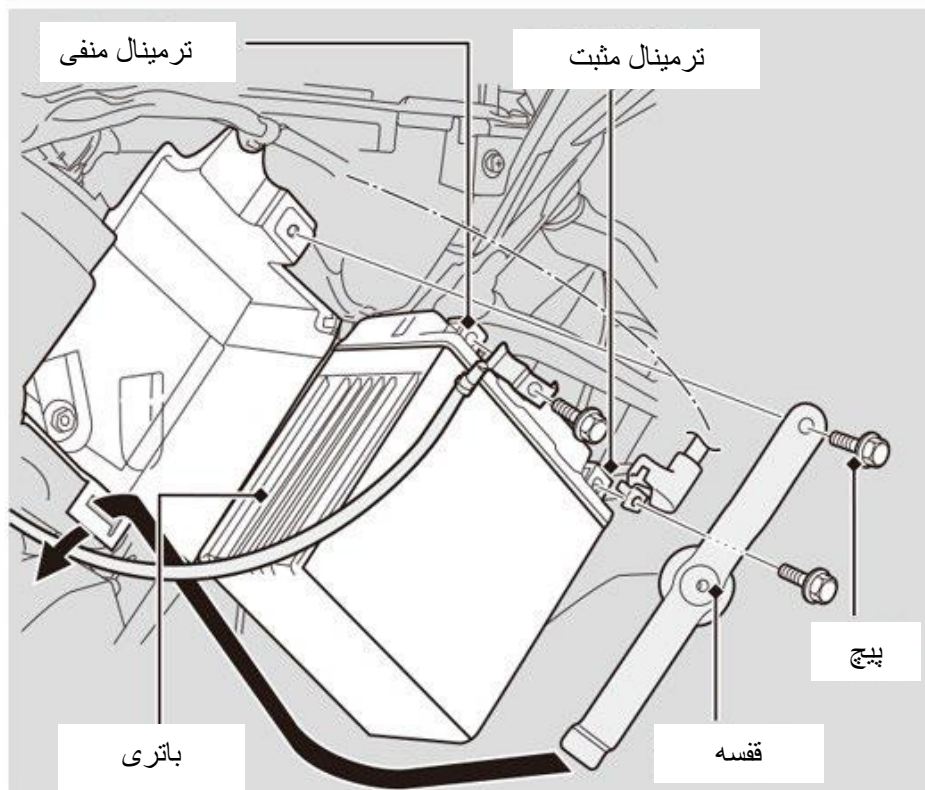


هشدار دادن

ورودی فیلتر هوا که زیر زین قرار دارد باید تمیز نگه داشته شود؛ هیچ گونه زباله ای را در ورودی قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است ورودی هوای ضعیف و نقص موتور رخ دهد

جداسازی و نصب قطعات بدنه

باتری



مطمئن شوید که سوئیچ احتراق ~~خاموش~~ است

۱. پوشش سمت چپ را بردارید

۲. پیچ و مهره‌ها را بردارید

۳. قفسه را بردارید

۴. ترمینال منفی را از باتری جدا کنید (-)

۵. ترمینال مثبت را از باتری جدا کنید (+)

۶. باتری را با دقت بردارید تا از افتادن مهره‌های ترمینال جلوگیری شود

نصب

قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی قطعات نصب کنید. همیشه (+) ابتدا ترمینال مثبت را وصل کنید. مطمئن شوید که

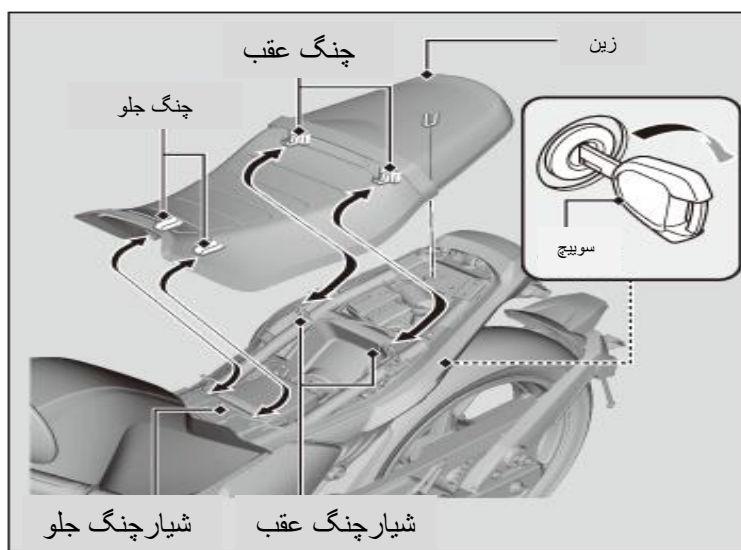
پیچ و مهره‌ها محکم شده‌اند

پس از اتصال باتری،

مطمئن شوید که ساعت

به زمان صحیح تنظیم مجدد شده است

زین



جداسازی قطعات

۱. کلید احتراق را در قفل زین زیر چراغ عقب قرار دهید

۲. در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای باز شدن قفل را بشنوید.

۳. قسمت عقب زین را با هر دو دست بگیرید، آن را بلند کنید و به عقب بکشید تا برداشته شود.

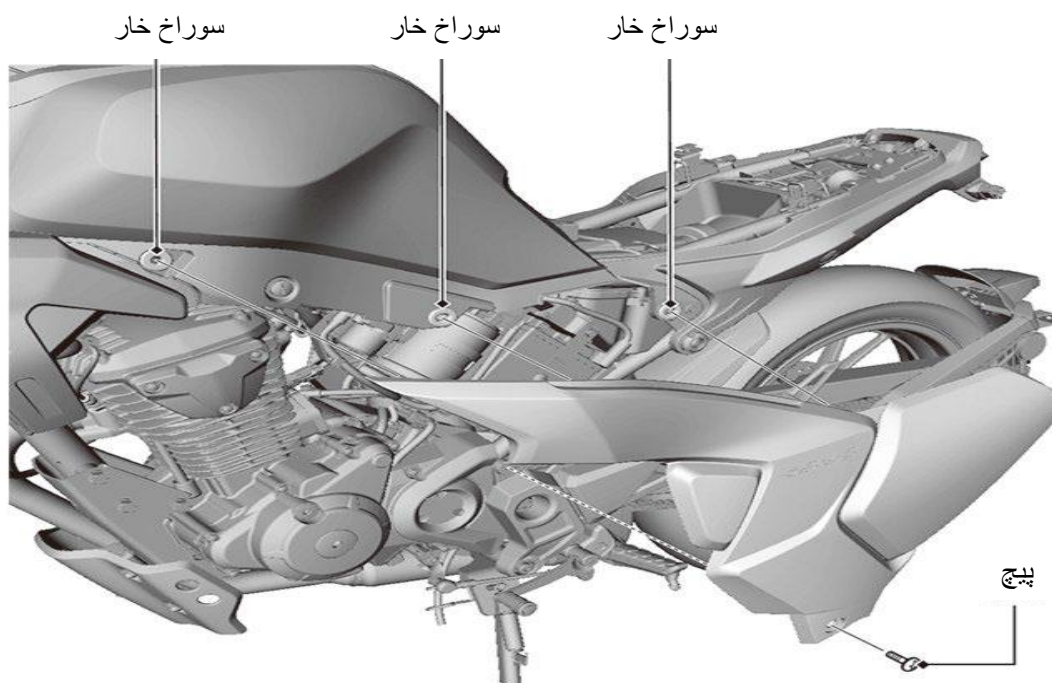
نصب

۱. قلاب جلویی روی قاب را در شکاف قلاب جلوی زین قرار دهید و قلاب عقبی را که در عقب زین قرار دارد در شکاف قلاب عقبی روی قاب قرار دهید.

۲. زین را از عقب به جلو فشار دهید تا در جای خود قفل شود. زین را به آرامی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن ایمن آن اطمینان حاصل کنید.

قفل زین پس از نصب به طور خودکار قفل می‌شود.
مراقب باشید که کلید زیر زین گیر نکند.

پوشش جانبی



پوشش‌های سمت راست و چپ را می‌توان به همین روش جدا کرد.

جداسازی قطعات

۱. پیچ‌ها را باز کنید.

۲. پین را از سوراخ خار خارج کنید.

۳. پوشش جانبی را بردارید.

نصب

قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی قطعات نصب کنید

شمع موتور

شمع‌ها را بررسی کنید

برای اطلاع از شمع‌های پیشنهادی

لطفاً به بخش

« مشخصات فنی »

مراجعه کنید

فقط از شمع‌های مناسب در محدوده حرارتی توصیه‌شده استفاده کنید

اطلاعیه

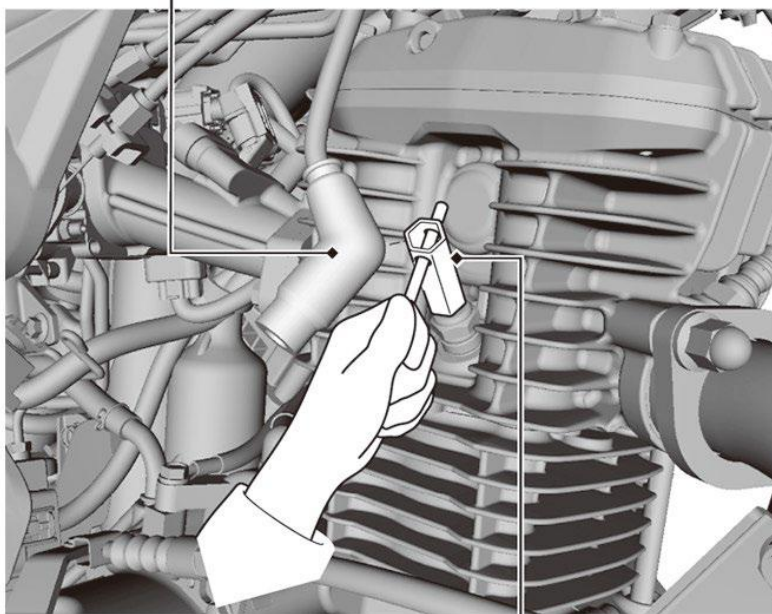
استفاده از شمع‌هایی با محدوده حرارتی نامناسب می‌تواند به موتور آسیب برساند

۱. درپوش شمع را از شمع جدا کنید

۲. آگرد و غبار اطراف سوکت شمع را تمیز کنید

۳. شمع را با استفاده از سوکت شمع موجود در جعبه ابزار، جدا کنید

وایر شمع



آچار شمع

۴. الکترودها و بدنه سرامیکی مرکزی را از نظر تجمع رسوب، فرسایش یا رسوبات کربن بررسی کنید

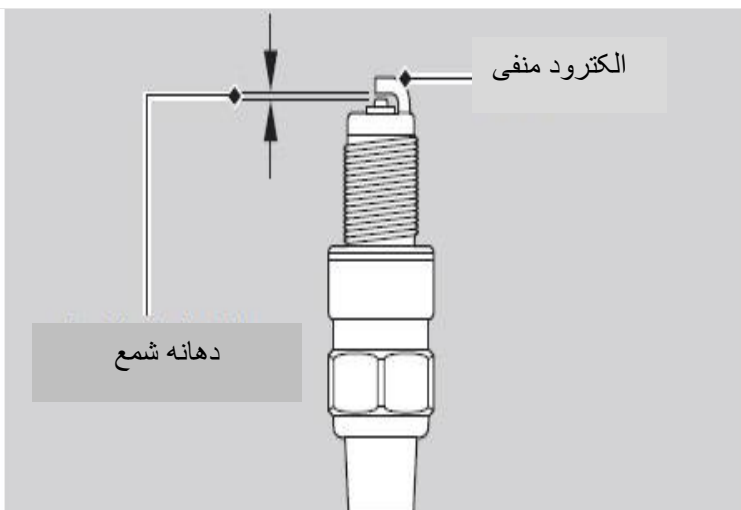
شمع‌ها را با اسپری تمیزکننده شمع یا برس سیمی تمیز کنید

۵. برای بررسی فاصله شمع از یک گیج فیلر استفاده کنید

اگر تنظیمات لازم است، الکترودهای جانبی را با دقت خم کنید

دهانه شمع

تا 0.90 میلی‌متر 0.80



۶. مطمئن شوید که واشر شمع در وضعیت خوبی قرار دارد

۷. هنگام نصب شمع جدید با واشر، آن را با دست پیچ کنید تا از رزوه شدن نادرست جلوگیری شود

۸. شمع‌ها را محکم ببندید

اگر شمع‌های قدیمی هنوز قابل استفاده هستند

آنها را محکم کنید، سپس ۱/۸ دور دیگر آنها را سفت کنید

در صورت نصب شمع‌های جدید، آنها را دو بار محکم کنید تا از شل شدن آنها جلوگیری شود

الف) ابتدا شمع را سفت کنید، سپس آن را به اندازه ۲/۱ دور سفت کنید

ب) سپس شمع را شل کنید

ج) سپس، دوباره شمع را سفت کنید، سپس آن را به اندازه ۱/۸ دور سفت کنید

اطلاعیه

شمع‌هایی که به درستی سفت نشده باشند می‌توانند به موتور آسیب بزنند. اگر شمع خیلی شل باشد، ممکن است به پیستون

آسیب برساند

اگر شمع خیلی سفت باشد، ممکن است به رزوه‌های آن آسیب برساند

۹. درپوش شمع را دوباره نصب کنید. با احتیاط حمل کنید تا از گیر کردن کابل یا سیم جلوگیری شود

روغن موتور

بررسی روغن موتور

۱. اگر موتور سرد است، اجازه دهید ۳ تا ۵ دقیقه درجا کار کند

۲. سوییچ احتراق را خاموش کنید و 2 تا 3 دقیقه صبر کنید

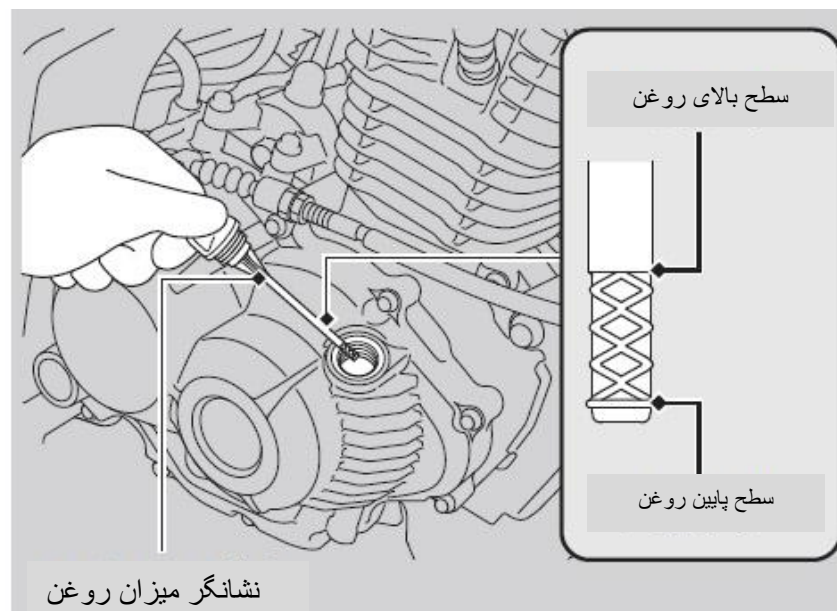
۳. از پایه وسط برای پارک کردن موتورسیکلت روی یک سطح صاف و محکم استفاده کنید

۴. میله اندازه‌گیری (درپوش) را برداشته و آن را تمیز کنید

۵. میله اندازه‌گیری (درپوش) را وارد کنید، اما آن را محکم نکنید

بررسی کنید که سطح روغن بین علامت‌های سطح روغن بالایی و پایینی روی میله اندازه‌گیری (درپوش) باشد

۶. میله اندازه‌گیری (درپوش) را محکم نصب کنید



اگر سطح روغن موتور پایین‌تر یا نزدیک به علامت حد پایین است، لطفاً روغن موتور توصیه شده را اضافه کنید

۱. میله اندازه‌گیری روغن موتور (درپوش) را بردارید. روغن موتور توصیه شده را تا علامت حد بالا اضافه کنید

هنگام بررسی سطح روغن، از پایه وسط برای پارک کردن موتورسیکلت روی یک سطح صاف و محکم استفاده کنید

بالتر از علامت حداکثر سطح سوخت، سوخت‌گیری نکنید

مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی وارد دریچه پرکننده روغن موتور نشود

در صورت بروز هرگونه نشتی، فوراً آنها را پاک کنید

۲. درپوش پرکننده روغن/گیج سطح روغن را با دقت دوباره نصب کنید

اطلاعیه

اضافه کردن بیش از حد روغن موتور یا استفاده از موتور با روغن ناکافی می‌تواند به موتور شما آسیب برساند. روغن موتور با مارک‌ها و درجه‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید، زیرا این کار بر روانکاری و عملکرد کلاچ تأثیر می‌گذارد. روغن موتور را عوض کنید.

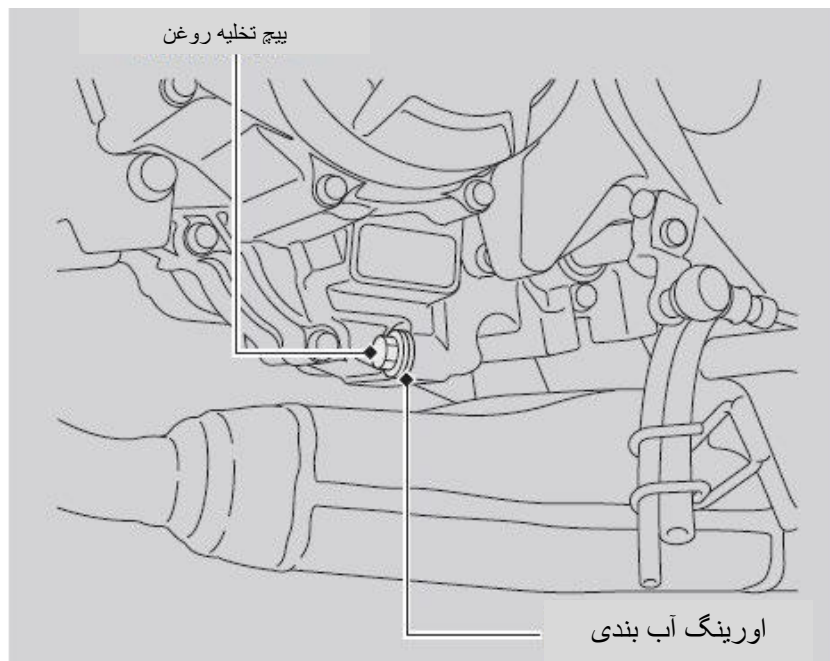
تعویض روغن موتور نیاز به ابزار خاصی دارد. توصیه می‌کنیم موتورسیکلت خود را نزد یک نمایندگی سرویس کنید.

۱. اگر موتور سرد است، اجازه دهید ۳ تا ۵ دقیقه درجا کار کند.

۲. سوئیچ احتراق را خاموش کنید و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.

۳. برای پارک کردن موتورسیکلت روی یک سطح صاف و محکم، از پایه وسط استفاده کنید.

۴. یک ظرف روغن زیر پیچ تخلیه قرار دهید.



۵. میله اندازه‌گیری (درپوش)، پیچ تخلیه و واشر آب‌بندی را بردارید تا روغن تخلیه شود.

روغن موتور را در محل مورد تایید تخلیه کنید.

۶. یک واشر آب‌بندی جدید روی پیچ تخلیه نصب کنید و پیچ تخلیه را محکم کنید.

بگشتاور

نیوتن متر 30

۷. روغن موتور

توصیه شده را به کارتر اضافه کنید، سپس میله اندازه‌گیری (درپوش) را نصب کنید.

مقدار روغن موتور مورد نیاز
برای تعویض روغن ۱.۰ لیتر است

۸. سطح روغن را بررسی کنید

۹. بررسی کنید و مطمئن شوید که نشستی روغن وجود ندارد

ترمز

بررسی روغن ترمز جلو

۱. موتورسیکلت را به صورت ایستاده روی یک سطح صاف و پایدار قرار دهید

۲. اول: بررسی کنید که آیا مخزن روغن ترمز تراز است و آیا سطح روغن بالاتر از علامت سطح پایین است یا خیر

۳. مرحله بعدی: بررسی کنید که آیا مخزن روغن ترمز تراز است و آیا سطح روغن بین علامت سطح بالا و پایین قرار دارد یا خیر

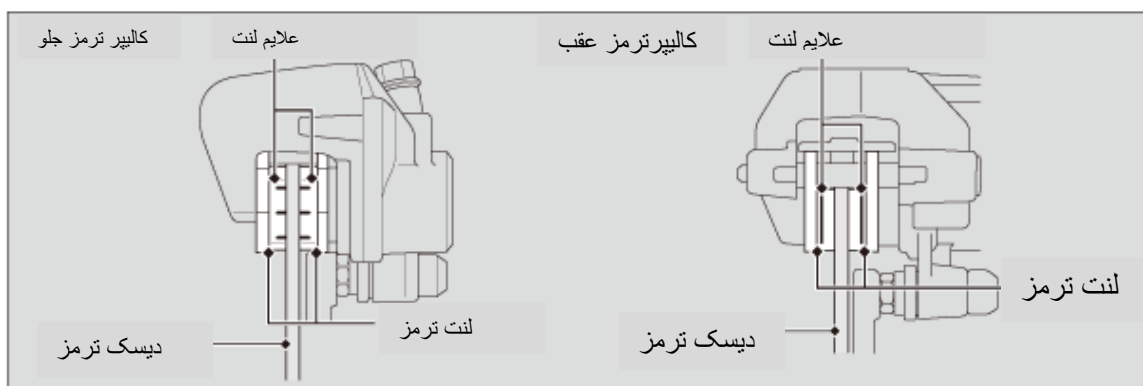
اگر سطح روغن ترمز در هر مخزنی پایین‌تر از علامت حد پایین باشد، یا اگر اهرم ترمز و پدال آزادانه از حد مجاز فراتر روند، لنت‌های ترمز باید از نظر فرسودگی بررسی شوند. اگر لنت‌های ترمز فرسوده نشده باشند، ممکن است نشستی وجود داشته باشد. لطفاً موتورسیکلت را در یک مرکز خدمات مجاز عرفان سیکلت بررسی کنید



لنت‌های ترمز جلو را بررسی کنید

وضعیت نشانگر ساییدگی لنت ترمز را بررسی کنید

اگر لنت‌های ترمز تا زیر نشانگر ساییدگی دارند، باید تعویض شوند



۱. لنت‌های ترمز جلو: لنت‌های ترمز را از زیر کالیپر ترمز بررسی کنید

ضخامت لنت ترمز

میلی‌متر (ساییدگی تا علامت نشانگر) ۲.۷

۲. لنت‌های ترمز عقب: لنت‌های ترمز عقب موتورسیکلت را بررسی کنید

ضخامت لنت ترمز

(میلی‌متر (ساییدگی تا علامت نشانگر ۴.۵

در صورت لزوم، از نمایندگی خود بخواهید لنت‌های ترمز را تعویض کند
حتماً هر دو لنت ترمز را همزمان تعویض کنید

تنظیم سونیچ چراغ ترمز

عملکرد سونیچ چراغ ترمز را بررسی کنید

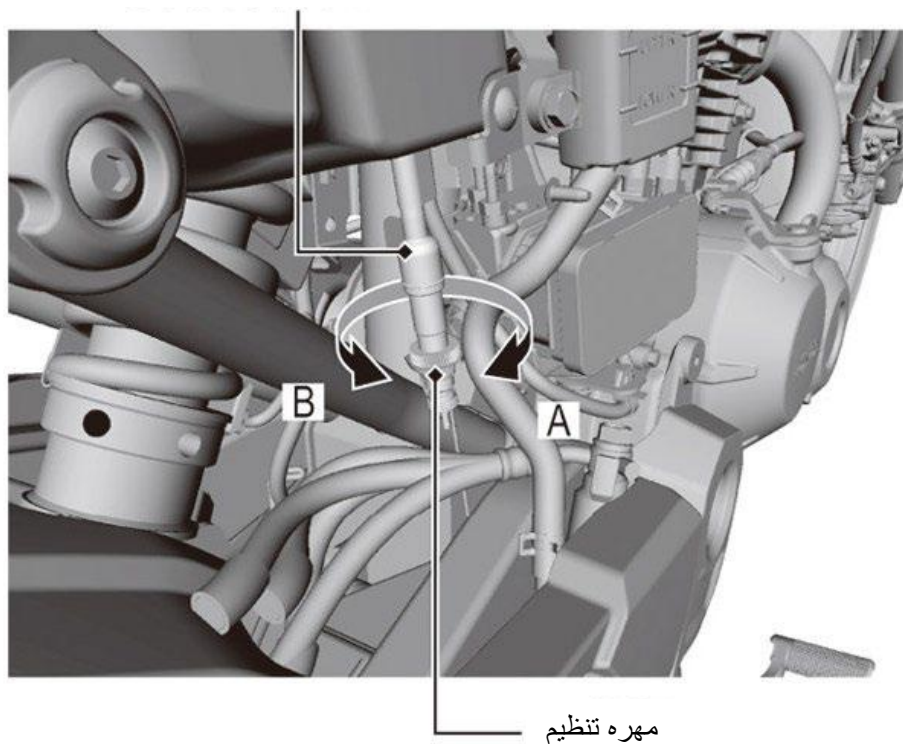
پوشش سمت راست را بردارید

اگر عملکرد A کلید چراغ ترمز را فشار داده و نگه دارید. اگر عملکرد کلید خیلی کند است، مهره تنظیم را در جهت

بچرخانید B کلید خیلی سریع است، مهره تنظیم را در جهت بچرخانید؛

پس از تنظیم، پوشش سمت راست را نصب کنید

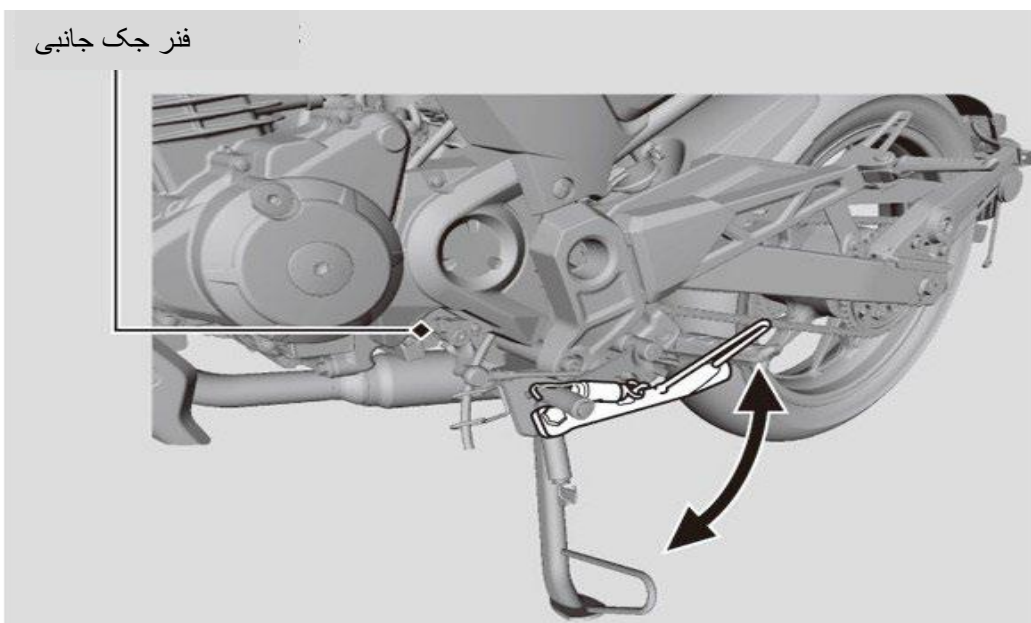
سوئیچ چراغ ترمز



مهره تنظیم

جک جانبی

فنر جک جانبی



۱. بررسی کنید که چک جانبی به نرمی کار کند. اگر چک جانبی سفت است یا صداهای غیرمعمول می‌دهد، ناحیه محوری را تمیز کنید و پیچ‌های محوری را با گریس تمیز روغن‌کاری کنید
۲. فنر را از نظر آسیب یا از دست دادن خاصیت ارتجاعی بررسی کنید

زنجیره درایو

بررسی کنید که آیا زنجیر محرک شل است یا خیر

- میزان افتادگی زنجیر محرک را در چندین نقطه بررسی کنید. اگر میزان افتادگی در نقاط مختلف یکسان نیست، ممکن است زنجیر پیچ خورده یا گیر کرده باشد
- موتورسیکلت خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید
۱. گیربکس را در حالت خلاص قرار داده و موتور را خاموش کنید

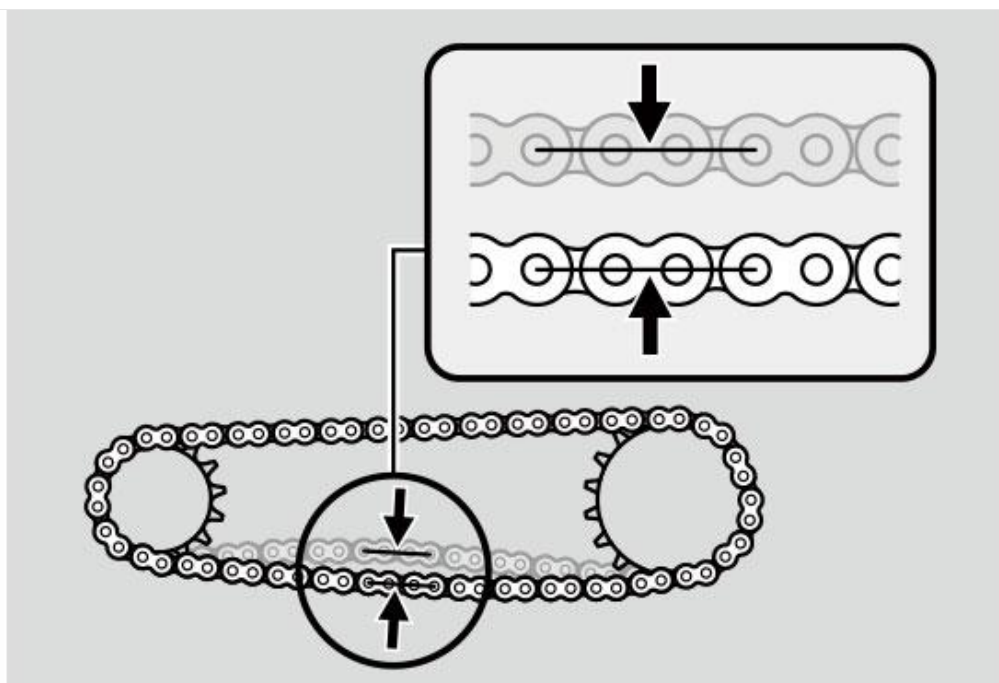
۲. از پایه وسط برای پارک کردن موتورسیکلت روی یک سطح صاف و محکم استفاده کنید

۳. افتادگی قسمت پایینی زنجیر محرک را در مرکز بین چرخ‌دنده‌ها بررسی کنید

اگر میزان افتادگی بیش از ۵۰ میلی‌متر باشد، با موتورسیکلت خود رانندگی نکنید

افتادگی زنجیر محرک

تا ۳۵ میلی‌متر



۴. چرخ عقب را بچرخانید تا بررسی کنید که آیا زنجیر به نرمی حرکت می‌کند یا خیر

۵. چرخ دنده های زنجیر را بررسی کنید

۶. زنجیر محرک را تمیز و روغن کاری کنید.

تنظیم تنش زنجیر محرک

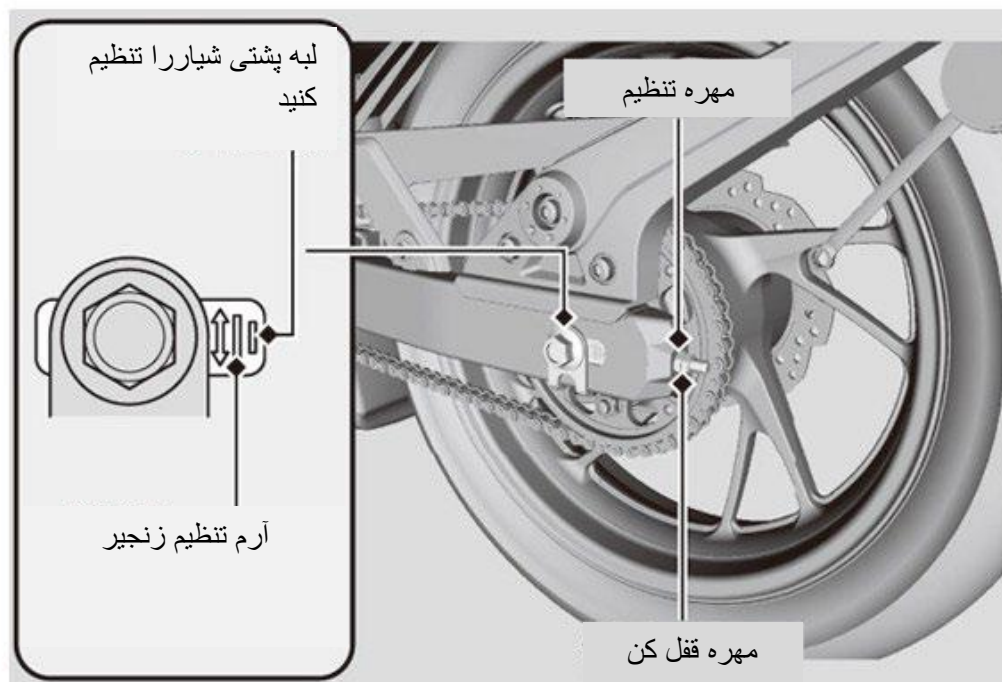
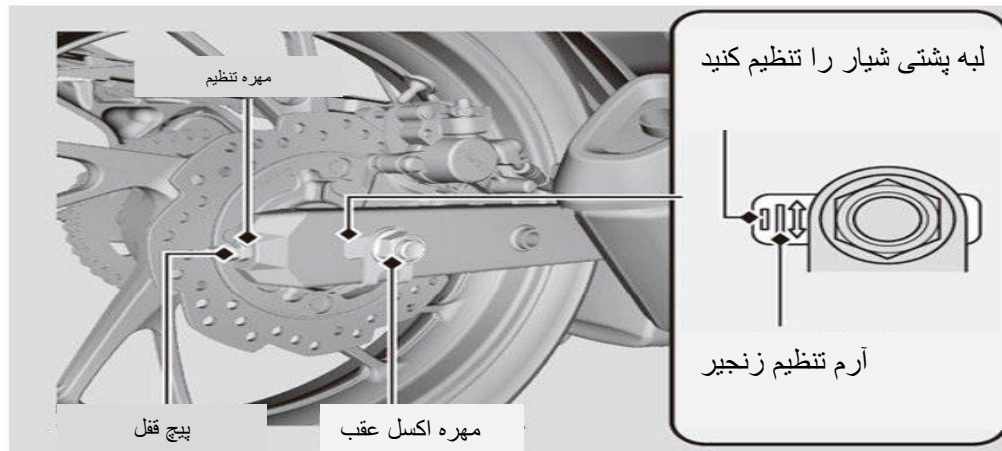
تنظیم زنجیر به ابزارهای تخصصی نیاز دارد. از فروشنده بخواهید که میزان افتادگی زنجیر محرک را تنظیم کند.

۱. موتور را خاموش کنید اهرم دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۲. موتورسیکلت را روی یک سطح صاف و محکم پارک کنید.

۳. مهره اکسل عقب را شل کنید.

۴. مهره‌های قفلی دو طرف بازوی راکر را شل کنید.



۵. هر دو مهره تنظیم را به تعداد چرخش یکسان بچرخانید تا به میزان دلخواه از افتادگی زنجیر برسید. چرخاندن مهره تنظیم در جهت عقربه‌های ساعت، زنجیر را سفت می‌کند. چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، زنجیر را شل می‌کند
افتادگی بین چرخ‌دنده‌های محرک و متحرک را تنظیم کنید
شل بودن زنجیر را بررسی کنید

۶. محور عقب را با تراز کردن علامت شاخص تنظیم زنجیر با لبه پشتی شیار تنظیم، بررسی کنید.
این دو علامت باید با هم مطابقت داشته باشند. اگر محور تراز نیست، مهره‌های تنظیم چپ و راست را بچرخانید تا علامت‌ها تراز شوند و سپس دوباره کشش زنجیر را بررسی کنید

۷. مهره محور چرخ عقب را محکم کنید

گشتاور

نیوتن متر ۸۸

۸. مهره تنظیم را محکم کنید و مهره قفل کننده را سفت کنید

۹. تنش زنجیره درایو را بررسی کنید

اگر برای نصب از آچار گشتاورسنج استفاده نمی‌کنید، لطفاً در اسرع وقت از فروشنده خود بخواهید مونتاژ صحیح را تأیید کند

مونتاژ نادرست می‌تواند منجر به از دست رفتن قابلیت ترمزگیری شود

سایش زنجیر محرک را بررسی کنید

اگر محور عقب به دورترین موقعیتی که تنظیم شده بود حرکت کند، به این معنی است که زنجیر محرک خیلی شل است و باید تعویض شود

مشخصات زنجیر

428HDF-132

در صورت لزوم، برای تعویض زنجیر محرک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید

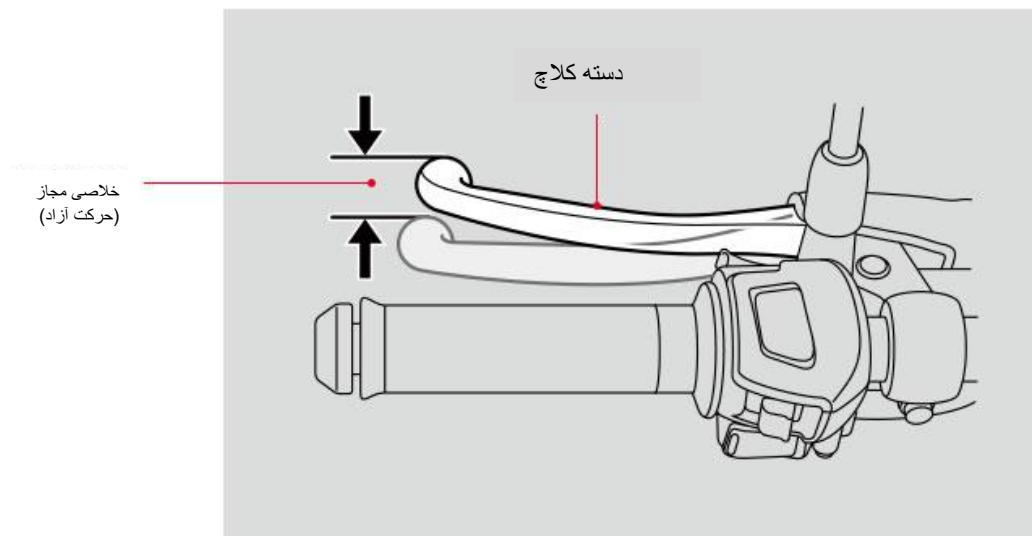
کلاچ

کلاچ را بررسی کنید

خلاصی اهرم کلاچ را بررسی کنید

بررسی کنید که اهرم کلاچ آزادانه بچرخد

میزان خلاصی اهرم کلاچ
تا ۲۰ میلی‌متر ۱۰



کابل کلاچ را از نظر نقص یا علائم سایش بررسی کنید. در صورت لزوم، برای تعویض با نمایندگی خود تماس بگیرید
کابل کلاچ را با روان کننده کابل موجود در بازار روغن کاری کنید تا از سایش و خوردگی زودرس جلوگیری شود

اطلاعیه

تنظیم نادرست حرکت آزاد می‌تواند منجر به سایش زودرس کلاچ شود

تنظیم حرکت آزاد دسته کلاچ

تنظیم بالایی

اولین مرحله برای تنظیم کننده کابل کلاچ بالایی

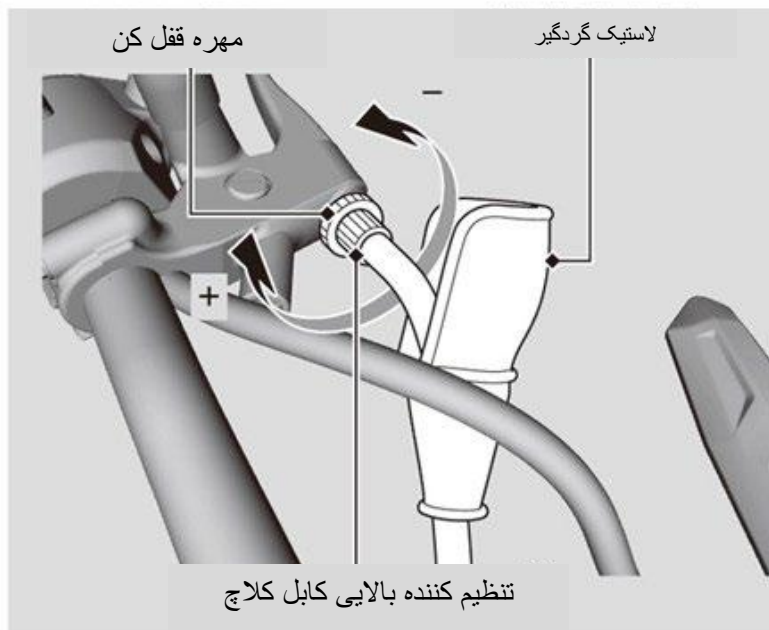
۱. پوشش لاستیکی گرد و غبار را به عقب بکشید.

۲. مهره قفل را شل کنید.

۳. تنظیم کننده کابل کلاچ بالایی را بچرخانید تا فاصله بین آنها از ۱۰ میلی متر به ۲۰ میلی متر برسد.

۴. مهره قفل را محکم کنید و دوباره فاصله را بررسی کنید.

۵. یک پوشش گرد و غبار لاستیکی نصب کنید.



تنظیم پایینی

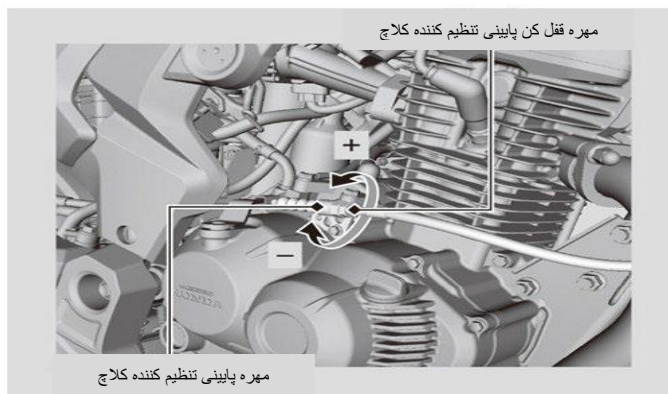
۱. مهره قفل بالایی را شل کنید، تنظیم کننده کابل کلاچ بالایی را بچرخانید (برای ایجاد حداکثر آزادی)، و مهره قفل بالایی را محکم کنید

۲. مهره قفل را شل کنید

۳. مهره تنظیم پایینی را بچرخانید تا حرکت آزاد دسته کلاچ 10 تا 20 میلی متر شود

۴. مهره قفل پایینی را محکم کنید و حرکت آزاد اهرم کلاچ را بررسی کنید

۵. موتور را روشن کنید، اهرم کلاچ را درگیر کنید و دنده را عوض کنید. مطمئن شوید که موتور خاموش نمی شود یا چرخ عقب نمی چرخد. به آرامی اهرم کلاچ را رها کنید و درجه گاز را باز کنید. باید مطمئن شوید که موتور سیکلت به نرمی حرکت می کند و به تدریج شتاب می گیرد



اگر تنظیمات فوق بی‌اثر بودند یا کلاچ هنوز به درستی کار نمی‌کرد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید

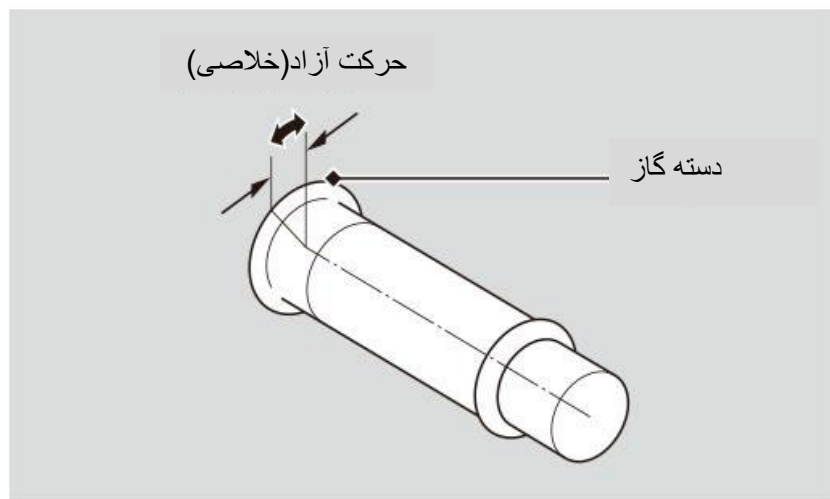
شتاب دهنده

دریچه گاز را بررسی کنید

در حالی که موتور خاموش است، بررسی کنید که دریچه گاز در تمام موقعیت‌های فرمان به راحتی از حالت کاملاً باز به کاملاً بسته تغییر کند و میزان خلاصی آن صحیح باشد. اگر عملکرد دریچه گاز روان نیست، به طور خودکار بسته می‌شود یا کابل آن آسیب دیده است، لطفاً آن را در یک نمایندگی مجاز بررسی کنید

حرکت آزاد در فلنج دسته گاز

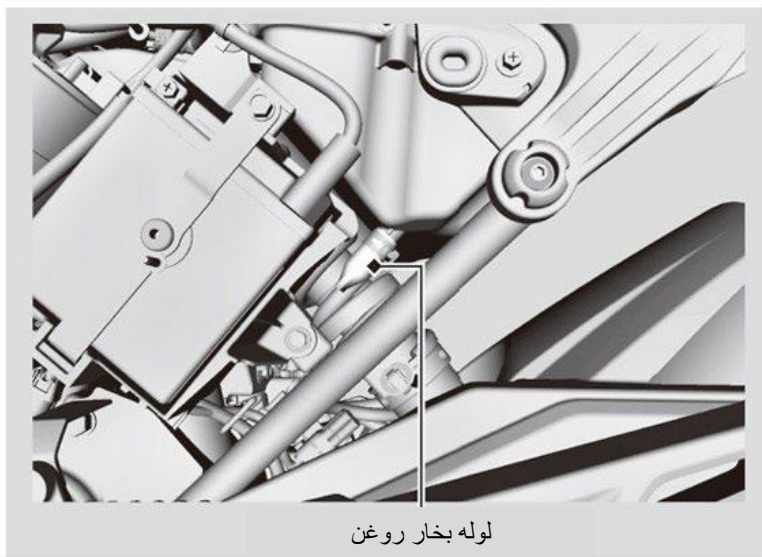
تا ۶ میلی‌متر ۲



لوله تهویه محفظه انجین

لوله تهویه محفظه انجین را تمیز کنید

۱. پوشش سمت چپ را بردارید.
۲. جعبه فیوز را از جعبه باتری جدا کنید.
۳. یک سینی جمع آوری روغن زیر لوله تهویه محفظه انجین قرار دهید.
۴. لوله تهویه انجین را جدا کرده و رسوب را تخلیه کنید.
۵. لوله تهویه انجین را دوباره نصب کنید.
۶. ترتیب نصب، عکس ترتیب جداسازی قطعات است.

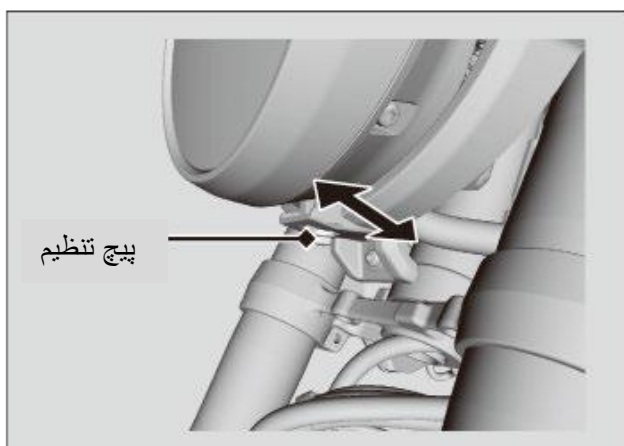


لوله بخار روغن

سایر تنظیمات

کم نور شدن چراغ جلو

می‌توانید نور چراغ جلو را به صورت عمودی تنظیم کنید. پیچ نشان داده شده در نمودار را با استفاده از آچار تنظیم شل کنید، سپس پیچ را به جلو و عقب تنظیم کنید تا نور چراغ جلو به صورت عمودی تنظیم شود در جعبه ابزار لطفاً قوانین و مقررات محلی را در مورد موقعیت تنظیم رعایت کنید



کمک فنرهای تنظیم شده

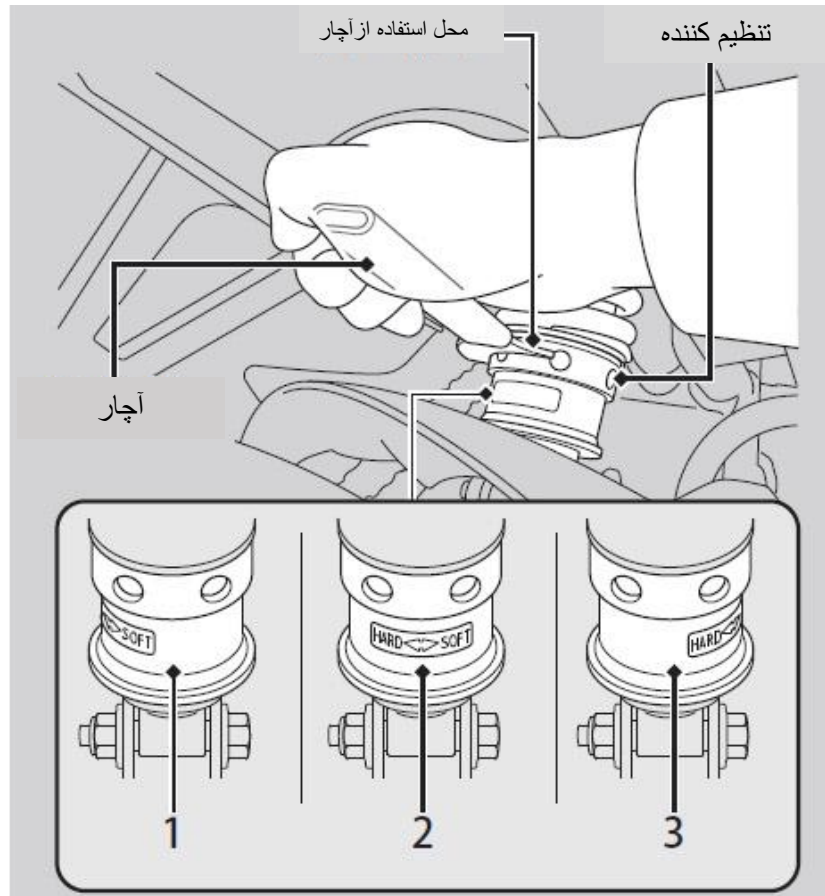
پیش بارگذاری فنر

شما می‌توانید با استفاده از دستگاه تنظیم، پیش‌بار فنر را متناسب با بار یا سطح جاده تنظیم کنید. افزایش پیش‌بار فنر (سخت) در موقعیت ۱، کاهش پیش‌بار فنر (نرم) موقعیت ۳ برای چرخاندن دستگاه تنظیم استفاده کنید

و حالت استاندارد در موقعیت ۲ است

اطلاعیه

سعی نکنید کمک فنر عقب را جدا، تعمیر یا به طور نامناسب جابجا کنید. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید



موتور نمی‌تواند روشن شود

استارت کار می‌کند، اما موتور روشن نمی‌شود

موارد زیر را بررسی کنید

بررسی کنید که

آیا ترتیب روشن کردن موتور صحیح است یا خیر


بررسی کنید که آیا بنزین در مخزن سوخت وجود دارد یا خیر

بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر خطای تزریق سوخت الکترونیکی روشن است یا خیر

اگر چراغ نشانگر روشن شد، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز عرفان سیکلت تماس بگیرید

موتور استارت کار نمی‌کند

موارد زیر را بررسی کنید

خاموش کردن موتور در  موقعیت فعال قرار دارد مطمئن شوید که کلید

بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر

یا خوردگی روی ترمینال‌های باتری را بررسی کنید اتصالات شل باتری

وضعیت باتری را بررسی کنید

اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً موتورسیکلت خود را در یک مرکز خدمات مجاز عرفان سیکلت ایرانیاں بررسی کنید

چراغ نشانگر هشدار روشن می‌شود

چراغ نشانگر نقص در سیستم سوخت رسانی الکترونیکی

اگر این چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است مشکلی در سیستم تزریق سوخت موتورسیکلت شما وجود داشته باشد. لطفاً سرعت خود را کم کنید و در اسرع وقت موتورسیکلت خود را برای بازرسی به یک مرکز خدمات مجاز عرفان سیکلت ایرانیاں ببرید

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS چراغ نشانگر

اگر چراغ نشانگر هر یک از موارد زیر را نشان دهد، نشان دهنده مشکلی در سیستم ترمز شماست. لطفاً سرعت خود را کاهش داده و در اسرع وقت موتورسیکلت خود را برای بازرسی به یک مرکز خدمات مجاز عرفان سیکلت ایرانیاں ببرید

چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن می‌شود یا شروع به چشمک زدن می‌کند

چراغ نشانگر روشن نمی‌شود (ON) وقتی سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار دارد

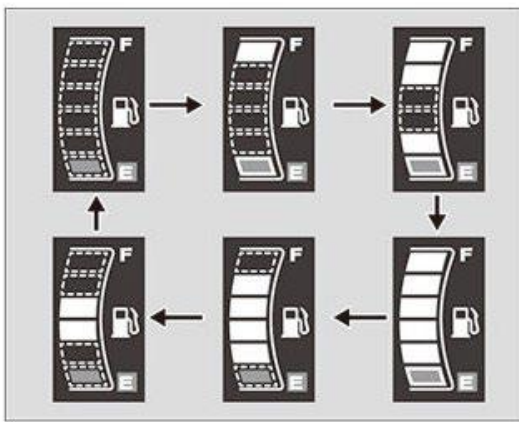
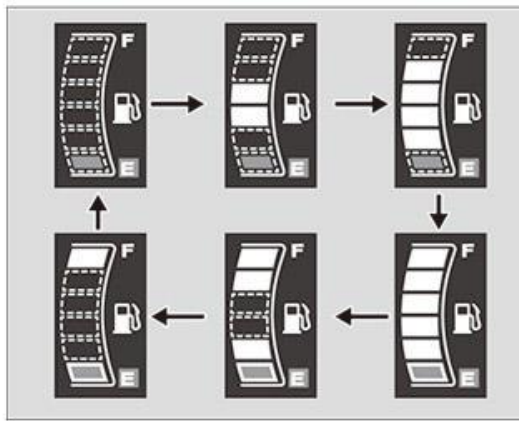
وقتی سرعت از 10 کیلومتر در ساعت بیشتر شود، چراغ نشانگر خاموش نمی‌شود

سیستم ترمز شما در حالت عادی کار می‌کند اما عملکرد ترمز ضد قفل ندارد ABS اگر چراغ نشانگر روشن بماند

نشانگر خرابی گیج سوخت

اگر خطایی در سیستم سوخت رسانی وجود داشته باشد، نشانگر درجه سوخت، خطایی را که در نمودار نشان داده شده است، نشان می‌دهد

در صورت بروز این مشکل، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خود اطلاع دهید



پنجر شدن لاستیک

هشدار دادن

راندن موتورسیکلت با لاستیک‌های دست‌ساز و تعمیر شده بسیار خطرناک است. اگر تعمیر به درستی انجام نشود، می‌تواند منجر به تصادفی شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ میشود

اگر مجبور به راندن موتورسیکلتی با لاستیک موقتاً تعمیر شده هستید، با احتیاط و آهسته برانید. تا زمان تعویض لاستیک، سرعت خود را از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید

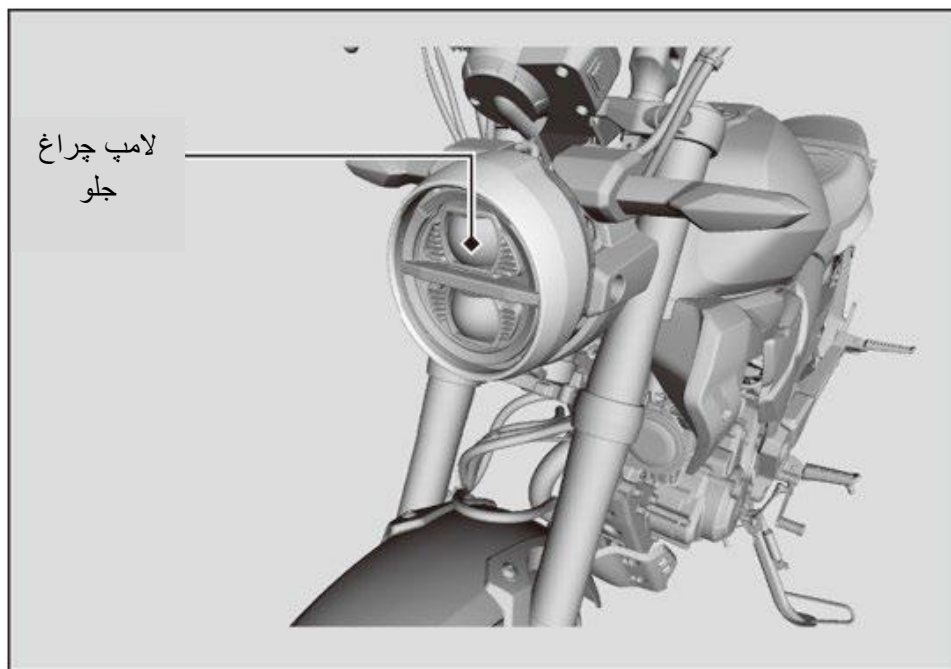
خطای الکتریکی

اطلاعیه

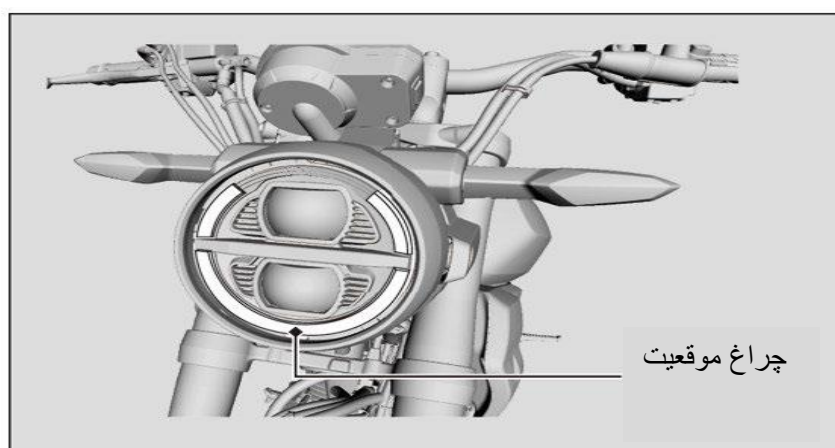
استفاده از باتری خودرو توصیه نمی‌شود، زیرا می‌تواند به سیستم الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب برساند

لامپ سوخته است

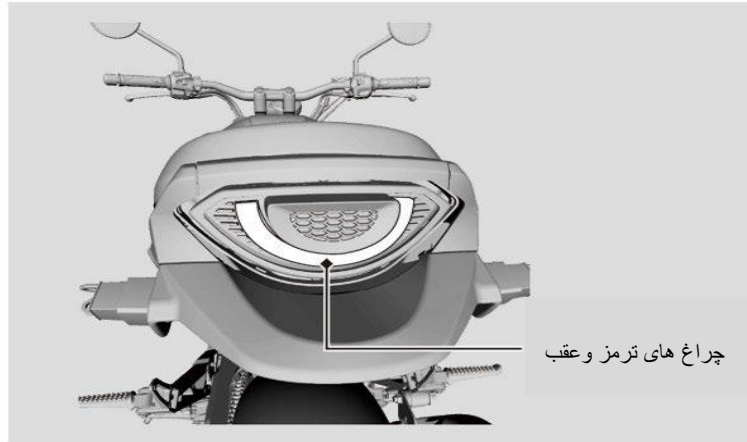
لامپ چراغ جلو



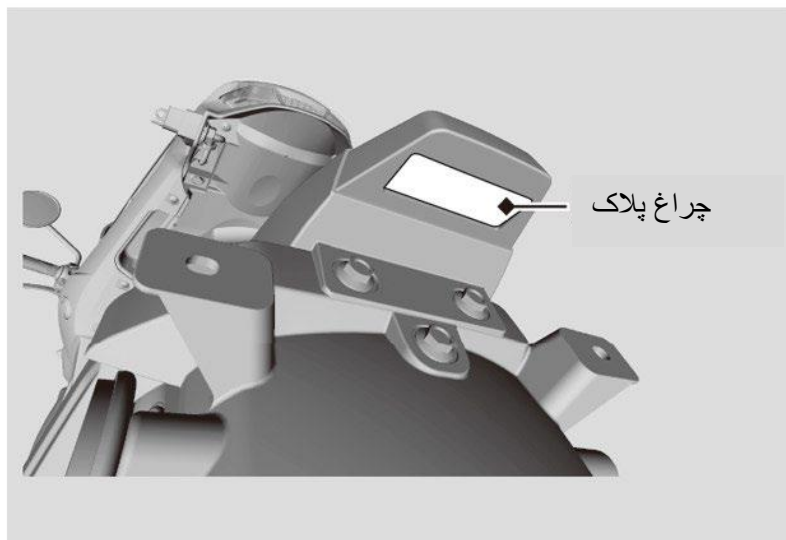
لامپ‌های چراغ‌های جلو از نوع LED هستند
اگر یکی از آنها روشن نشد، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی تماس بگیرید



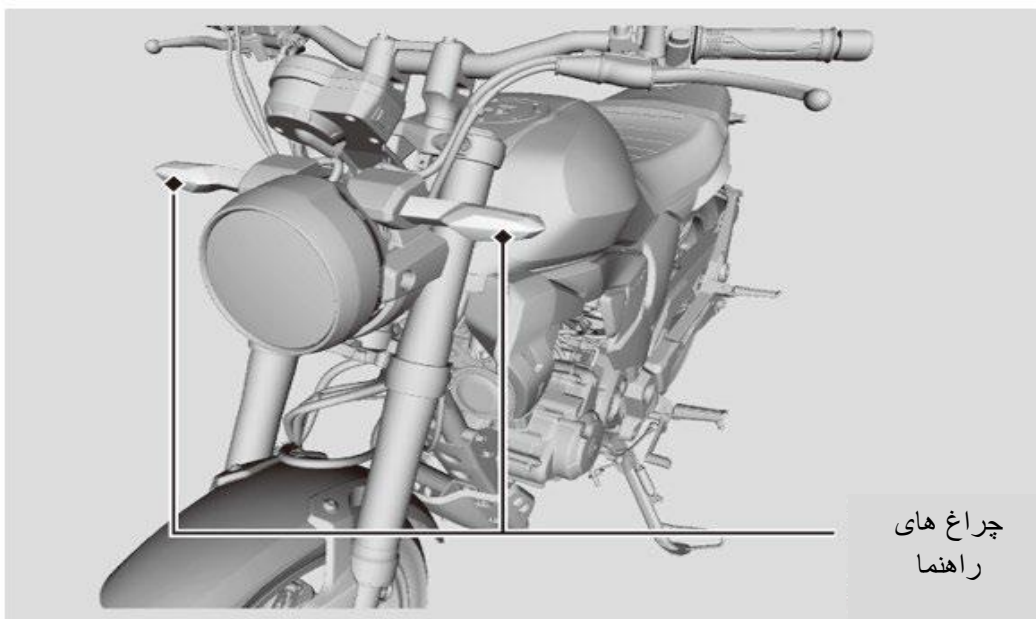
لامپ‌های چراغ‌های موقعیت، لامپ‌های LED هستند
اگر یکی از آنها روشن نشد، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی تماس بگیرید
لامپ‌های چراغ ترمز/چراغ عقب



چراغ‌های ترمز/چراغ‌های عقب از لامپ‌های LED استفاده می‌کنند
اگر یکی از آنها روشن نشد، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی تماس بگیرید
لامپ مخصوص پلاک



لامپ‌های پلاک موتور از نوع LED هستند
اگر یکی از آنها روشن نشد، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی تماس بگیرید
لامپ‌های راهنمای جلو/عقب



لامپ‌های راهنمای جلو و عقب از نوع LED هستند
اگر یکی از آنها روشن نشد، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی تماس بگیرید

فیوز می‌سوزد

قبل از دست زدن به فیوز، لطفاً به بخش

«بازرسی و تعویض فیوزها» مراجعه کنید.

فیوز داخل جعبه فیوز

۱. پوشش سمت چپ را بردارید

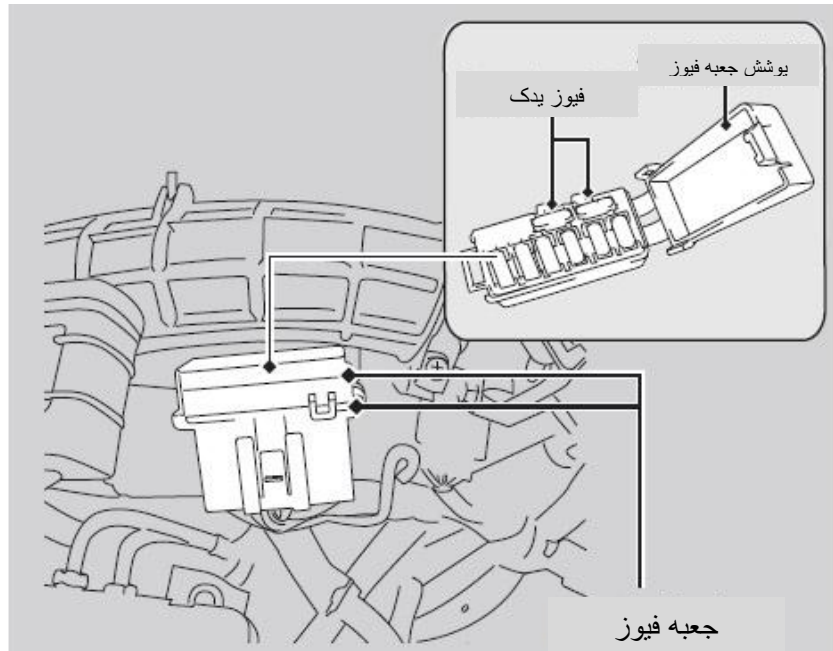
۲. جعبه فیوز را از کنار جعبه باتری جدا کنید

۳. درپوش جعبه فیوز را باز کنید

۴. فیوز اصلی و سایر فیوزها را یکی یکی بردارید و سپس بررسی کنید که آیا فیوزهای سوخته ای وجود دارد یا خیر. همیشه فیوزهای سوخته را با فیوزهای یدکی با همان درجه بندی جایگزین کنید

۵. درب جعبه فیوز را ببندید

۶. قطعات را به ترتیب معکوس جداسازی قطعات، دوباره نصب کنید



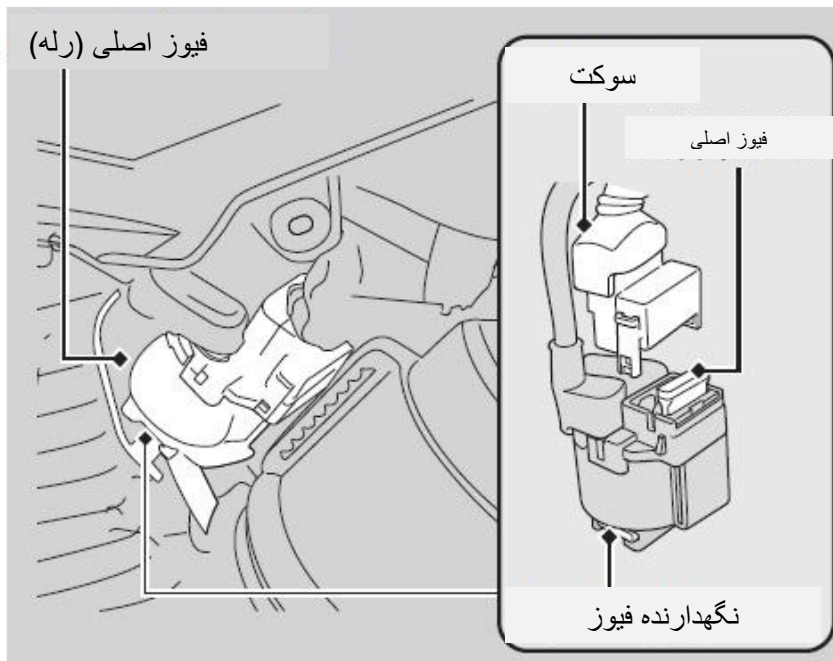
فیوز اصلی

۱. پوشش سمت چپ را بردارید .

۲. مجموعه رله استارت را بردارید و سپس کانکتور سیم رله استارت را جدا کنید.

۳. فیوز اصلی را بیرون بکشید و آن را بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، آن را با فیوز اصلی یدکی تعویض کنید. فیوز اصلی یدکی زیر رله استارت قرار دارد.

۴. مراحل نصب، عکس مراحل جداسازی قطعات است.



اطلاعیه

اگر فیوز مرتباً از کار می‌افتد، نشان‌دهنده‌ی یک نقص الکتریکی احتمالی است. موتورسیکلت خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید

کارکرد نامنظم و ناپایدار موتور

اگر فیلتر پمپ سوخت مسدود شده باشد، ممکن است در حین رانندگی، نقص‌های متناوب موتور رخ دهد حتی اگر این علائم را تجربه کردید، می‌توانید به رانندگی موتورسیکلت خود ادامه دهید

اگر با وجود سوخت کافی، نقص موتور همچنان ادامه داشت، لطفاً در اسرع وقت موتورسیکلت خود را برای بازرسی به یکی از مراکز خدمات مجاز عرفان سیکلت ببرید

کلید

کلید احتراق

حتماً شماره کلید روی کلید اصلی را یادداشت کرده و آن را در این دفترچه راهنما بنویسید

کلید یدکی را در جای امنی نگهداری کنید


اگر نیاز به کپی کردن کلید دارید، لطفاً کلید یدکی یا شماره کلید را به یک مرکز خدمات مجاز ببرید

اگر تمام کلیدها و شماره کلیدهای خود را گم کرده‌اید، ممکن است لازم باشد مجموعه سوئیچ استارت توسط یک مرکز خدمات مجاز باز شود تا شماره کلید مشخص شود

جاکلیدی‌های فلزی ممکن است به اطلاعات چاپ شده در نزدیکی سوئیچ استارت آسیب بزنند

ابزار دقیق، کنترل‌ها و سایر عملکردها

سوئیچ احتراق

قرار دادن سوئیچ استارت در  حالت (روشن) با موتور خاموش باعث خالی شدن باتری می‌شود

هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید

سوئیچ توقف موتور

از کلید خاموش کردن موتور استفاده نکنید، مگر در مواقع اضطراری. انجام این کار باعث خاموش شدن ناگهانی موتور می‌شود و رانندگی را ناامن می‌کند

اگر از کلید خاموش کردن موتور برای خاموش کردن آن استفاده می‌کنید، ابتدا سوئیچ استارت را خاموش کنید. در غیر این صورت، باتری خالی می‌شود

کیلومترشمار کل

به محض اینکه عدد از ۹۹۹۹۹ بالاتر برود، صفحه نمایش روی ۹۹۹۹۹ قفل می‌شود



میز یک طرفه

A و B وقتی عدد از ۹۹۹۹.۹ تجاوز کند، جداول تریپ به ۰ برمی‌گردند

کیف مدارک

دفترچه راهنما، شماره ثبت و بیمه‌نامه را می‌توان در کیسه پلاستیکی مخصوص مدارک زیر زین نگهداری کرد

سیستم قطع جرقه

اگر موتورسیکلت واژگون شود، سنسور شیب به طور خودکار موتور و پمپ سوخت را خاموش می‌کند. برای تنظیم مجدد سنسور، باید سوئیچ احتراق را در  موقعیت (خاموش) قرار دهید و سپس  قبل از اینکه بتوانید موتور را دوباره روشن کنید، آن را به موقعیت (روشن) برگردانید

تعمیر و نگهداری موتورسیکلت

تمیز کردن و پولیش منظم، طول عمر طولانی موتورسیکلت هوندای شما را تضمین می‌کند. یک موتورسیکلت تمیز، تشخیص مشکلات احتمالی را آسان‌تر می‌کند. توجه به این نکته بسیار مهم است که آب دریا و نمک ضد یخ پاشیده شده روی جاده‌ها می‌توانند خوردگی را تسریع کنند. همیشه پس از رانندگی در مناطق ساحلی یا جاده‌هایی که طبق دستورالعمل‌های بالا تمیز شده‌اند، موتورسیکلت خود را کاملاً بشویید

تمیز کردن

قبل از تمیز کردن، صبر کنید تا موتور، آگزوز، ترمزها و سایر اجزای با دمای بالا خنک شوند

۱. با استفاده از شلنگ، موتورسیکلت را کاملاً با آب بشویید تا آلودگی‌های سست از بین بروند

۲. در صورت لزوم، از یک اسفنج یا حوله نرم که با مواد شوینده ملایم مرطوب شده است برای پاک کردن کثیفی و آلودگی استفاده کنید

هنگام تمیز کردن لنز چراغ جلو، پنل و سایر قطعات پلاستیکی، نهایت دقت را به خرج دهید تا از ایجاد خراش جلوگیری شود. از ورود مستقیم آب به فیلتر هوا، آگزوز و سایر قطعات الکتریکی خودداری کنید

۳. موتورسیکلت را با آب فراوان و تمیز کاملاً بشویید و با یک پارچه تمیز و نرم خشک کنید

۴. پس از خشک کردن موتورسیکلت، تمام قطعات متحرک را روغن کاری کنید

مطمئن شوید که هیچ روغن روانکاری روی ترمزها یا لاستیک‌ها پاشیده نشود. دیسک‌ها، لنت‌ها، کاسه‌ها یا کفشک‌های ترمز آلوده به روغن، عملکرد ترمز را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهند و می‌توانند منجر به تصادف شوند

۵. پس از تمیز کردن و خشک کردن موتورسیکلت، فوراً زنجیر را روغن کاری کنید

۶. برای جلوگیری از خوردگی، یک لایه گریس روی آن بمالید

از استفاده از محصولات حاوی شوینده‌های قوی یا حلال‌های شیمیایی خودداری کنید. این مواد می‌توانند به قطعات فلزی، رنگ و اجزای پلاستیکی موتورسیکلت آسیب برسانند
لاستیک‌ها و ترمزها را واکس نزنید

اگر موتورسیکلت شما قطعاً با روکش مات دارد، آن قطعات مات را واکس نزنید

اقدامات احتیاطی برای تمیز کردن

لطفاً هنگام تمیز کردن این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید

از تفنگ آبپاش فشار قوی استفاده نکنید

دستگاه‌های تصفیه آب فشار قوی می‌توانند به قطعات متحرک و الکتریکی آسیب بزنند و آنها را از کار ببندازند

آب موجود در ورودی هوا می‌تواند وارد دریچه گاز و فیلتر هوا شود

اگزوز را مستقیماً با آب نشویید

ورود آب به اگزوز ممکن است باعث روشن نشدن و زنگ زدگی آن شود

ترمزها را خشک کنید

آب می‌تواند عملکرد ترمز را کاهش دهد. پس از تمیز کردن، استفاده متناوب از ترمزها در سرعت‌های پایین به خشک شدن آنها کمک می‌کند

ناحیه زیر زین را مستقیماً با آب نشویید

ورود آب به زیرزین می‌تواند به اسناد و سایر وسایل شما آسیب برساند

فیلتر هوا را مستقیماً با آب نشویید

اگر آب وارد فیلتر هوا شود، ممکن است موتور نتواند روشن شود

ناحیه اطراف چراغ‌های جلو را مستقیماً با آب نشویید

بعد از اینکه موتور چند دقیقه روشن ماند، بخار آب روی چراغ‌های جلو از بین می‌رود

از واکس‌های حاوی ترکیبات روی سطوح مات استفاده نکنید

سطح مات را با یک پارچه یا اسفنج نرم، مقدار زیادی آب و یک شوینده خنثی تمیز کنید. آن را با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید

اجزای آلومینیومی

آلومینیوم در تماس با خاک، آلودگی یا نمک دچار خوردگی می‌شود. قطعات آلومینیومی را مرتباً تمیز کنید و برای جلوگیری از خراشیدگی، این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید

از برس‌های سخت، سیم ظرفشویی یا سایر مواد شوینده ساینده استفاده نکنید

روی لبه‌ی جدول رانندگی نکنید و جاده را خراش ندهید

پنل

برای جلوگیری از خراش و آسیب، این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید

به آرامی با اسفنج و آب کافی بشویید

با مواد شوینده رقیق شده تمیز کنید و با آب فراوان کاملاً بشویید تا لکه‌های سرسخت از بین بروند

از ریختن بنزین، روغن ترمز یا مواد شوینده روی داشبورد، صفحه کیلومتر شمار یا چراغ‌های جلو خودداری کنید

لوله آگزوز

اگر روی لوله آگزوز و صدا خفه کن شما رنگ وجود دارد، از پاک کننده های ساینده آشپزخانه که در بازار موجود است استفاده نکنید. از یک شوینده خنثی برای تمیز کردن رنگ از روی لوله آگزوز خود استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که لوله آگزوز شما رنگ شده است، لطفاً با یک مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید

انبار موتورسیکلت


اگر موتورسیکلت خود را در فضای باز رها می‌کنید، باید استفاده از محافظ تمام بدنه موتورسیکلت را در نظر بگیرید
اگر قرار است برای مدت طولانی از موتورسیکلت خود استفاده نکنید، لطفاً این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید
موتورسیکلت را تمیز کنید و تمام سطوح رنگ شده (به جز سطوح مات) را واکس بزنید. روغن ضد زنگ را به تمام قطعات آبکاری شده با کروم بمالید

زنجر محرک را روغن کاری کنید

از پایه وسط برای بالا نگه داشتن موتورسیکلت خود استفاده کنید، سپس بلوک‌ها را طوری قرار دهید که هر دو لاستیک از زمین بلند شوند

پس از باران، پوشش موتورسیکلت را بردارید تا موتورسیکلت خشک شود

باتری را در مکانی خنک و با تهویه مناسب شارژ کنید. آن را خارج کنید برای جلوگیری از خالی شدن باتری،

اگر باتری را در موقعیت اصلی خود رها کردید،  برای جلوگیری از تخلیه، ترمینال منفی را جدا کنید

قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت انبار شده، باید آن را مطابق با تمام موارد مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری بررسی کرد

طلایه

یدک کشیدن موتورسیکلت می‌تواند به سیستم انتقال قدرت آسیب جدی وارد کند

شما و محیط زیست

داشتن و راندن موتورسیکلت می‌تواند بسیار سرگرم‌کننده باشد، اما شما باید مسئولیت خود را در قبال حفاظت از محیط زیست نیز انجام دهید

یک ماده تمیزکننده مناسب انتخاب کنید

هنگام شستن موتورسیکلت از شوینده‌های زیست‌تخریب‌پذیر استفاده نکنید. از اسپری‌های حاوی (CFC) کلروفلوئوروکربن‌ها خودداری کنید، زیرا به لایه اوزون، لایه محافظ جو، آسیب می‌رسانند

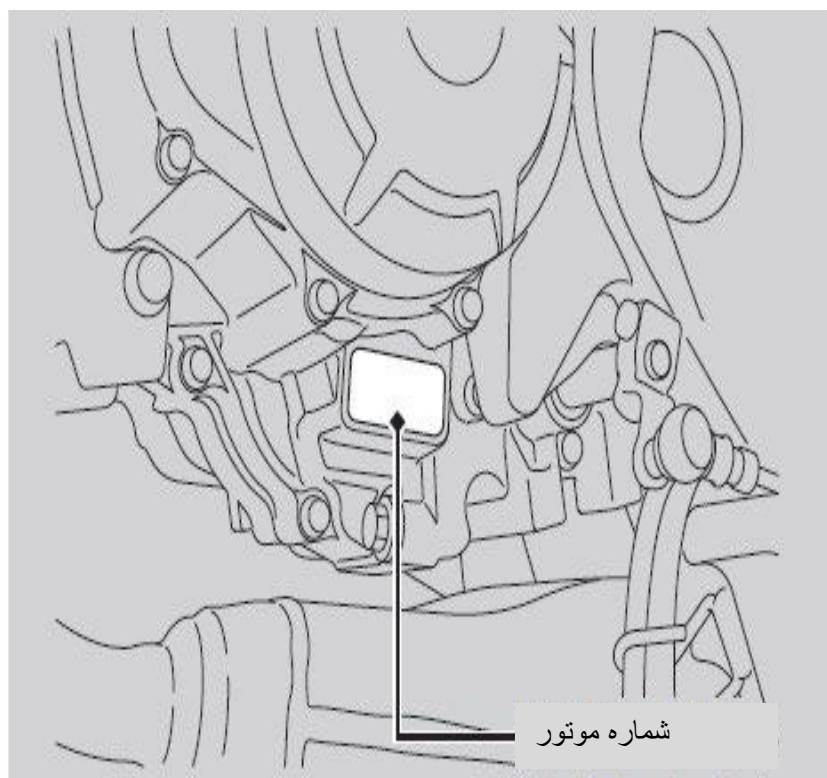
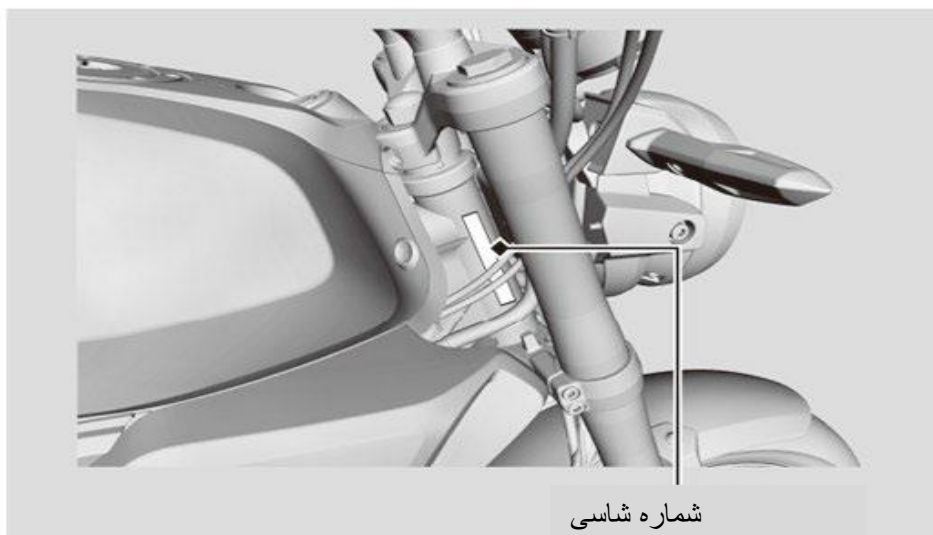
بازیافت زباله

روغن موتور و سایر زباله‌های سمی را در ظروف تعیین شده قرار دهید و آنها را به یک مرکز بازیافت ببرید. برای یافتن مراکز بازیافت در منطقه خود و دستورالعمل‌های مربوط به نحوه دفع زباله‌های غیرقابل بازیافت، با دفتر امور عمومی محلی یا ملی یا خدمات زیست‌محیطی خود تماس بگیرید
روغن موتور استفاده شده را در سطل‌های زباله یا فاضلاب نریزید و آن را روی زمین نریزید. روغن موتور استفاده شده،

بنزین، مایع خنک‌کننده و حلال‌های تمیزکننده حاوی مواد سمی هستند که می‌توانند به کارکنان بهداشت آسیب برسانند و آب آشامیدنی، دریاچه‌ها، رودخانه‌ها و اقیانوس را آلوده کنند

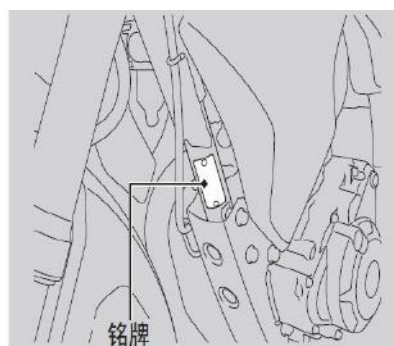
(VIN) شماره شناسایی

شماره شاسی و شماره موتور منحصر به فرد هستند و برای شناسایی موتورسیکلت شما استفاده می‌شوند؛ هنگام ثبت موتورسیکلت مورد نیاز هستند. همچنین ممکن است هنگام سفارش قطعات یدکی مورد نیاز باشند. لطفاً این شماره‌ها را یادداشت کرده و در جای امنی نگه دارید



پلاک نام

پلاک نام به قسمت جلویی پایین قاب متصل است

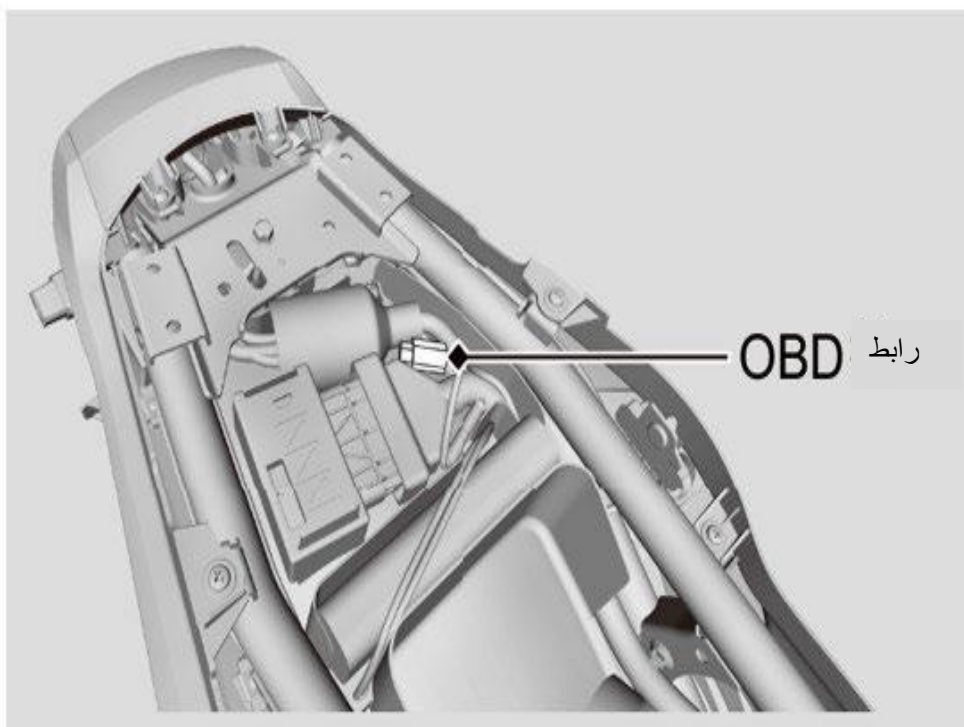


استانداردهای انتشار گازهای خروجی

است IV این موتورسیکلت مطابقت با استاندارد ملی انتشار گازهای گلخانه‌ای

رابط تشخیصی OBD

زیر زین (قرمز) قرار دارد OBD رابط تشخیصی



سوخت حاوی الکل

بعضی از مکان‌ها سوخت مخلوط با الکل را برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و رعایت استانداردهای هوای پاک ارائه می‌دهند. اگر قصد استفاده از سوخت مخلوط را دارید، مطمئن شوید که بدون سرب است و حداقل الزامات درجه اکتان را برآورده می‌کند

موتورسیکلت شما می‌تواند از مخلوط‌های سوخت زیر استفاده کند

میزان اتانول (الکل معمولی) نباید از 10٪ تجاوز کند

بنزین حاوی الکل ممکن است تحت نام «بنزین الکی» فروخته شود

استفاده از بنزین با درصد الکل بیش از 10٪ ممکن است منجر به موارد زیر شود

رنگ روی باک بنزین آسیب دیده بود

شلنگ لاستیکی لوله سوخت آسیب دیده است

این منجر به خوردگی مخزن سوخت می‌شود

این منجر به کاهش عملکرد عملیاتی می‌شود

اطلاعیه

استفاده از بنزین با درصد الکل بالا ممکن است به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت رسانی آسیب برساند

اگر متوجه هرگونه مشکل یا نقص عملکردی شدید، لطفاً بنزین را با برند دیگری جایگزین کنید

مبدل کاتالیزوری

این مدل مجهز به مبدل کاتالیزوری سه‌گانه است. مبدل کاتالیزوری حاوی فلزات گرانبها به عنوان کاتالیزور واکنش

موجود در (NOx) و اکسیدهای نیتروژن (CO)، مونوکسید کربن (HC) شیمیایی در دمای بالا است که هیدروکربن‌ها

گازهای خروجی را به مخلوطی سازگار تبدیل می‌کند

یک مبدل کاتالیزوری معیوب می‌تواند منجر به آلودگی هوا شود و بر عملکرد موتور تأثیر بگذارد. هنگام تعویض آن باید

از قطعات یا جایگزین‌های اصلی هوندا استفاده شود

با پیروی از این دستورالعمل‌ها از مبدل کاتالیزوری موتورسیکلت خود محافظت کنید

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب‌دار می‌تواند به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند

موتور را در وضعیت کاری خوبی نگه دارید

اگر موتور روشن نشد، آتش گرفت، خاموش شد یا سایر نقص‌ها را نشان داد، رانندگی را متوقف کنید، موتور را

خاموش کنید و موتورسیکلت را برای بازرسی به یک مرکز خدمات مجاز ببرید

حفاظت از محیط زیست

دفع زباله

برای حفاظت از محیط طبیعی (هوا، آب، خاک) که برای بقا به آن وابسته‌ایم، باید آگاهانه رفتارهای زیر را رعایت کنیم:

۱. ماشین خود را در یک کارواش حرفه‌ای بشویید تا از تخلیه مستقیم فاضلاب روغنی به خاک جلوگیری شود

۲. قطعات را از مراکز خدمات مجاز خریداری کنید و از استفاده از قطعات حاوی آزبست یا سایر مواد مضر مانند لنت ترمز و قطعات آبکاری شده خودداری کنید

۳. اقلام زباله زیر را به عنوان زباله دور نریزید. آنها را باید به مرکز خدمات تحویل دهید، که سپس آنها را جمع آوری و برای پردازش به یک مرکز دفع زباله واجد شرایط تحویل می‌دهد

۱. پارچه‌های روغنی، دستکش‌ها و قطعات ضایعاتی (لاستیک، کابل، شفت‌های انعطاف‌پذیر، یاتاقان‌ها، چرخ‌دنده‌ها و غیره)؛

۲. قوطی‌های خالی حاوی روغن موتور، روغن دنده، مایع کمک فنر، مایع ترمز، زنگ‌زدا، پاک‌کننده کاربراتور، اسپری رنگ، الکتروولیت و غیره

۳. مایعات زائد مانند روغن موتور زائد، روغن دنده و روغن ترمز

۴. باتری‌های استفاده شده؛

۵. قطعات ضایعاتی شامل بردهای مدار چاپی

(و حسگرها، تنظیم‌کننده‌های ولتاژ و یکسوکننده‌ها و غیره ECU ابزار دقیق،)

پارامترهای فنی

اجزای اصلی

طول	میلی‌متر 2019
عرض	میلی‌متر ۸۲۲
ارتفاع	میلی‌متر ۱۰۸۳
فاصله بین دو محور	میلی‌متر ۱۳۵۶
حداقل فاصله از زمین	میلی‌متر ۱۵۰
زاویه رو به جلو	درجه ۲۶
دسترسی رو به جلو	میلی‌متر ۱۰۰
وزن خالص	کیلوگرم ۱۴۲

حداکثر بار	کیلوگرم ۱۵۰
حداکثر وزن مجاز	کیلوگرم ۲۹۲
حداکثر وزن مجاز محور	کیلوگرم قبل ۱۰۰ و ۱۹۲ کیلوگرم بعد
ظرفیت مسافر	راننده و یک سرنشین
حداقل شعاع چرخش	متر ۲.۵۰
جابجایی	سانتی‌متر مکعب ۱۸۴.۴
قطر سیلندر × کورس سیلندر	میلی‌متر ۶۱×۶۳.۱
نسبت تراکم	۹.۵:۱
حداکثر توان	کیلووات / ۸۰۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) ۱۲.۴
حداکثر گشتاور	نیوتن متر / ۷۰۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) ۱۶.۳
حداکثر سرعت	کیلومتر در ساعت ۱۱۱
توانایی بالا رفتن	درجه ≥ 15
مصرف سوخت	لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ≤ 2.15 (GB15744-2019 مطابق با الزامات)
محدودیت‌های مصرف سوخت	لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۲.۸ (GB15744-2019 طبق الزامات)

درجه سوخت	بنزین بدون سرب توصیه شده اکتان ۹۲ یا معادل آن :
ظرفیت مخزن سوخت	۱۰.۵ لیتر
باتری ذخیره سازی	ولت-۶ آمپر ساعت (۱۰ ساعت) ۱۲ MTX7L-RS
فرم درایو	درایو زنجیره ای
نسبت دنده	دنده اول ۳.۰۷۶ ، دنده دوم ۱.۷۸۹ ، دنده سوم ۱.۳۰۰ ، دنده چهارم ۱.۰۶۶ ، دنده پنجم ۰.۹۱۶
نسبت کاهش	(مبتدی/پایین ترین سطح) ۳.۲۱۴/۳.۱۳۶
تعمیر داده‌ها	
اندازه تایر	۷۰-۱۷/۱۱۰M/C ۷۰-۱۷/۱۴۰ ،M/C
نوع تایر	بدون تیوب
فشار باد لاستیک فقط برای راننده	کیلوپاسکال قبل ۲۰۰ و ۲۰۰ کیلوپاسکال بعد
فشار باد لاستیک برای راننده و سرنشینان	کیلوپاسکال قبل ۲۰۰ و ۲۲۵ کیلوپاسکال بعد
شمع موتور	CPR8EA-9 (NGK)

شکاف شمع میلی‌متر 0.80-0.90

دور موتور حالت بدون گاز 1500±100r/min

یا بالاتر (به استثنای API: SG روغن موتور موتورسیکلت چهار زمانه هوندا. درجه کیفیت روغن‌هایی که دارای برچسب "صرفه جویی در انرژی" یا "صرفه جویی در منابع" هستند). روغن موتور توصیه شده SAE 10W-30 استاندارد، JASO T903: MA، ویسکوزیته

ظرفیت روغن موتور پس از تخلیه روغن، ۱.۰ لیتر است؛ پس از جداسازی قطعات، ۱.۲ لیتر.

مایع ترمز توصیه شده DOT4 یا DOT3 روغن ترمز هوندا

شل شدن زنجیر محرک میلی‌متر ۲۵-۳۵

زنجیره انتقال قدرت مشترک ۴۲۸، تعداد پیوندها: ۱۳۲ استاندارد

اندازه استاندارد چرخ دنده T، چرخ دنده جلو ۱۴، چرخ دنده عقب ۴۵

لامپ

چراغ پیشانی LED

چراغ‌های ترمز/چراغ‌های عقب LED

چراغ راهنمای جلو LED

چراغ راهنمای عقب LED

چراغ‌های موقعیت

LED

چراغ‌های پلاک

LED

فیوز

فیوز اصلی

20A

فیوزهای دیگر

آمپر ۱۰۱ × آمپر ۱۵۵ ×

مشخصات گشتاور

پیچ تخلیه روغن موتور

تا ۳۴ نیوتن متر ۲۵

مه‌ره اکسل چرخ عقب

تا ۹۸ نیوتن متر ۷۹

مه‌ره اکسل جلو

تا ۶۹ نیوتن متر ۵۹

اساس

بر

فوق

فنی

پارامترهای

(B1)

SDH175-10

هستند.

مطابقت دارد 2025—016SDH Q/320585 این محصول با استاندارد سازمانی